

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zum Beteiligungsverfahren**

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- breite Diskussion mit Bürgern positiv!
- ↙ Wo liegen Schwerpunkte? → Lebhaftige Diskussion i. Quartieren
- Aktive Rolle d. Bürger in Prozess wichtig / fördern
- Teilnahme für Berufstätige möglich? → Optionen bieten  
↳ Vor Ort / Streckenbeg.
- Infoblätter Onlinediskussion in den Quartieren → Postwurf / Flyer  
in Briefk. z.B.
- Mehr Information an Uni (Werbung, Infostand)
- Mögliche Haltestellen auf Website?
- Powerpoint-Präsentationen / Vorträge auf Website stellen!
- Bürgerbeteiligung ~~+~~ + Gestaltung sehr gut!  
↳ aber: Zeitrahmen Onlinediskussion zu eng  
- weniger Moderation → mehr Redaktion?
- Aspekt Auswertung u. FAQs auf Website
- Weitere Onlinepartiz. nach Werkstattwochen?  
↳ Aktuellen Sachstand diskutieren?
- Prozess Komm. + Konsultation wird insg. pos. bewertet  
↳ Einfluss auf Entscheidungsfindung?
- Mandat: Wie werden Ergebnisse einfließen?



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

interessantes Verfahren,  
gespannt, was kommt

gute Präsenz in der Stadt

gut, dass es öffentlich ist,  
man sich einbringen kann

! Zweifel, ob's denn diesmal klappt mit dem Ausbau  
"dauert doch wieder Jahre"

Online-Zugang gut  
↳ Info+Diskussion

super, dass man gefragt wird

negativ: Diskussionsabbruch Heepen

Ausbau nach Sennestadt kommt zu spät  
Anbindung der Buslinie aus Würt. Allee in Senne zu spät  
(Bahn ist gerade weg)  
Westen von Sennestadt nicht berücksichtigt

Politiker treffen ihre eigenen Entscheidungen  
(unabhängig vom Bürger)

möglichst schnell  
umsetzen!

Druckexemplare  
für Ältere, ohne  
Internetzugang

Termine im Service-Center  
aushängen mobiel-Haus  
Internetseite  
mobiel.de

ÖPNV-Angebot Sonntags früh  
zwischen 5 und 9 Uhr  
verbesserungswürdig  
in Stadtbahnen für Gehörlose  
Ausrichtung mit Pfeilen markieren  
↳ z.B. von Lohmannshof zum Zug ab 8<sup>00</sup> Hbf.

• Klasse für Hillegassen

! Bitte, Theesen und Jöllenbeck  
an das Bus-System von Groß-Biel  
im 10min-Takt anzuschließen

kein 3. System einführen

neues Bahnhofsquartier besser  
an Stadtbahn anbinden

Barrierefreiheit!

kein Vamos

merkwürdig: Werbung  
für Stadler/Bogestra

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zum geplanten StadtBahn-Ausbau**

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- Aspekt Straßenbahn-Taktung
- Was ist mit ~~Theesen~~ u. Jöllenbeck?
- Schwarmfahrzeuge?
- Linie ~~Theesen~~ u. Jöllenbeck nicht verwerfen → Gemeinden einbinden
- Politischer Auftrag? → Aspekt Theesen + Jöllenbeck → Machbarkeitsstudie?
- Maßnahmen für Gesamtstadt planungsrechtlich u. über Flächennutzungspl. sichern
- Ausbau Linie Zusammenschl. 3+4 über Campus?
- Weiterentwicklung Bus-Netz?
- Gutachten vor Ort/an neuralgischen Punkten?
- Externe Gutachter? → Aussenperspektive
- Aspekt Konzession BVO / Erschließung Nord-Bielefeld?
- bestehende Eisenbahnstrecke Sennestadt nutzen?
- Auswirkung / Diskussion in den Quartieren pos. u. neg.?
- Gesamtkonzept unabhängig v. Förderung
- Zentrale Endhaltestelle für Heepen u. Senne/Sennestadt?  
↳ Verästelung d. Stadtbahn-Linien notwendig?
- Direkterer Zugang Hauptbahnhof?
- Anbindung DB → ÖPNV überregional! → Tarifverbindung  
↳ Barrierefreier Übergang (Bsp. Brackwede)
- Aspekt Systementscheidung: Weitere Alternativen? (Stichwort Hippertal)
- Realistische Lösung → System → keine Schwebebahn in Bielefeld
- Überregionale Kooperationen / Erfahrungsaustausch beim Ausbau?



