

Herzlich Willkommen!
2. Werkstattwoche StadtBahn-Ausbau
Werkstatt zur Linie Heepen:
Varianten im Stadtteil Heepen
3. Juli 2013



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Werkstatt zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Heepen Einführung

Andrea Hartz

(agl, Prozessteam ZUKUNFT MOBIELEFELD)



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Der erste Phase des Beteiligungsprozesses ist abgeschlossen!



1. Bürgerforum zum StadtBahn-Ausbau am 27. April 2013

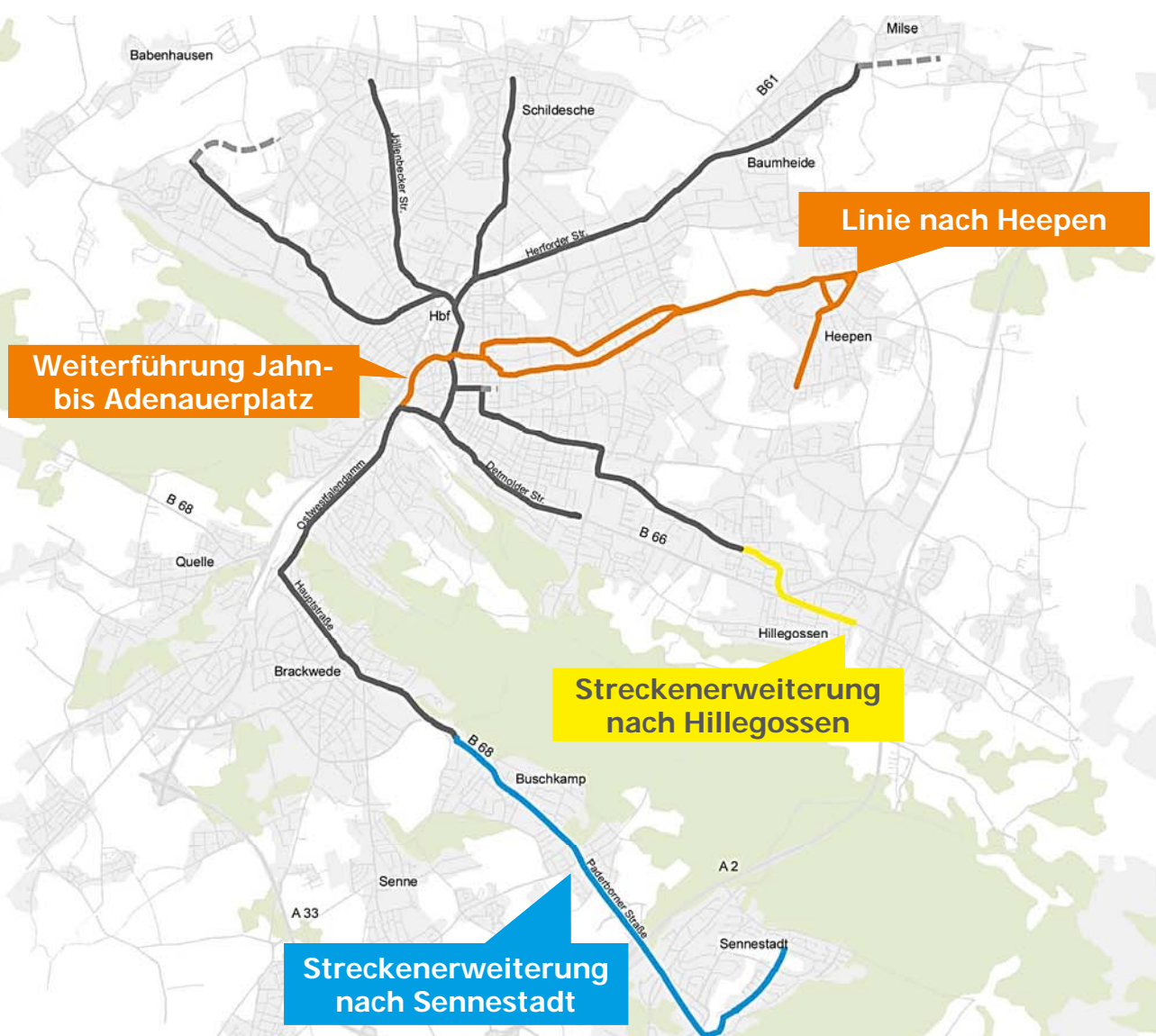
1. Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Weiterführung Jahn-
bis Adenauerplatz**

Linie nach Heepen

**Streckenerweiterung
nach Hillegossen**

**Streckenerweiterung
nach Sennestadt**

ZUKUNFT MOBIELEFELD

Heepen

Sennestadt

Hillegossen

Herzlich willkommen auf der Website ZUKUNFT MOBIELEFELD zum StadtBahn-Ausbau in Bielefeld!

Hier finden Sie alle Informationen rund um das Beteiligungsverfahren zum geplanten StadtBahn-Ausbau nach Heepen, Sennestadt und Hillegossen. Bringen Sie sich in den Prozess ein und diskutieren Sie mit uns Ihre Wünsche, Fragen und Anregungen!

▼ AKTUELLES



Mit dem Bürgerforum am 27. April 2013, der Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013 sowie der 1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013 ist nun die erste Phase der Bürgerbeteiligung abgeschlossen. Zu allen Beteiligungsmodulen wurden Dokumentationen erarbeitet, in denen die Anregungen und Kommentare der Bürgerinnen und Bürger festgehalten sind.

Gregor Moss, Baudezernent der Stadt Bielefeld und Wolfgang Brinkmann, moBiel-Geschäftsführer, übergaben am Dienstag, 25. Juni 2013 Oberbürgermeister Pit Clausen die Dokumentationen zur ersten Phase der Bürgerbeteiligung. Damit wird gewährleistet, dass die gesammelten Argumente der Bevölkerung, insbesondere auch zur Hoch- und Niederflurtechnik, in den weiteren politischen und planerischen Prozess einfließen können.

Im Hinblick auf die Beantragung von Fördermitteln beim Bund muss der Rat der Stadt Bielefeld vor der Sommerpause 2013 die Entscheidung zum Einsatz von Hoch- oder Niederflurtechnik treffen. Zudem sind Änderungen im Liniennetz im Hinblick auf eine mögliche Verknüpfung der Linien nach Heepen und Sennestadt über den Jahn- und Adenauerplatz zu beschließen. Dabei geht es noch nicht um Entscheidungen über einen „autofreien“ Jahnplatz oder Vorzugsvarianten Richtung Heepen; diese werden Gegenstand der

Infobrief bestellen

Ihr persönlicher Kontakt

ZUKUNFT MOBIELEFELD
Telefon: 0521 - 51 12 22
info@zukunftmobielefeld.de

Termine

2. - 5. JULI 2013

2. Werkstattwoche

[📄 Programm herunterladen](#)

Dokumentation

Werkstatthandbuch, Stand 13. Mai

Erster Infobrief Mai 2013

Online-Diskussion 13.-27. Mai

Werkstattwoche 2.-5. Juni

Gesamtdokumentation

Vorgestellte Präsentationen

Expertenrunde Hoch- und

Niederflurtechnik

Varianten Heepen, Stadtteil Mitte

Infoabend Hillegossen

Infoabend Sennestadt



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



ZUKUNFT MOBIELEFELD.
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Werkstatthandbuch StadtBahn-Ausbau in Bielefeld

zum Einstieg in das Beteiligungsverfahren
Version 1.0 vom 13. Mai 2013




ZUKUNFT MOBIELEFELD.
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

► www.zukunftmobielefeld.de

INFOBRIEF NR.1

28. MÄRZ 2013



Bürgerforum am 27. April 2013

Am 27. April 2013 fand im Alten Rathaus in Bielefeld die Auftaktveranstaltung des Beteiligungsverfahrens statt. Mehr als 500 Bürgerinnen und Bürger informierten sich über das Verfahren und die Streckenerweiterungen. An den Infobüros wurden zahlreiche Anregungen dokumentiert; sie fließen in den weiteren Prozess ein. **HIER WEITERLESEN...**

Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013

Vom 13. bis 27. Mai fand die erste Online-Diskussion zum StadtBahn-Ausbau statt. Mehr als 1.400 Bielefelder haben die Diskussion im Internet besucht und verfasst über 150 Beiträge, die sich um zahlreiche Themen rund um die geplante Erweiterung und die Auswirkungen auf den öffentlichen Raum drehen. **HIER WEITERLESEN...**

1. Werkstatthandbuch StadtBahn-Ausbau

Mit dem Werkstatthandbuch möchten wir Ihnen den Einstieg in den Kommunikationsprozess und das Beteiligungsverfahren ZUKUNFT MOBIELEFELD erleichtern. Wir haben für Sie Fakten und Grundlagen zusammengetragen, die Ihnen einen Überblick über die geplanten Maßnahmen zum StadtBahn-Ausbau vermitteln. Zudem zeigen wir Ihnen auf, welche Möglichkeiten Sie haben, sich am Planungsprozess zu beteiligen. Dieses Handbuch liegt Ihnen nun in einer Version 1.0 vor. Es wird im Laufe des gemeinsamen Arbeitsprozesses fortgeschrieben. Geben Sie uns bitte Rückmeldungen zu Aufbau, Struktur und Inhalt, damit wir Sie möglichst verständlich und umfassend informieren können. **► ZUM DOWNLOAD**