Systementscheid. / Plenum

**Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen**

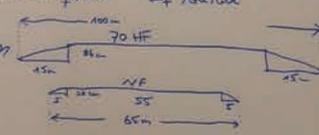
- Ist ein Mischsystem teurer? → Kosten, Finanzierung
- Zulässigkeit Mischbetrieb nach 2022?  
→ Barrierefreiheit
- Einfluss Werkstattwochen auf Systementscheidung?  
↓
- Detmolder Str.: Lösung für nicht barrierefreie Bahnsteige?
- Ist bei best. Strecken Systementscheid überhaupt möglich?  
(Stichwort Senne)
- Aspekt: Umbau Gleise, neue Gleise → Wie sieht die Umsetzung aus?
- Verbindung Normalgleise / best. Netz?
- Technische Lösung für doppelte Führung? Wie sieht die Gestaltung in Übergangsphase aus? → Barrierefr gegeben an jeder Haltestelle?
- Nachteile Niederflur? → Sicherheit, Komfort, Optik nachrangig
- Anreg. Übergang: Verknüpfungspunkt am Aderauer Platz <sup>Platzpotenzial für Mischsystem nutzen</sup>
- Auf dem Langen Kamp (Heepen): ~~Unterschiede~~ Unterschiede der beiden Systeme?  
• Lautstärkeunterschied  
• Erschütterung - bei Niederflur höher?  
• Verkehrsgefährdung → Wegebeziehung zw. der Bebauung

! Sicherheit!

- Muss funktionierendes System geändert werden?  
→ separate Fahrtrasse mit Hochbahnsteigen realisieren
- Lösung für Hochbahnsteige: Alternative / innovative Lösungen suchen:  
Beispiel: Stahlkonstruktionen, Rampen, <sup>Hubbühnen</sup> etc.
- Ist die Entscheidung schon gefallen?
- Ausbaufähigkeit Niederflur?
- Anbindung problematisch mit Niederflur → Querung zum Hauptbahnhof notwendig?
- Jahnplatz: Tunnelkapazitäten ausgeschöpft?
- "Dreischienengleis" möglich?
- Niederbahngleise aus optischer Sicht gut! - Frei Übergänge?
- Wenn Niederfl. technik dann mind. 1 Strecke\* durchgehend auf Niederflurtechnik umgebaut (Gleise + Haltestellen)  
! \* Sennebaal-Heepen  
Heepen - Sennebaal



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- Schön, dass ein solches Beteiligungsverfahren in Bielefeld durchgeführt wird  
was kann ich im Beteiligungsverfahren noch mitbestimmen?
- kann man die Linie 1 von Schilderde kommend nicht aus dem Tunnel nehmen, Richtung Kesselbrink  
direkt führen und an der Linie 5 anbinden? → Ostumfahrung Tunnel / Westumfahrung Tunnel **WARUM?**
- Bitte mehr Informationen über das Medialuxsystem bereitstellen!  
Kann man nicht Tablets im Fahrzeug / an Haltestellen auf langen Fahrstrecken (Sennestadt) installieren?
- Haltestellen Bethel + Friedrich-List-Str. <sup>breitere</sup> ausbauen. Bestuhlung durch viel Schüler sehr voll!
- Kann man im Tunnel die Kapazität nicht erhöhen: dichtere Takt - Längere Wagenlänge? 4 Linie 10 Min Takt =  $\Sigma$  2,5 Min Takt
- Kann man nicht die Linie 4 von Rathaus dann oberirdisch über Dönhopp auf die Linie nach Heepen einschwenken  
→ das spart Kosten ✓
- Ist es langfristig nicht denkbar, eine Ringlinie, z.B. von Campus nach Milse-Ost → Hiltropessen zu führen? <sup>perunetz auf YouTube</sup>
- Barrierefreiheit muss gewährleistet werden - im NF und LKW im HF-System 
- Busliniennetz: Abendangebot für Oldentrop fehlt
- Kann die Barrierefreiheit für Mobilitätsbehinderte nicht durch Rampen/Liften in Medialuxfahrzeugen erhöht werden?  
↳ kann man sich dadurch die Bords an Haltestellen sparen und direkt von der Straße aus einsteigen?
- Bürgerforum ist super, kein Stuttgart 21-Chaos für Bielefeld
- Bedenken, daß diese "Beteiligung" eine Alibi-funktion hat, weil schon beschlossene Sache.
- CO<sub>2</sub> Reduktion auch über E-Busse oder Gasbeheizte möglich
- Kosten sind nicht zu 100% gedeckt, d.h. der Steuerzahler bzw. Stadt muß "nachbessern" oder Modell, was wiederum mögliche Fehlentscheidungen mit sich zieht
- Straßenbahn sind fest gelagert, man rüst / läuft immer wieder von Blockade durch z.B. Unfälle oder Autos - ein Bus könnte leicht umgelenkt werden
- jetzige Situation mit Heepen mit 25 / 26 / 27 / 22 / 23 / 30 / 35 ist optimal  
durch flexible Führung - Straßenbahn hätte stellen vollen jern für die ältere  
werkenden Generation weitere Wege
- Durch die Straßenbahn wieder Buntlinien eingepreist - Flexibilität und  
Verbindung fehlt verloren
- Argument Heepen Str. ist "höflich" - schmit - aber durch Schienen wird sie  
nicht schöner - Dam nicht wäre besser
- lange Kämpfe erhalten - einfarbig schön - fällt wenn Bäume alt sind,  
kann man nie so nachpflanzen
- Werden die Buslinien zu Baumreihe + Heepen verbessert, wenn die Stadtbahn bis nach Heepen fährt?
- Abschnitt Adenaustraße - Jahnplatz - Kesselbrink: Fingul in die städtische Infrastruktur - Alleebäume im Mittelstreifen aufplan  
Hauptbahnhof Jahnplatz - negative Auswirkung auf das Stadtbild
- Hauptbahnhof bieten mehr Sicherheit - Bordsteine schützen vor Unfällen durch den MIV





## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen



- Linie 4 mit Hochbahnsteigen nach Heepen
- Hochbahnsteige dienen der Sicherheit (Auto fährt gegen Bahnsteig)

Die 4 an die 3 an Sünden T

2. Betriebssof auf dem <sup>alten</sup> Container-Straßen T

Frei: Stelle → Volume für Niederflertechnik + SJA ZUR "BATTERIESTROM PUFFERUNG":  
ABSEHNITTWEISE FAHREN OHNE OBERLEITUNGSNETZ!  
= FORTSCHRITT, "NASE VORN" → ZUKUNFT, EU-GEBO

mehr Infos zu Haltestellen und Güternungen geben

- Wie stehen die politischen Parteien zu den Ausbauplänen?
- O-Busse auf allen Linien im 10-Minuten-Takt = umweltfreundlich  
↳ Beispiel Salzburg, gutes Fahrgeläht
- Die Stadtbahn ist mehr als sinnvoll, aber ich zweifle langsam daran, ob die Stadtbahn wirklich kommt
- Der Takt von Bussen / Buslinien netz Linie 29 + 24 verbessern (10 min Takt) + Abendangebot
- ➔ Bisher hat sich die Bielefelder Politik in unsinnige Kleinprojekte verzettelt, jetzt ist es an der Zeit, den öffentlichen Nahverkehr so zu optimieren, dass weniger Autos auf den Straßen fahren.
- Buslinien nach Stadtbahnausbau nicht ausdünnen! ... aber neu auf die Bahn abstimmen, Linien verlegen
- Uni-Linie - Ringseilbus Linie 7 bespuckt Fläche (Bebauung / Naturschutz)
- Warum wird Drachweide Süd nicht angeschlossen?
- Wende der Linie 4 am Niederswall ist optisch nicht gelungen (Stadt-Bild)
- „Attenhagen West“ statt „Tilse Ost“!
- Alle Stadtbahnlinien sollen den Hauptbahnhof anfahren - alles andere ist Müchel
- Finanzierung: Das Geld ist nicht da. Verschuldung ist die Konsequenz?  
Ich bin mit im Bild sehr zufrieden. Der Ausbau der Stadtbahn sollte beschleunigt werden.  
Wenn die Uni durch eine 2. Linie angeschlossen werden soll, kommt dabei die Silligplatzstraße in Frage?

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zur Verlängerung nach Hillegossen**