TERMINE

1. Werkstatthandbuch:
2. bis 5. Juni 2013
► Programm

2. Werkstatthandbuch:
5. bis 6. Juli 2013

Liebe Bürgerinnen und Bürger,
mit dem **1. Infobrief** starten wir unsere kontinuierliche und kompakte Informationsreihe zum StadtBahn-Ausbau.
Die Infobriefe sollen Ihnen eine anschauliche Übersicht über die einzelnen Veranstaltungsbauwerke und wichtigsten Ergebnisse liefern. Vertiefende Informationen wie Veranstaltungsdokumentationen, Studien oder Gutachten erhalten Sie im Download-Center unserer Projektwebseite.
Informieren Sie sich und diskutieren Sie mit uns Ihre Wünsche, Fragen und Anregungen! Wir würden uns freuen, Sie auf unseren Veranstaltungen der **1. Werkstatthandbuch** vom 2. bis 5. Juni 2013 begrüßen zu können.
Ihre Kontaktstelle
ZUKUNFT MOBIELEFELD

PROJEKTLEITER:

- Stadt Bielefeld
Alois für Verkehr
Niederwall 23
33602 Bielefeld
www.bielefeld.de
- mobilis GmbH
Hochfeld 19-20-21
33593 Bielefeld
www.mobiele.de

PROJEKTPARTNER:

- agi | harte | saad + wendt, Bielefeld
- BfW Baumgartner-partner, Bielefeld
- Zwickema GmbH, Berlin

Für persönliche Kontakt:
Zukunft Mobielefeld
Tafelberg 105a | 33112 Bielefeld
info@zukunftmobielefeld.de

Bielefeld mo:info



ZUKUNFT MOBIELEFELD.
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

► www.zukunftmobielefeld.de

INFOBRIEF NR.2

28. JUNI 2013



2. Werkstatthandbuch

2. bis 5. Juni 2013
► Programm

Liebe Bürgerinnen und Bürger,
die **2. Werkstatthandbuch** ist ein weiteres wichtiges Element in unserem Beteiligungsverfahren. Sie enthält Informationen über die geplante Erweiterung der StadtBahn-Ausbau im Mittelpunkt stehen die Trassenvarianten der Linie nach Heepen im Stadtteil Heepen sowie die Ausbauplanungen im Stadtteil Senne. Im Stadtteil Senne sind zwei Infobriefe den Alternativtrassen nach Heepen, informieren Sie sich und diskutieren Sie mit uns im Anschluss an die 2. Werkstatthandbuch werden die betroffenen Planer von Stadt und mobilis die Visionen erörtern. Über die geplanten Veranstaltungen nach der Sommerpause werden wir Sie rechtzeitig informieren.
Wir würden uns freuen, Sie auf unseren Veranstaltungen der 2. Werkstatthandbuch vom 2. bis 5. Juni 2013 begrüßen zu können!
Ihre Kontaktstelle
ZUKUNFT MOBIELEFELD

PT Clausen erhält Ergebnisse der ersten Phase der Bürgerbeteiligung

Gregor Moss, Baudezernent der Stadt Bielefeld und Wolfgang Brinkmann, mobilis Geschäftsführer, übergaben am Dienstag, 25. Juni 2013, Oberbürgermeister PT Clausen die Dokumentation zur ersten Phase der Bürgerbeteiligung, die seit dem Frühjahr die Planungen zum StadtBahn-Ausbau begleitet. Die erste Phase der Bürgerbeteiligung bestand aus dem Bürgerforum am 27. April 2013, der Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013 sowie der 1. Werkstatthandbuch vom 2. bis 5. Juni 2013. Mit der Übergabe der Dokumentationen an den Oberbürgermeister, die diese erste Phase abschließt, wird gewährleistet, dass die gesammelten Argumente der Bevölkerung, insbesondere auch zur Hoch- und Niederfunktionslinie, die noch vor der Sommerpause zentralen politischen Entscheidungen einfließen können. Die Ergebnisse der Veranstaltungen sowie die vorgestellten Präsentationen können Sie in den Dokumentationen auf der Projekt-Webseite ZUKUNFT MOBIELEFELD nachlesen. **► ZUR WEBSITE**

1. Werkstatthandbuch vom 2. bis 5. Juni 2013

Mit der 1. Werkstatthandbuch begann der Beteiligungsprozess vor Ort. **► ZUR DOKUMENTATION**

In **Sennefeld** gab es Informationsmöglichkeiten rund um den Aktionstag Sennefeld sowie einen Infobrief mit Streckenbegehung. **► HIER WEITERLESEN**

Bei der neuen Linie nach Heepen standen die Trassenvarianten im Stadtteil Mitte im Fokus. Hier wurden eine Streckenbegehung und eine Werkstatt durchgeführt. **► HIER WEITERLESEN**

Den Ausbauplanungen nach Hilgesson widmeten sich eine Streckenbegehung und ein Infobrief. **► HIER WEITERLESEN**

In einer öffentlichen Expertenrunde mit Vertretern aus Kassel und Frankfurt sowie Vertretern der Stadt und von mobilis wurden die Vor- und Nachteile von Hoch- und Niederfunktionslinie beleuchtet. **► HIER WEITERLESEN**

PROJEKTLEITER:

- Stadt Bielefeld
Alois für Verkehr
Niederwall 23
33602 Bielefeld
www.bielefeld.de
- mobilis GmbH
Hochfeld 19-20-21
33593 Bielefeld
www.mobiele.de

PROJEKTPARTNER:

- agi | harte | saad + wendt, Bielefeld
- BfW Baumgartner-partner, Bielefeld
- Zwickema GmbH, Berlin

Für persönliche Kontakt:
Zukunft Mobielefeld
Tafelberg 105a | 33112 Bielefeld
info@zukunftmobielefeld.de

Bielefeld mo:info



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Bürgerforum am 27. April 2013

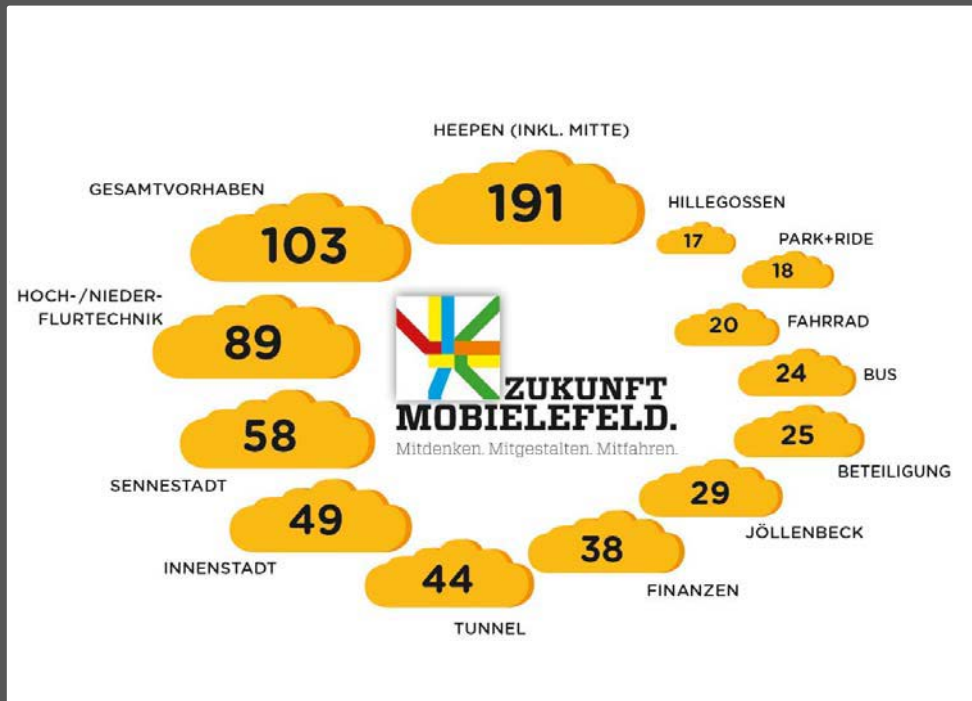




**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Online-Diskussion
vom 13.–27. Mai 2013
**Beteiligungsprozess zum
StadtBahn-Ausbau in Bielefeld**
Dokumentation

Photo showing hands using a laptop, displaying the online discussion interface.