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### Hillegassen-Plenum

- Führung <sup>einspurige // doppelte</sup> (eingleisig / zweigleisig)? Wie sieht es mit Kosten aus? → Verweis auf Stuttgart 21 & Berlin
- Warum über Kreuzung Detmolder Str.? → Verkehrsprobleme / <sup>hohe</sup> Auslastung
- Enthaltestelle? → Anbindung an Busnetz? Buswendeplatz
- Verkehrssituation schwierig - Wie sieht konkrete Umsetzung aus?
- Bürgerbeteiligung toll!
- Finanzielle Gesamtsituation Stadt Bielefeld ausreichend berücksichtigt?  
↳ Wie trägt sich das Ganze? Bedenken: "Töpfe leer"
- Aspekt Ampelschaltung Kreuzung Detmolder Str.
- Parkfläche zwischen Häuserblocks zerschnitten → Ausgleichsmaßnahmen?
- ~~Weg~~ Wegebeziehungen / Freizeitflächen im Grünzug!  
↳ Gestaltung / Erhaltung des Erholungswertes?
- Spielplatz ersetzen - Maßn. geplant?
- Befahrung durch Vamos-Umbau u. Rückbau <sup>gleise</sup>?
- Detmolder str. zu schmal → Enthaltestelle gleich in Hillegassen?  
↳ Warum erst Wappenstraße?
- Zeitlicher Rahmen: Wo liegen die Prioritäten beim Ausbau?
- Wechselwirkungen Fördermittel ↔ Planungen erläutern + transparent machen!  
↳ Bundesprogramm: Führung auf eigener Trasse
- Darstellung Finanzierung in Werkstatthandbuch

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- \* Haltestelle Stieghorst Zentrum - wird höher gelegt
- \* Verlängerung wird grundsätzlich begrüßt
- \* Hochbahnsteige o.k.
- \* Bahn durch/zur Kaserne führen / Kaserne anbinden
- \* Bahnhof Hillegossen wieder aktivieren + mit Stadtbahn verknüpfen
- \* bei Planung Kreisverkehr Oerlinghausener Str. Stadtbahnverlängerung schon mitdenken
- \* Warum nicht gleich bis zur Autobahn bauen?
- \* Busse sollen Fläche abdecken, keine Anschließung Busnetz (insbes Hillegossen/Ubbedissen)
- \* Warum nach Hillegossen? Warum nicht nach Theesen? Mögl. Trasse nach Theesen auf jeden Fall feihalten!
- \* Querung Detmolder Str. als Tunnel - wirtschaftlicher?
- \* Gibt es nicht auch Fördermittel von der EU und der Deutschen Stiftung Umwelt?

Besser investieren in die Schiene als in die Straße

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

+ Park + Ride → Nähe zu Auldsbahn

+ Wichtig für alle Bürger, nicht nur für Anwohner

• niveaufreie Querverg der Stieghorster Str. + Deilmolder Str. bedenken

Vorschlag:  
• Untertunnung der ersten 100 m

+ Strecke bis nach dem Stadtteilzentrum verlängern

+ Rasengleis im Grünem Band

+ Wie erfolgt die Verknüpfung Bahn+Bus in Hillegassen (Detaillösung / Busseife)

+ Schade um den Grünzug!

+ besser Niederflur durch Schneidmüllerstraße oder ganz auf Verlängerung verladen

+ weitere Busverbindung durch Schneidmüllerstraße sicherstellen!

+ Stadtbahn nach Hillegassen = SUPER! (Bürgerin aus Hillegassen)

+ nach dem Bau → gutes „Parkdesign“ entwickeln (Bürger beteiligen)

+ Gestaltung des Übergangs + Querungen, Sicherheit!

+ Umweltverträglichkeitsstudie allgemeinverständlich aufbereiten → Zusammenfassung ins Netz stellen

+ Fuß-/Radwegeverbindungen durch den Grünzug erhalten

+ Sicherheit für Lande gegeben, die die Trasse überqueren wollen → Freizeitzentrum

+ <sup>Bach</sup> Bach bitte erhalten

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zur neuen Linie nach Heepen und  
Linienführung in der Innenstadt**

schließt bei Rauch automatisch

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mittenden. Mitgestalten. Mitfahren.



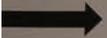
## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### Heepen / Innenstadt

- Stadt-Bahn auf Busspur unterbringen?
- Betroffenheit weiterführendes Busnetz (Vogelviertel)
  - ↳ Linie 21 & 22
- Verlust Flexibilität Heeper Str / Radrennbar → Erreichbarkeit erhalten f. ältere Bevölk.
- Führung ~~H~~ in Heepen durch Grünzug negativ → ausweichen auf andere Trasse
  - ↳ Alter Bauhof / Potsdamer Str. als Vorschlag
- Variante } bindet besser ein?
- direkte Bahnhofsanb. (L 305) erhalten (Bitte)
- bessere Anbindung Bus an StadtBahn
- Anbindung Ost-Heepen
- Grüner Ring unstrittig
- Aufwertung Grünes Band → möglichst wenig Konflikt mit StadtBahn
- Warum Streichung Hillegasser Str. ? → Variante (Siedlungsstrukt.?)
- Aspekt Tunnel- (Jahnplatz) → Alternative Taktung + Busvernetz. zu Spitzenzeiten ?
- ! Lärmbelastung - Lärmschutz für Bewohner ? → wichtiger Aspekt
- Aufwertung Heepen: Wo liegt der Mehrwert?
- Finanzierung: Verhältnis Kosten ↔ Nutzen, auch im Hinblick auf Busnetz
- Schallgutachten? Wie hoch ist Lärmbel.? „Auf dem Langen Kampe“ → Lärminderungsmaßnahmen?
- Haltestelle oberirdisch Jahnplatz → Haltestelle näher am Jahnplatz wenn autofrei
- Jahnplatz bitte autofrei machen!



WC





Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

LK: Wohnqualität wird durch Bahn verschlechtert, Heepe Wohnqualität kann verbessert werden  
 urbane Lebensqualität durch Stadtbahn 'Stapfen' Brücken über

Wohnfläche / kein eigenes  
 Auto -> weniger  
 Fläche für PKW  
 in der Stadt  
 -> mehr  
 Fläche für  
 Grünflächen  
 -> mehr  
 Lebensqualität  
 -> mehr  
 Attraktivität  
 -> mehr  
 Lebensqualität  
 -> mehr  
 Attraktivität

allgemein

- Fragen von zwei Systemen nicht sinnvoll
- Barrierefreiheit gewährleisten!
- Spalte verengern
- ▷ Wer bezahlt den Ausbau?
- Niederfler besser, barrierefrei, keine langen Rampen
- ▷ Ist Stadtbahn lauter als Bus?
- ▷ Markt Str. bahnt mehr Erreichbarkeit als Heepe?
- ▷ Wie lange dauert Bauphase (Heepe Str.) + kann man dann flicke wieder?

Soustriges

Soustrige: Umbau von Hochbahnsteigen in Niederfler zu teuer

Stiegenhof: beim damaligen Florbau

wenn viele drangehen - es gab viele  
 Anzüge, z.B. Kunststoffe der Verkehrsbehörde  
 -> heute sieht die Benutzung der Postiv

• beim möglichst geraden Gehen Netze bleiben, Rücken-  
 mögliche Erleichterung über Querstreifen (Heepe, Marktstr.)  
 Innenstadt -> viele weitere Maßnahmen zwischen  
 Adnanoviplatz und Jahnplatz (Strecke nach  
 Heepe) möglich!

- ▷ Stellen die Standorte der Haltestellen fest?
- ▷ Wo übernimmt Pflege der Haltestellen in (Heepe Str. / Elbende)?
- besser: kl. Busse in dichtem Takt
- keine Eingriffe in private Grundstücke
- niveaufreie Unterperrung der Deemaler Str.!!

Heepe

- VZ sehr unrealistisch
- + Ausbau ist praktikabel, weil Stadtbahn komfortabler und mehr Platz  
was passiert mit dem Heepe-Fing nach Umsetzung 2.0
- Heepe Straße ist günstiger für Vorgesiedlung + hat Geschäfte
- Lange Kuppe Radfahrer-Achse!  
 - Südwärte Str. im B. Osten!  
 - wo können erst Radfahrer  
 (10 Jahre) mit finanzieller  
 Beteiligung der Anlieger!!!  
 - Stellplätze fallen weg (abends)  
 - Vorzeigestraße!  
 - wo können Radfahrer  
 (10 Jahre) mit finanzieller  
 Beteiligung der Anlieger!!!
- ▷ Welche Vorteile soll es haben, wenn Stadtbahn durch LK fährt?

Innenstadt

- Zentrale Umföhrung im LK 5  
 -> Parkhaus über den  
 Jahnplatz  
 (= Entlastung Jahnplatz)  
 -> dann gibt es keine Anlieger in der  
 Innenstadt
- Wahrnehmung und Heepe - Nord  
 Simultane
- Erstellung Stadtbahn vom  
 Süd nach

Heepe

VH geht Grünzug, da von  
 Kindern als Spielweg genutzt  
 wird, Parkplätze nicht fallen weg  
 => bessere Führung durch  
 Haltebereich Str. (kein Bereich)

- ▷ Heepe Str.: Was passiert mit Verkehr, wenn Stadtbahn kommt?
- ▷ Kann der Radweg bleiben?  
 - was ist die Gestaltung?
- ▷ Wie sieht Ausschnitt aus Heepe Str. / Elbende?
- Wegfall von Stellplätzen

Alternative Eppendorfer Straße  
 ANWOHNER WURDEN NOCH MITBERATET  
 ▷ Sollen Busse abgeschafft werden?

entscheidend  
 Wertverlust durch ein Stadtbahn  
 vor der Tür?