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013

Sonntag 2. Juni 2013	Montag 3. Juni 2013	Dienstag 4. Juni 2013	Mittwoch 5. Juni 2013	
11.00 – 18.00 Themenzelt zur Linie Sennestadt im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	11.00 – 18.00 Infostand zur Linie Heepen am Jibi-Markt Lohbreite	11.30 – 15.30 Infostand zur Linie Heepen am Jibi-Markt Lohbreite	8.00 – 13.00 Infostand zur Linie Sennestadt auf dem Wochenmarkt Sennestadt	
13.30 – 14.30 Talkrunde Stadtbahn- verlängerung im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 18.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	
	16.00 – 18.00 Streckenbegehung Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte Treffpunkt: Halte- stelle Kesselbrink*		16.00 – 18.00 Strecken- begehung Sennestadt Treffpunkt: vor dem Sennestadthaus	16.00 – 18.00 Strecken- begehung Hillegossen Treffpunkt: Haltestelle Stieg- horst Zentrum
	19.00 – 21.00 Expertenrunde zu Hoch- und Niederflurtechnik im Haus der Technik	17.00 – 21.00 Werkstatt zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte in der Ravensberger Spinnerei	18.30 – 21.00 Infoabend Senne/ Sennestadt im Sennestadthaus	18.30 – 21.00 Infoabend Hillegossen im Freizeitzentrum Stieghorst



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

**1. Werkstattwoche
Beteiligungsprozess zum
StadtBahn-Ausbau in Bielefeld**

Dokumentation der 1. Werkstattwoche
vom 2. bis 5. Juni 2013





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Übergabe der Ergebnisse der ersten Phase an Oberbürgermeister Pit Clausen





ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

- 18.30 Uhr **Gemeinsame Reflexionsrunde:
Wo stehen wir? Was sind die nächsten Schritte?**
Interview mit Dirk Artschwager und Hartwig Meier (moBiel)
sowie Stefan Meyer und Norbert Jamitzky (Amt für Verkehr)
- 19.15 Uhr **Präsentation der Planung:
Die Trassenvarianten im Stadtteil Heepen**
(Hartwig Meier)
- 19.30 Uhr **Diskussionsrunde: Ihre Anregungen und Kommentare
zu den Trassenvarianten**
Eindrücke der Streckenbegehung
Was sind für Sie die größten Konfliktpunkte?
Was sind für Sie die im weiteren Verfahren wichtigsten Aspekte?
- Blick auf die Ergebnisse**
- 20.50 Uhr **Fazit der Werkstatt**
- 21.00 Uhr Ende der Werkstatt

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

03.07.2013, Werkstatt Heepen:

Aktueller Stand der Planung Stadtbahn Mitte - Heepen



**ZUKUNFT
MOBILELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

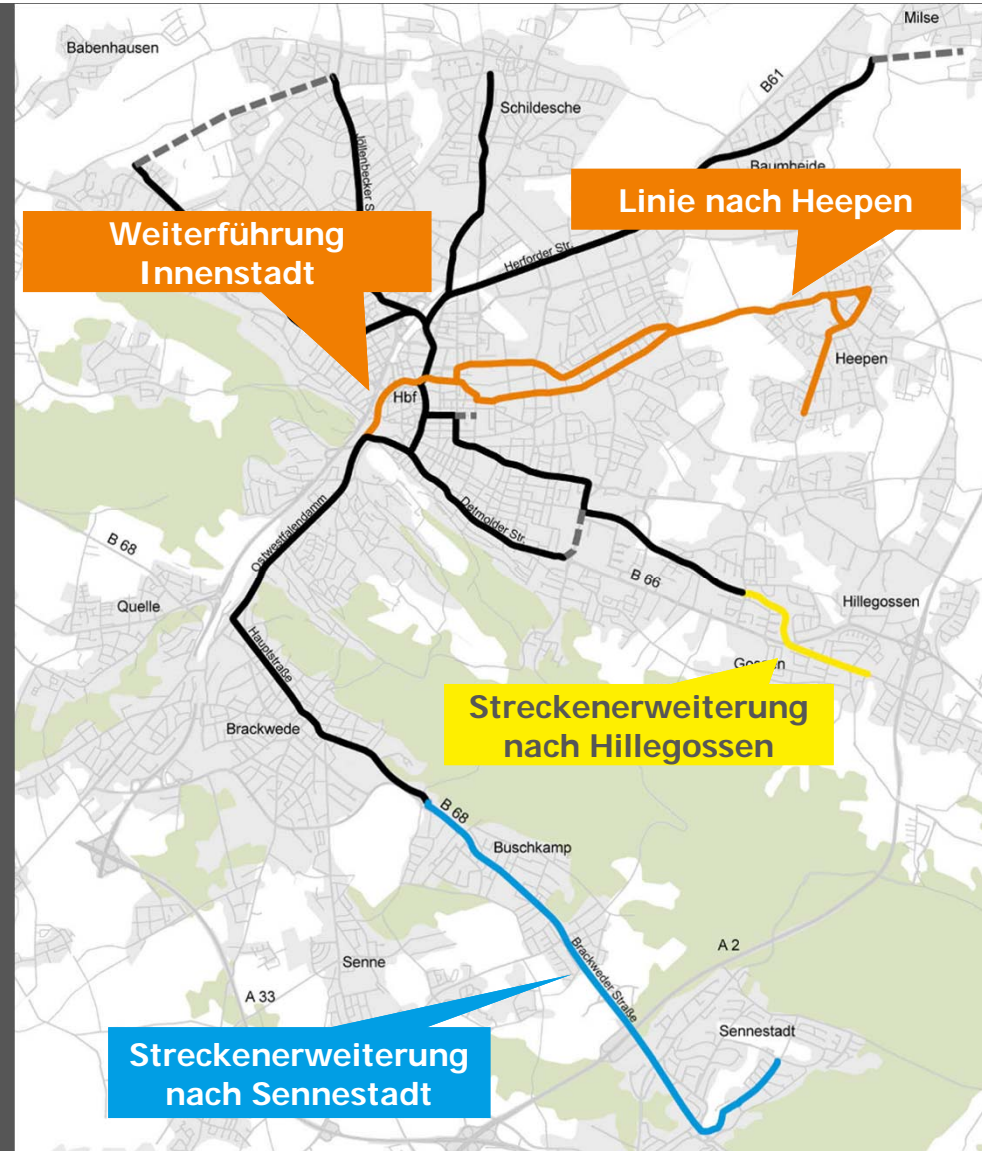
Potenzialanalyse

▪ Es ist im wirtschaftlichen und verkehrlichen Interesse von Bielefeld, die Stadtbahnlinien nach Heepen, Sennestadt und Hillegossen auszubauen

Politischer Auftrag

▪ Alle ausgewählten Maßnahmen sind auf gleichem Niveau weiterzuentwickeln.

▪ Die Förderfähigkeit durch Bundes- und Landesmittel ist zu berücksichtigen



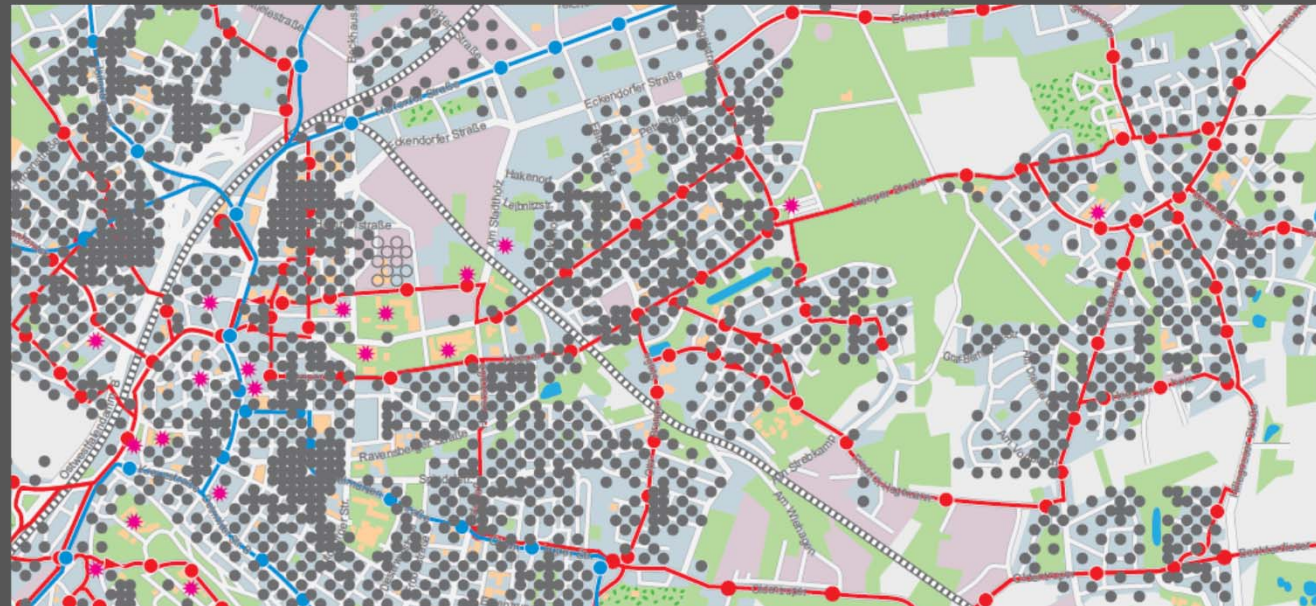


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Bedeutung für die Stadt

- Durch die Stadtbahnverlängerung erhalten ca. 10.000 Einwohner im Stadtbezirk Mitte und ca. 8.000 Einwohner in Heepen jeweils im direkten Einzugsbereich eine Stadtbahnverbindung
- Positiver Effekt für die Lebensqualität in der Stadt durch ein umweltfreundliches und attraktives Mobilitätsangebot
- Positiver betriebswirtschaftlicher Effekt durch den Stadtbahnbau für den gesamtstädtischen ÖPNV