▷ Warum werden nicht mehr Busse  
 eingesetzt wenn es auf wird?

• Heepe Str. ist jetzt schon sehr laut,  
 wird durch Stadtbahn noch schlimmer!

▷ Wie schnell fährt die Stadtbahn durch  
 Heepe Str. + LK?

• Kinder spielen und queren LK häufig,  
 Dies ist in H-Str. nicht der Fall

▷ Bekommt Str. bahnen einen Zaun am  
 Grünen Band?

▷ Welche Änderungen gibt es in LK?

▷ Bauphase: Heepe Straße kann nicht  
 gesperrt werden -> Verbote geht dann durch  
 Vorzuggebiet

▷ Bauphase: in langen Kuppe kann schneller  
 gebaut werden wg. Baustellenorganisation

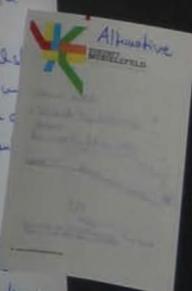
- Südl. Variante sinnvoll, weil Anlieger  
 durch Bumpsteine  
 ▷ Was ist der Vorteil der nördl. Variante?

Lange Kuppe

- ▷ Können Bäume erhalten  
 bleiben? auch bei  
 aufwendiger Führung?
- ▷ Würden neue Bäume gepflanzt?  
 - wird auch durch Stadtbahn  
 Rücksprung gemacht -> mehr  
 Bäume -> nur

Alternative

- einflügelige Führung in  
 vorderen Richtungen
- Führung durch Bleibebereich
- ▷ muss man Heepe in  
 10-min Takt bedienen  
 Handelt es sich um  
 + 2 Richtungs-Verkehr  
 Bsp. Nürnberg
- Durchkopier 6-Linie  
 nach Heepe über Bleibebereich
- Aug. der Straße AdE Kuppe  
 zu erhöhen -> T+P+Z  
 Führung über Bleibebereich  
 in Richtung Bleibebereich





## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### allgemein

+ Bahn nach Heepen so schnell wie möglich!

Mit  
→ anderen Takt (12,15)  
durch den Tunnel?

andere Linienführung: Wenn Heepen-Sauerhude  
L2 bis Schöco, dann nach Heepen  
Wo endet L1

+ durch Bahn steigen leicht vom  
Bus auf Auto um, weil weniger Haltepunkte

Kann es Kosten-  
Steigerungen geben?  
(Stuttgart 21)

Anbindung an  
den Hof?  
(bei Planung schlecht)

• Straßenbahn auf Strom-  
Schienen fahren lassen  
(Stadtbild)

- oder stückweise im  
Akkum. Betrieb  
überleitungsfrei überbrücken

Wann erfolgt der  
Trassenentscheid?

### Mitte

<sup>A. Stücken</sup>  
Lange Kämpfe  
Gasse noch erneubar?

Sicherheit für Rad-  
fahrer auf LK, wenn  
Stadtbahn

Grünes Band, warum  
jetzt, nicht nach  
der Stadtbahn?

Favorit: Heepen Str.,  
keine Teilung

Wann wird die  
Bahn endlich fertig?  
Bewohner Bleidestk.

Wie sieht das  
erweiterte Busnetz  
im Bereich Heepen Str./  
L.K. aus?

Zugänglichkeit  
Gassen am  
Stückenhaus?

• bei Variante Bleidestk.  
müsste neue Bahnüber-  
führung gebaut werden

### Heepen

Ortskern Heepen  
zu eng für Stadtbahn!

Zukünftiges Busnetz  
nach Oldentrup?

Anbindung an  
DB - Bahnlinie 11

Was wird aus dem  
alten Bahnhof, wo  
jetzt die Busse enden?



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### ALLGEMEIN

- Warum gibt es in Bielefeld Hochflurer? Warum soll es Niederflurer geben?
- Linie 5 verlängern bis Endbeerfeld
- Cargo Tram wie in Dresden + mit Güterbahn verknüpfen
- Endpunkt in Heepen mit Sicher Mitte od. Stegkopf verknüpfen → Ring!
- Haben die Niederflerbalen genug Kapazitäten mit 55m-Haltstelle?
- + Wie kommt man auf höhere Folgezahlen für die Behälter im Vergleich zum Bus?

### HEEPEN

- Wie sieht die Führung von Heepen aus - 100 ein; wo zweigleisig?
- Erhalt d. Parkplätze auf der Hillegasser Straße? → Strafraum zu eng
- Heeper Straße → Seiten- oder Mittelbahn?
- Was passiert mit den Bäumen?
- Wo/Wie werden die Ballen Heeper Holz?
- Wo fahren die Buslinien lang?
- Geringe Sitation = super Warum überhaupt Veränderung? Was hat Heepen davon?
- Baseline durch Bleichstraße bleibt, also ist Befahrung durch den LK für die Anwohner des nördlichen Bereichs nicht erforderlich, falls durch Heeper Straße, also zu bevorzugen.

### INNENSTADT

- Wird das 'Lange Kaufe' durch Straßenbahn aufgewertet?
- Probleme Oberseiten kann Schärfer...? Windige Fußrad-Verkehrssituation
- ! Direkte Bürgerbeteiligung im Langen Kauf + Heeper Straße!
- Heeper Straße kann aufgewertet werden

• Warum 'Lange Kaufe'?

• Wie wird 'Lange Kaufe' besser? Bitte Sie

+ Park + Ride - PP

Wovon richtet sich die Planung TA Lärm, BlauschG

Warum ist die Linie nach Heepen so besonders wichtig? Tätigkeitsfeld

Wie kommt es überhaupt zu Bleichstraße?

Warum braucht Heep die Straßenbahn? Top Anbindung

Erschütterung durch Straßenbahn. Alth-Pollweg, wg. Ton-Hohlgrund?

Wie wird durch Heepen barrierefrei? Konflikte Radfahrer / Kitzbahn im Langen Kaufe

Kosten für Anwohner

Wie sieht das den Stadtbahn plan aus? Was ist der Vorteil der Linie nach Heepen?

Wenn Bus 26 bleibt, dann Straßen durch Heep St. → bessere Nebendeckung

Wie finden die Werk-Schäftler/Inhabersinnung Skali?

LKW-Verbot in Heepen? TSO? (Althgass St., Anwohner, Bldbrüche St., Hassellmoor, Alth-Pollweg, Tölethamer)

VH quer Gestaltung Verbindung für Kinder

+ Bus flexibler als Tram

Warum Hillegasser St. Obbau?

Grünzug Radfahrer! attraktiv

Was passiert mit den Bäumen auf der Heeper Straße?

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zur neuen Linie nach Sennestadt**

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mittlenhin. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### Senne / Sennestadt

- P+R-Verknüpfung, wo?
- Hoch-/Niederflurfahrzeuge: Welches Modell / Welche Größe?
- Höhe der Kosten pro km? → Kostenschätzung zu niedrig?
- Ist Vamos barrierefrei? - Ist Barrierefreiheit auf jeden Fall gegeben?  
↳ Hochflur / Niederflur (Förderung)
- Kosten des Rückbaus?
- Wieviele Hochbahnsteige? Wo bleiben diese?
- ! Barrierefreiheit
- Wo ist der Mehrwert? Kritik: Viele Punkte werden bereits über Bus bedient
- Süd-Stadt anbinden?
- Bereich Hauptstraße Brackweide → wie werden Konflikte / Herausford.  
mit Anwohnern gelöst?
- Brackweide: Hoch- oder Niederflur in Hauptstr.?
- Rückbau Landstraße
- Vamos: Nicht alle Türen Klappstufen → Funkt. Niederflurtechnik?
- Hochbahnsteige → erhöhte Sicherheit! → Sicherheit für Fußgänger/  
Fahrgäste gewährleisten
- ! Bushaltestellen und Endhaltestellen Sennestadt / -teich! wichtiger Aspekt
- Anknüpfung Bus (Linie 36) an Stadt-Bahn sinnvoll? → Alternativ  
Führungen besser?
- Warum Trassenf. auf unt. Elbeallee?  
→ Ist es möglich mit PKW vorbei zu fahren?

auf  
8 nicht  
zeus führt

5

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



### Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

Hoffentlich wird die Bahn auch gebaut  
Innenhöfe haben sich von der B68 abgewandt, Stadtbahn in die Max-Planck-Str am Lemmercenter

Kommt man mit der Breite der heutigen Straße aus?  
Bis wann kann man mit der Fertigstellung rechnen?



Theesen und Jollenbeck nicht vergessen!

Wie ist die Platzverteilung unter den Autobahnen?

Wie sieht die finanzielle Förderung aus, wenn die Bahn keinen eigenen  
Zahnkörper hat?

Wie wird die Stadtbahn mit der Linie 36 verknüpft?

Haltstelle an der Schloßstraße?

Die Trassen Huppen - SenneStadt  
als eine neue über den Gasplatz  
als Niederfler-Bahn

P+R-Anlage? Hst. Waldfriedhof?!