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Zusammenhänge und Wechselwirkungen

Bus

Kosten

**Fahrgast-
entwicklung**

Wirtschaftlichkeit

Bahn

Kosten

**Fahrgast-
zuwachs**



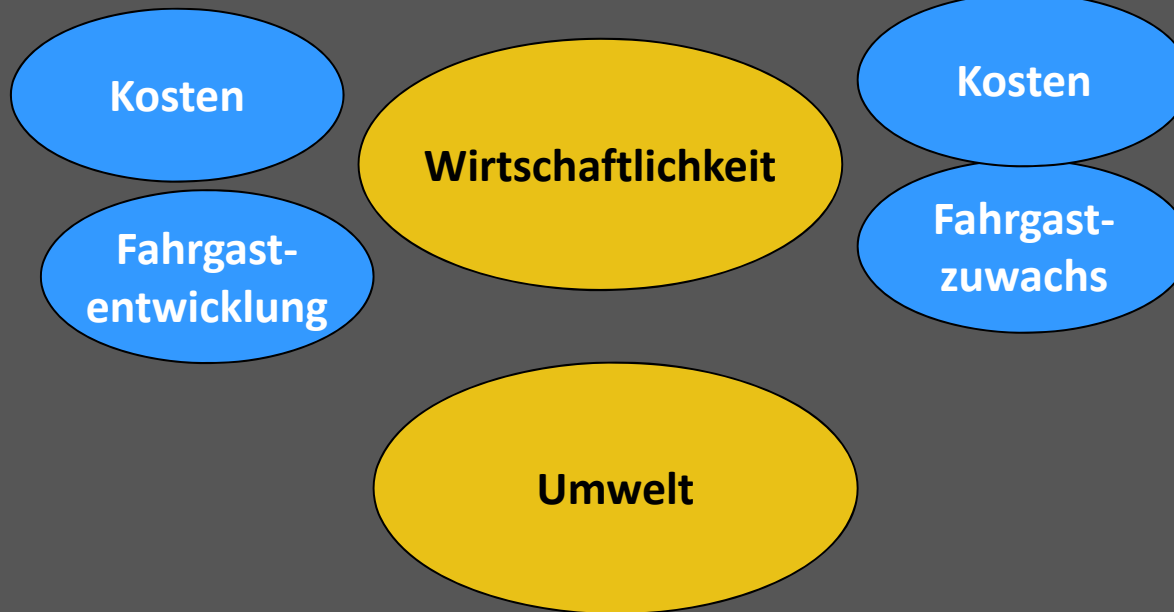
**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Zusammenhänge und Wechselwirkungen

Bus

Bahn

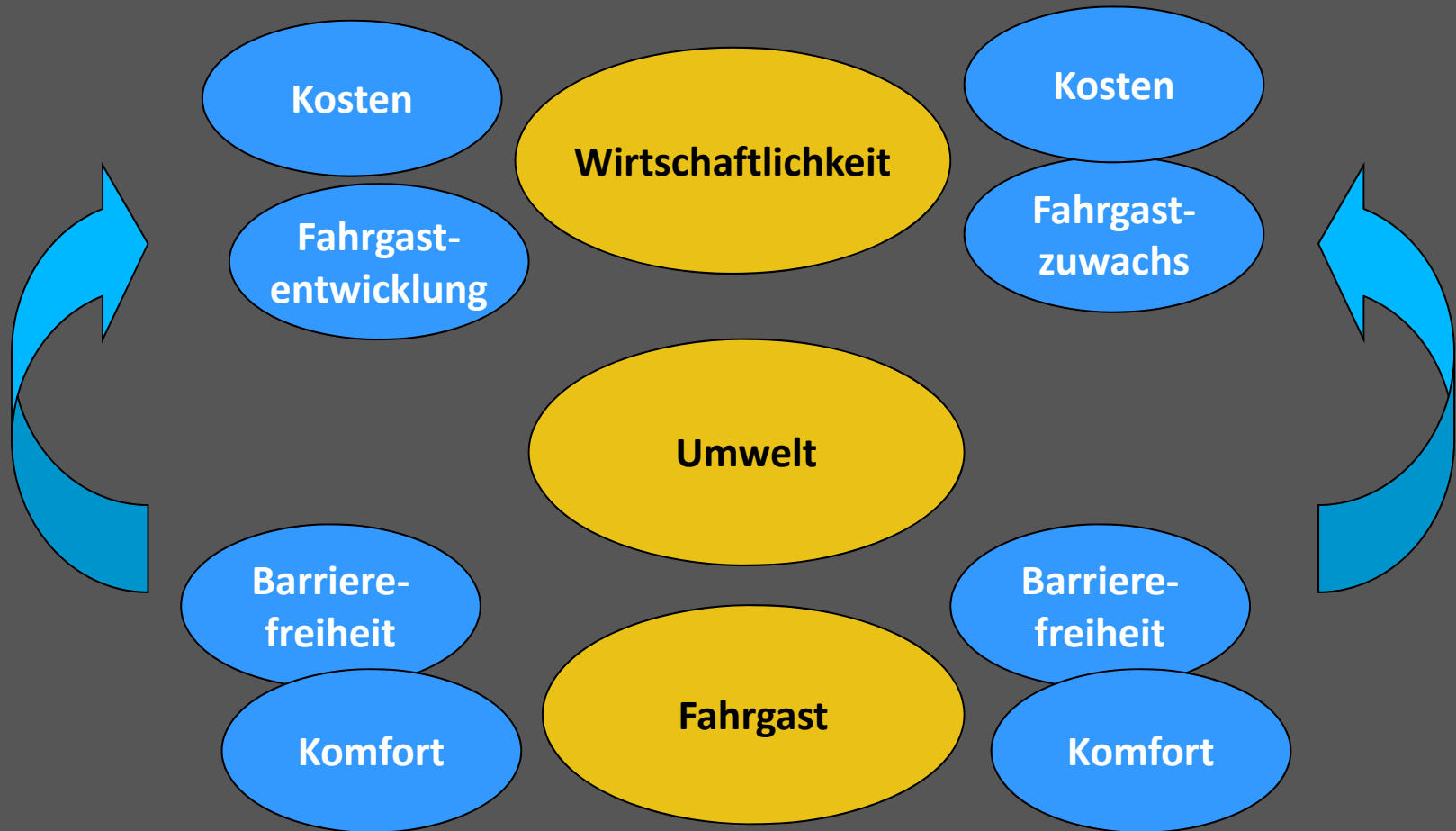




Zusammenhänge und Wechselwirkungen

Bus

Bahn





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Unabhängig von Hoch- oder Niederflur: Die Stadtbahn ist barrierefrei erreichbar!



Oberstes Ziel durch Personenbeförderungsgesetz vorgegeben:

100%ige Barrierefreiheit für Neubauvorhaben sofort verpflichtend

Umstellung im Bestandsnetz bis 2022 gefordert

Herausforderung im Bestandsnetz: Hauptstraße Brackwede



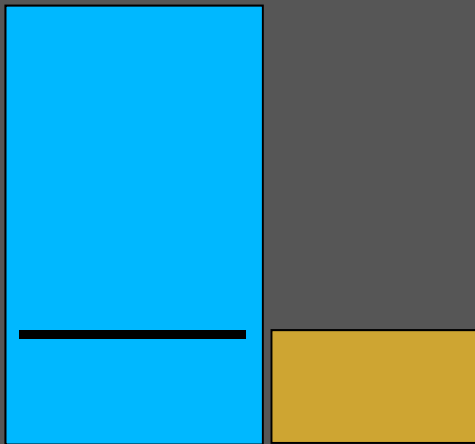


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

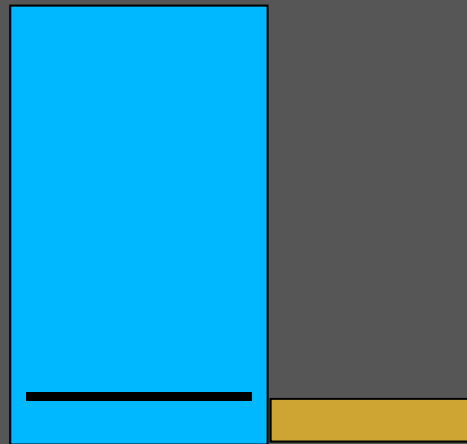
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Was bedeutet barrierefrei?

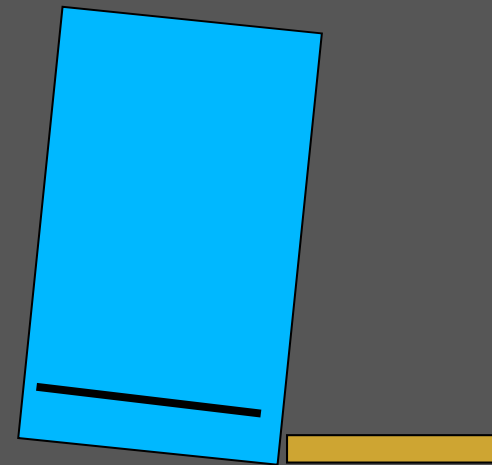
Stadtbahn
Hochflur



Stadtbahn
Niederflur



Bus
(Niederflur)



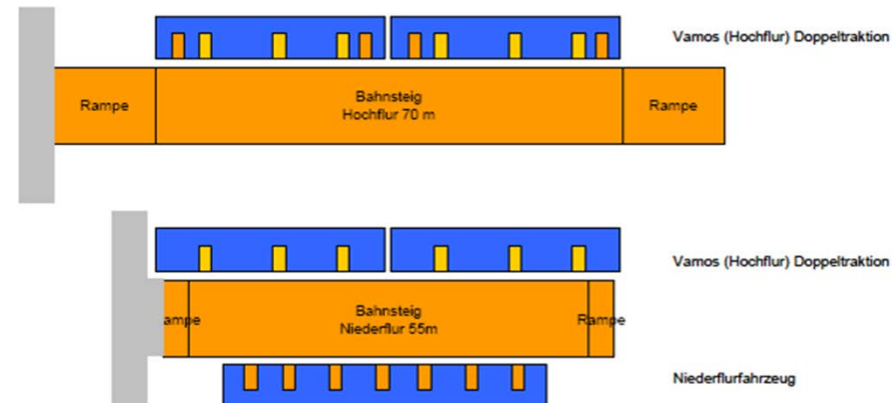


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

System und Bahnsteige

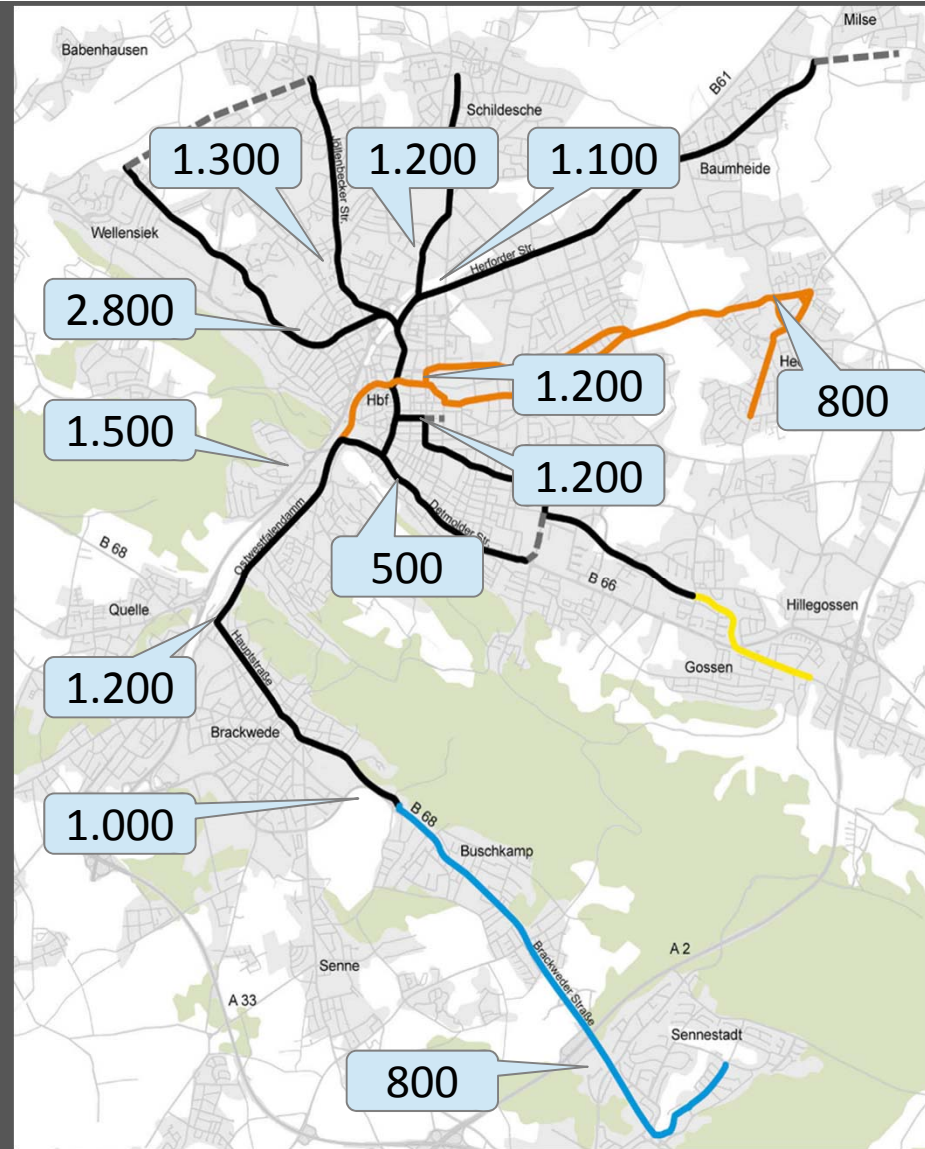
- Wenn ein Niederflursystem Zielsystem für die Stadtbahn Heepen – Sennestadt wird, dann müssen weiterhin Hochflurzüge in alle Strecken einfahren können.
- Dies bestimmt eine Bahnsteiglänge von 55m in einem Aufstellbereich von 70m (Hochflurbahnsteig mit beiderseitiger Rampe: 100m, minimal 85m)
- Niederflurbahnsteige wie Hochbahnsteige können nicht in starker Krümmung liegen!





Betriebskonzept der Varianten

- Alle Varianten müssen die gleichen Mindestanforderungen für die Kapazität auf den Linienästen erfüllen.
- Die Kosten stellen den jeweiligen Aufwand für das Erreichen der Kapazität dar.
→ keine überflüssigen Kapazitäten am maßgebenden Querschnitt
→ Überkapazität in weiteren Querschnitten möglich





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Vorschlag für ein Netzkonzept: Wie ist die Linie zur Radrennbahn und nach Heepen in das Bielefelder Stadtbahnnetz einzubinden?

- Bewertung von 10 verschiedenen Netzvorschlägen auf der Grundlage von 21 Kriterien
- Empfehlung für die Einführung einer Linie 5

Heepen – Innenstadt – Brackwede – Senne – Sennestadt

- Vorteil für die niederflurige Ausgestaltung dieses Netzvorschlages



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

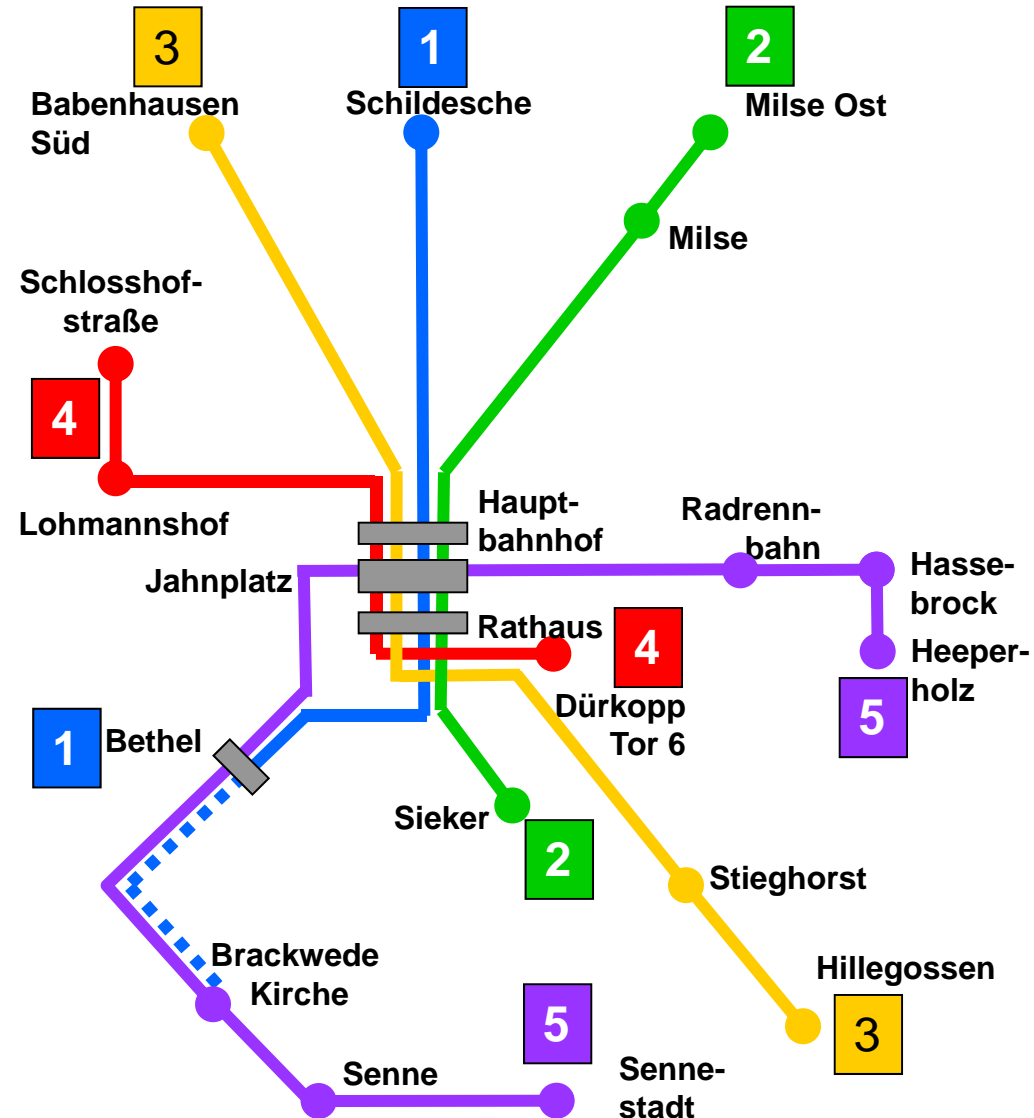
Variante 3 (Hochflur)