Rückbau Brackwede Halte möglich - für Stadtbahn?

Wohl kann eine bessere Möglichkeit die CO<sub>2</sub>-Einsparung zu beschleunigen -> Kampagner? ✓

Einfach mal 14 Tage Paderborner Straße sperren! => Dann sind die  
Vierspurige Straße muss erhalten bleiben! Leute auf der A33.0

Hst. Bundeskapital zur Eröffnung besser östl. der Kanting

Hst. Kampthof! als  
Bedarfskalt

Hst. Sennefriedhof aufgeben! -> Bedarfskalt?

Gewerbegeb. durch Haltestelle Stad oder Bus anbieten  
(Bedarfskalt)

Trasse ändern als Haltestelle Troverstr. auf Str. Am Stadion weiter Wittenberger Allee dann über S.Hellweg, Elbealle dann Grenzweg Richtung Industriest.

Stad/Bus-Verknüpf. besser an (H) Wattenbörste/Senndleife?

Soll ~~es~~ Radwege zu beiden Seiten der Paderborner Str. geben? Durchgängig von Brackwede bis  
SenneStadt?

PROJEKTTÄGER

Stadt Mobielefeld

www.mobielefeld.de

www.mobielefeld.de

www.mobielefeld.de

Bielefeld

mo:bie

PROJEKTPARTNER

www.mobielefeld.de

5

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mitdenken, Mitgestalten, Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen



Wie fehlt man den Radverkehr in der Elbeallee?

Warum Verlängerung zur Württemberg Allee?

Zukünftiger Busverkehr in Senne Stadt?

Zwei Fz - Typen wirtschaftlich? Umsteigen von NF zu HF - Bahn?  
(NF + Hochflur)

Sind alle neuen Haltestellen barrierefrei?  
Rollstuhlfahrer müht vergeblich.

• beim geradlinigen Netz bleiben: Endhaltestelle Senne Stadt - Zentrum mit 1-gleisigen Ring auf dem Senne Stadt Ring; flächenmäßige Erschließung über Quartiers-Busse

Anbindung an Bf. Senne Stadt?!  
in alle Ortsteile!

Zufuhrstrecke ab Brackwede über Winderlee Str. + Ortsmitte  
(= Linie 1 im Peters-Vösch-Netz: [www.nage.de](http://www.nage.de))

Lage der Hst. Buschbampfenring (Verschiebung Richtung Senne Stadt)

Haltestelle Patio / Familia fehlt

betriebswirtschaftlich sinnvoll? bei Einführung zweier Systeme

ich bin zufrieden !!!

Gleiswechsel und Hst. Stellplätze) zu berücksichtigen

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mittenden. Mitgestalten. Mitfahren.



### Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen



Thesen und Jüllenbeck nicht vergessen!  
Brake, Ummeln, ... Brackweck - Süd!

Bleibt ein ausreichendes Busnetz erhalten?

Diese Veranstaltung ist sehr gut konzipiert und durchdacht aufbereitet.

*Es wäre schön, wenn sich in Richtung der angrenzenden Gemeinden und Städte ein Austausch ergibt!*

Wird moBiel neue Fahrer einstellen oder müssen/sollten die vorhandenen mehr Arbeitsstunden schieben?

prüfen, ob Reduktion auf 2 Fahrschichten auf B68 nicht zu stark im Berufsverkehr führt

### Teilringschlüsse Ost/Süd?

Schließt die avisierte Finanzierung vom Bund die Anschaffung der Fahrzeuge mit ein?

Ich wäre daran interessiert, dass sich die Fahrpreise für sämtliche Tickets nicht erhöhen und dass etwaige ausreichende Gewinne sich in einer Fahrpreissenkung oder der Möglichkeit der Einführung eines Sozialtickets niederschlagen und so an die Fahrgäste weitergegeben werden

Wo könnte ein zweiter Betriebshof sein?

Haltestelle für Pendler an der Autobahn (P+R)

↳ über die ab Autobahnreststätte Lippold Süd über Kilo & Negele Ostturm Str Heepstraße

PROJEKTPARTNER

www.bielefeld.de

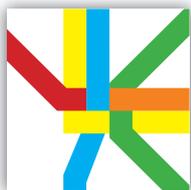


PROJEKTTTEAM

agf

www.agf.de





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

**Ihr persönlicher Kontakt:**  
ZUKUNFT MOBIELEFELD  
Telefon: 0521 - 51 12 22  
[info@zukunftmobielefeld.de](mailto:info@zukunftmobielefeld.de)