Variante 7 (Niederflur)

Synergieeffekte für die
Erschließung Bethels

Synergieeffekte für die
Erschließung
Brackwedes zur
Hauptverkehrszeit

Gute Fahrzeuggröße für
die Außen-abschnitte
in Heepen und
Sennestadt





Inhalt der politischen Entscheidung vor der Sommerpause:

- Entscheidung über Systemwahl
- Entscheidung, die Planung einer Strecke Heepen – Innenstadt – Sennestadt zum Programm der weiteren Planung zu machen

Die Trassenwahl wird über den Sommer hinweg weiter präzisiert und ist im Planungsprozess immer weiter gestaltbar.

Diese Entscheidung erleichtert aber allen die Diskussion im Quartier: Wie werden die Haltestellen aussehen können?



Stand der Planungen im Stadtbezirk Heepen

- Drei „technisch mögliche“ Hauptvarianten aus der Machbarkeitsstudie für den Ortskern/ die Ortskernumfahrung
- Für alle Varianten eine Führung zwischen Radrennbahn und Ortseingang neben der Heeper Straße
- Führung durch die Potsdamer Straße bis zu einem noch genauer zu definierendem Endpunkt



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

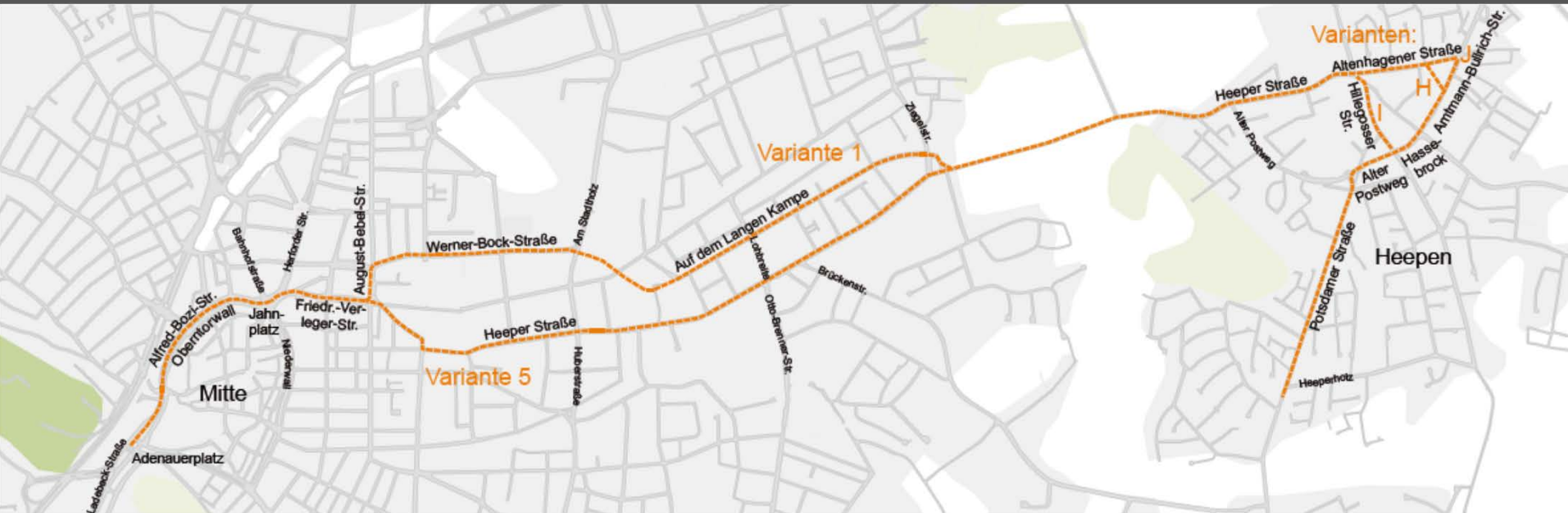
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ausgewählt in Mitte:

- Variante 1 über Werner-Bock-Str. bzw. Auf dem Langen Kampe
- Variante 5 über Heeper Straße

Ausgewählt in Heepen:

- Variante I durch Ortskern
- Variante H/J über Bereich Rüggesiek





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

In der Werkstatt Mitte nun im Beteiligungsprozess entwickelt:

Weitere Varianten (10- 14)





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

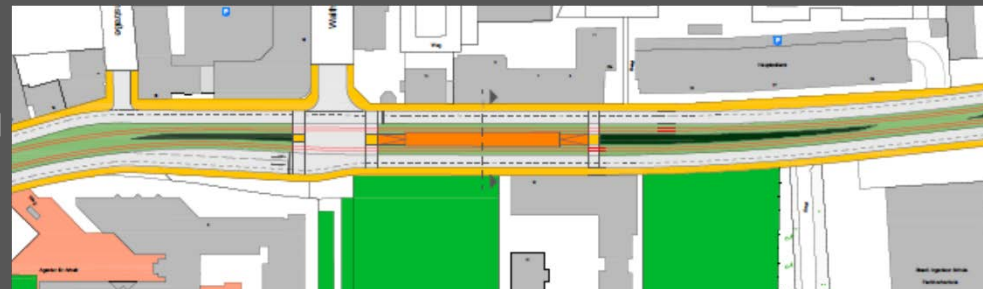
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Woran wird aktuell gearbeitet? Weiterentwicklung der Gutachternvorschläge



Die bisherigen Planungen von TTK basierten auf einem Hochflur-system

In diese Weiterbearbeitung gehen die Ergebnisse des aktuellen Dialogs ein: Variantenentwicklung und Präzisierung der Vorschläge





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Was liegt nicht vor?

- stadtgestalterische Vorschläge und Skizzierungen, wie hier im Beispiel der Sennestadt

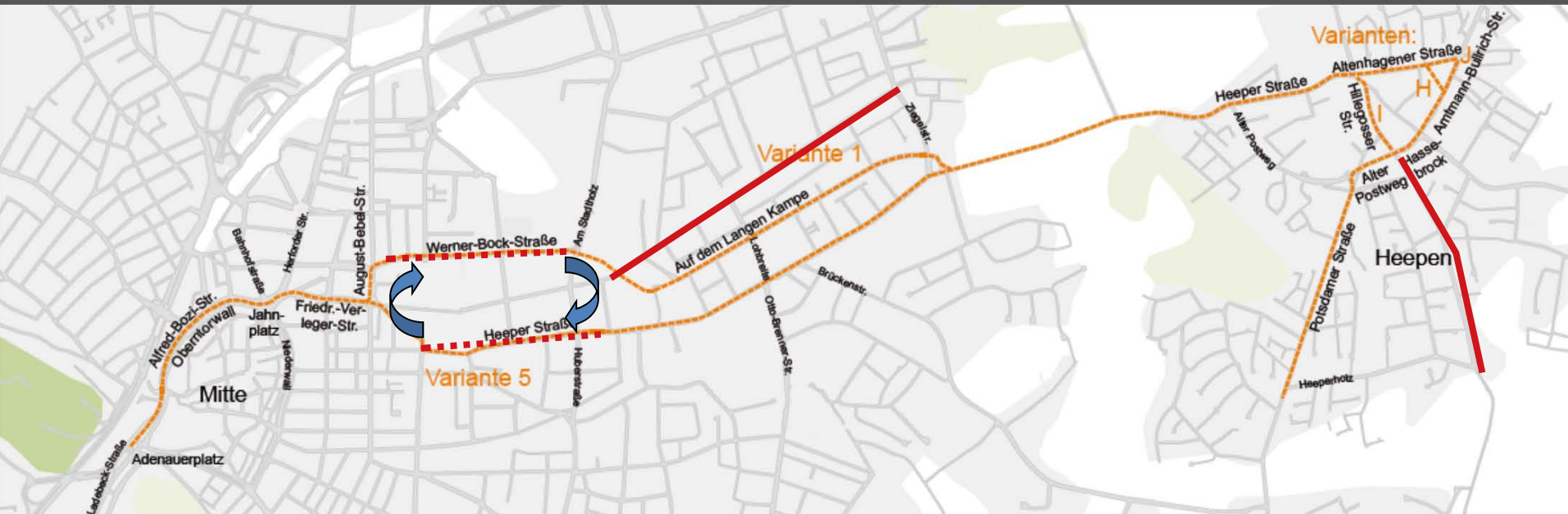




Rahmenbedingungen zum Busverkehr:

- In der Bleichstraße bleibt das 10-Minuten-Angebot erhalten
- Wenn Stadtbahn auf der Werner-Bock-Straße, dann Busachse auf der Heeper Straße oder umgekehrt
- Busachse auf der Hillegosser Straße

Ein detaillierter Vorschlag zum Buskonzept folgt dem Trassenvotum => Auch das Busnetz muss attraktiv sein, weil in der Finanzierung das Gesamtnetz des Bielefelder ÖPNV wirtschaftlich bewertet wird





**Gemeinsame Reflexionsrunde:
Wo stehen wir? Was sind die
nächsten Schritte?**



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Warum eine Stadtbahn nach Heepen, wo es so viele Buslinien gibt?

- Kapazitätsgrenzen bald erreicht
- Kaum Platz für Rollstuhlfahrer oder Kinderwägen
- Ersatz hoch frequentierter Busnetze durch eine Stadtbahn hat sich in anderen Stadtteilen bewährt (Fahrgastzuwächse)
- Stadtbahn punktet bei Bequemlichkeit und Kapazität



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ist die Linie nach Heepen bereits beschlossen?

- Rat der Stadt hat die Weiterverfolgung der Planungen beschlossen
- Stadt zielt auf die Förderung des schienengebundenen ÖPNV und die Reduzierung des MIV
- Entscheidung treffen die politischen Gremien der Stadt
- Beteiligungsverfahren kann keine direkten Abstimmungsmöglichkeiten vorsehen
- Bislang keine politische Entscheidung zu den Trassenvarianten



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ist die Planung wirtschaftlich? Wie sieht es mit der Finanzierung aus?

Wie werden die Kosten verteilt?

- Potenzialanalyse stuft Strecke nach Heepen als wirtschaftlich ein
- Mit Bundes- und Landesförderung ist eine Förderquote bis zu 90% möglich
- Abschöpfung der Fördermittel ist nicht verpflichtend
- Fördermittel lassen sich nicht nachbeantragen



Besonderer Bahnkörper oder Führung im Kfz-Verkehr?

- Möglichst lange Abschnitte auf besonderem Bahnkörper wünschenswert
- In Abhängigkeit der Raumansprüche ist Führung im Kfz-Verkehr möglich
- Landesförderung auch bei Führung im Kfz-Verkehr möglich
(überwiegend besonderer Bahnkörper)

Gestaltungsoption Rasengleis

- Schienen werden in Grünfläche eingebettet, es gibt asphaltierte oder gepflasterte Übergänge
- Kein Rasengleich in Kreuzungsbereichen



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Auswirkungen auf die Wohnqualität

- Auswirkungen wie Lärm oder Erschütterungen werden von moBiel sehr ernst genommen
- Lärmschutzgutachten können erst bei Konkretisierung der Planungen erstellt werden, beim aktuellen Planungsstand noch nicht
- Stadtbahnen sind deutlich leiser geworden; lärmindernd sind z.B. Schmieranlagen oder Sprüheinrichtungen

Wertsteigerung / Wertminderung von Grundstücken durch die Stadtbahn?

- Im Westen der Stadt werden zu verkaufende Grundstücke mit gutem Stadtbahn-Anschluss beworben
- Positive Entwicklungen zwischen Ostbahnhof und Radrennbahn zu erwarten

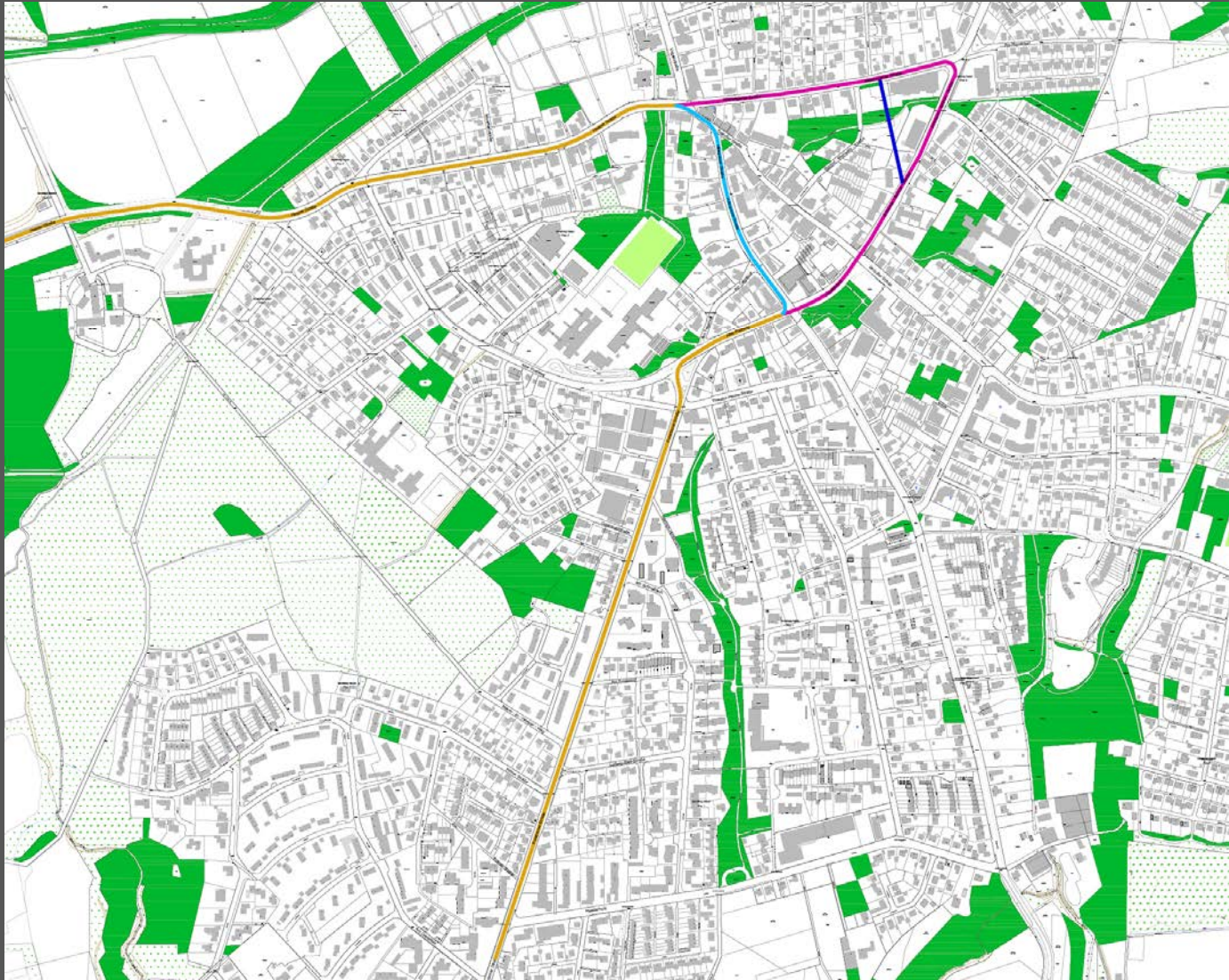


**Die Trassenvarianten im
Stadtteil Heepen Ihre
Anregungen und Kommentare zu
den Trassenvarianten**



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

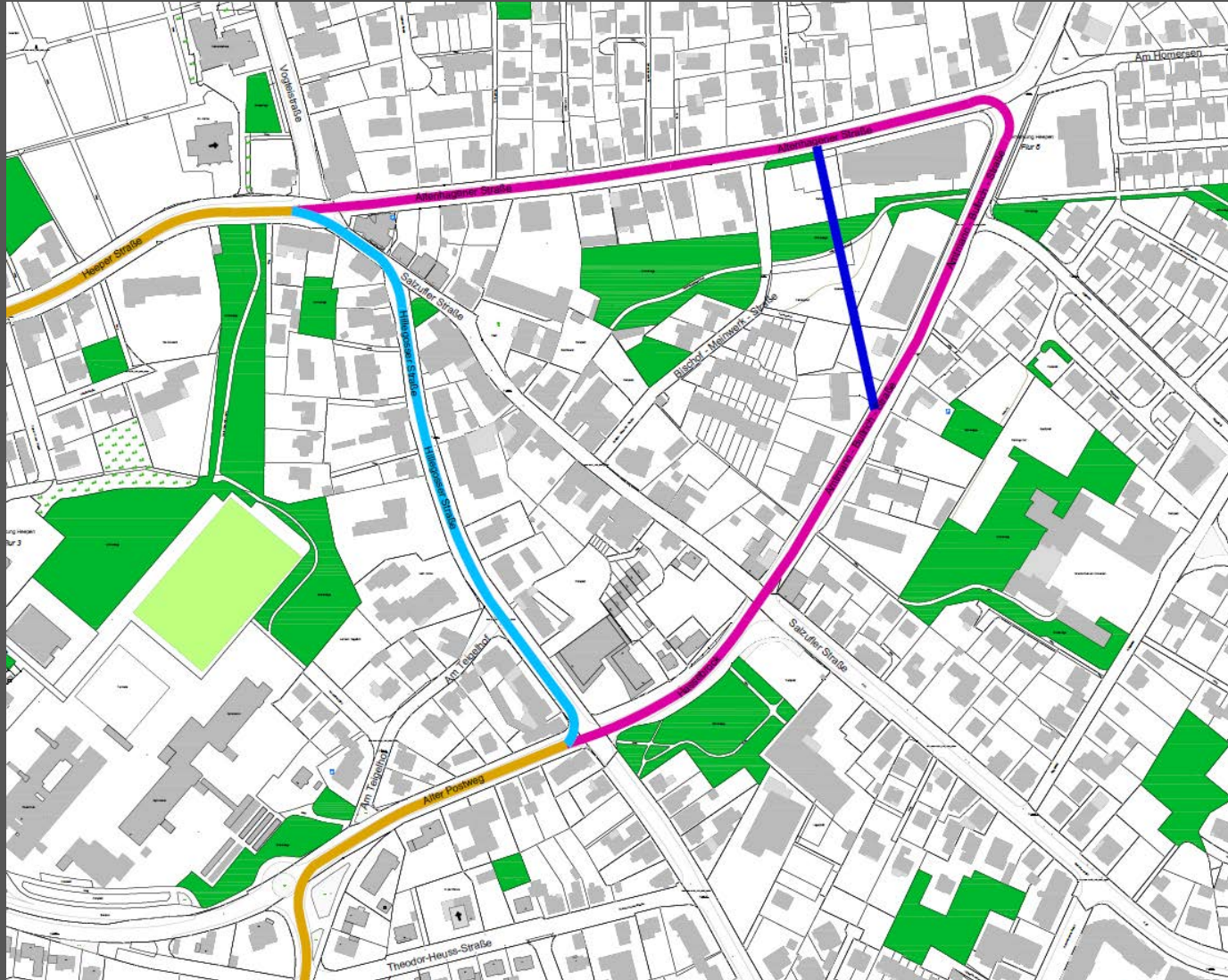
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.





ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Anregungen und Kommentare zu
den Trassenvarianten**



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ihre Bewertung der Anregungen und Kommentare

Was sind für Sie die größten Konfliktpunkte bei den Trassenvarianten im Stadtteil Heepen?
Bitte nutzen Sie hierzu Ihre **roten** Klebepunkte!

Was sind für Sie die wichtigsten Aspekte für das Gesamtverfahren zur neuen Linie Heepen?
Bitte nutzen Sie hierzu Ihre **blauen** Klebepunkte!

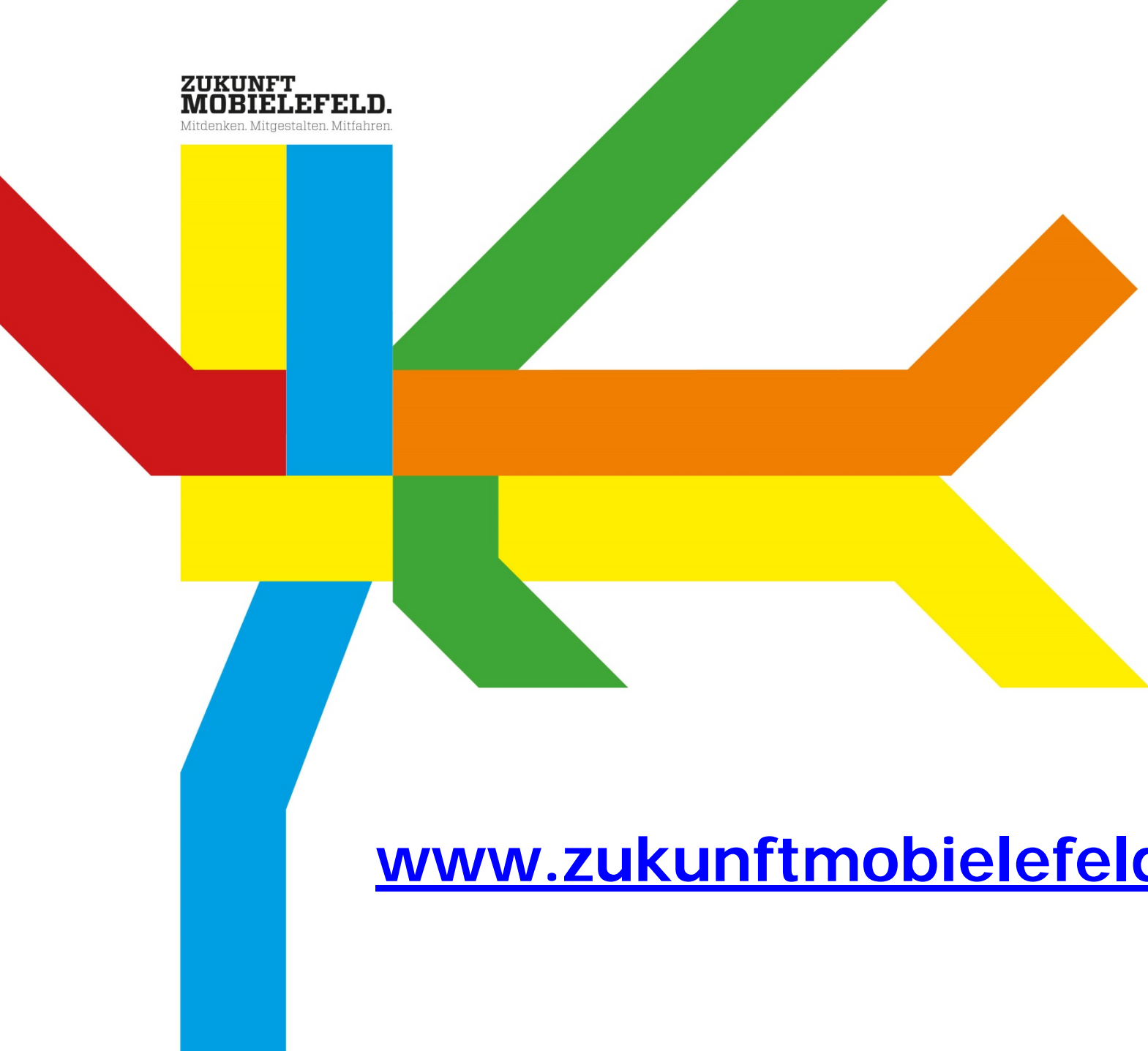


2. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juli 2013, Programm

Dienstag 2. Juli 2013	Mittwoch 3. Juli 2013	Donnerstag 4. Juli 2013	Freitag 5. Juli 2013
<p>Infostand zur Linie Heepen 8.00 – 14.00</p> <p>am Kesselbrink</p>	<p>16.30 – 18.00</p> <p>Streckenbegehung zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Heepen</p> <p>Haltestelle Am Büscherhof</p>	<p>Infostand zur Linie Hillegossen 12.00 – 20.00</p> <p>am neuen Einkaufs- zentrum Hillegossen (Detmolder Straße 550)</p>	<p>16.30 – 18.00</p> <p>Streckenbegehung Stadtteil Senne</p> <p>Haltestelle Senne (StadtBahn)</p>
<p>Infostand zur Linie Heepen 15.00 – 20.00</p> <p>am Jibi-Markt Heepen (Altenhagener Str. 22)</p>	<p>18.00 – 21.00</p> <p>Werkstatt zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Heepen</p> <p>in der Mensa des Schulzentrums Heepen (Alter Postweg 37)</p>	<p>18.00 – 20.00</p> <p>Infoabend zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte</p> <p>im Historischen Museum, Vortragssaal (Ravensberger Park 2)</p>	<p>18.00 – 21.00</p> <p>Werkstatt Stadtteil Senne</p> <p>im Foyer der Grundschule Buschkamp (Am Flugplatz 40)</p>

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



www.zukunftmobielefeld.de