

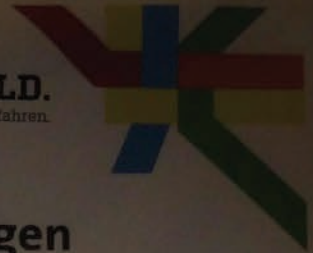
**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



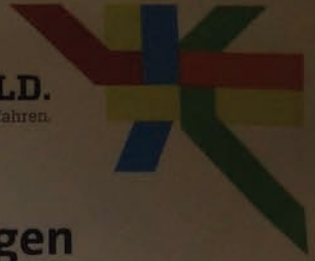
**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zum Beteiligungsverfahren**

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- breite Diskussion mit Bürgern positiv!
- ↙ Wo liegen Schwerpunkte? → Lebhaftere Diskussion i. Quartieren
- Aktive Rolle d. Bürger in Prozess wichtig / fördern
- Teilnahme für Berufstätige möglich? → Optionen bieten  
↳ Vor Ort / Streckenbeg.
- Infoblätter Onlinediskussion in den Quartieren → Postwurf / Flyer  
in Briefk. z.B.
- Mehr Information an Uni (Werbung, Infostand)
- Mögliche Haltestellen auf Website?
- Powerpoint-Präsentationen / Vorträge auf Website stellen!
- Bürgerbeteiligung + Gestaltung sehr gut!  
↳ aber: Zeitrahmen Onlinediskussion zu eng  
- weniger Moderation → mehr Redaktion?
- Aspekt Auswertung u. FAQs auf Website
- Weitere Onlinepartiz. nach Werkstattwochen?  
↳ Aktuellen Sachstand diskutieren?
- Prozess Komm. + Konsultation wird insg. pos. bewertet  
↳ Einfluss auf Entscheidungsfindung?
- Mandat: Wie werden Ergebnisse einfließen?



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

interessantes Verfahren,  
gespannt, was kommt

gute Präsenz in der Stadt

gut, dass es öffentlich ist,  
man sich einbringen kann

! Zweifel, ob's denn diesmal klappt mit dem Ausbau  
"dauert doch wieder Jahre"

Online-Zugang gut  
↳ Info+Diskussion

super, dass man gefragt wird

negativ: Diskussionsabbruch Heepen

Ausbau nach Sennestadt kommt zu spät  
Anbindung der Buslinie aus Würt. Allee in Senne zu spät  
(Bahn ist gerade weg)  
Westen von Sennestadt nicht berücksichtigt

Politiker treffen ihre eigenen Entscheidungen  
(unabhängig vom Bürger)

möglichst schnell  
umsetzen!

Druckexemplare  
für Ältere, ohne  
Internetzugang

Termine im Service-Center  
aushängen mobiel-Haus  
Internetseite  
mobiel.de

ÖPNV-Angebot Sonntags  
zwischen 5 und 9 Uhr  
verbesserungswürdig  
in Stadtbahnen für Gehörlose  
Ausrichtung mit Pfeilen markieren  
↳ z.B. von Lohmannshof zum Zug ab 8<sup>00</sup> Hbf.

• Klasse für Hillegassen

! Bitte, Theesen und Jöllenbeck  
an das Bus-System von Groß-Biel  
im 10min-Takt anzuschließen

kein 3. System einführen

neues Bahnhofsquartier besser  
an Stadtbahn anbinden

Barrierefreiheit!

kein Vamos

merkwürdig: Werbung  
für Stadler/Bogestra

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zum geplanten StadtBahn-Ausbau**

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- Aspekt Straßenbahn-Taktung
- Was ist mit ~~Theesen~~ u. Jöllenbeck?
- Schwarmfahrzeuge?
- Linie ~~Theesen~~ u. Jöllenbeck nicht verwerfen → Gemeinden einbinden
- Politischer Auftrag? → Aspekt Theesen + Jöllenbeck → Machbarkeitsstudie?
- Maßnahmen für Gesamtstadt planungsrechtlich u. über Flächennutzungspl. sichern
- Ausbau Linie Zusammenschl. 3+4 über Campus?
- Weiterentwicklung Bus-Netz?
- Gutachten vor Ort/an neuralgischen Punkten?
- Externe Gutachter? → Aussenperspektive
- Aspekt Konzession BVO / Erschließung Nord-Bielefeld?
- bestehende Eisenbahnstrecke Sennestadt nutzen?
- Auswirkung / Diskussion in den Quartieren pos. u. neg.?
- Gesamtkonzept unabhängig v. Förderung
- Zentrale Endhaltestelle für Heepen u. Senne/Sennestadt?  
↳ Verästelung d. Stadtbahn-Linien notwendig?
- Direkterer Zugang Hauptbahnhof?
- Anbindung DB → ÖPNV überregional! → Tarifverbindung  
↳ Barrierefreier Übergang (Bsp. Brackwede)
- Aspekt Systementscheidung: Weitere Alternativen? (Stichwort Hippertal)
- Realistische Lösung → System → keine Schwebebahn in Bielefeld
- Überregionale Kooperationen / Erfahrungsaustausch beim Ausbau?



Systementscheid. / Plenum

**Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen**

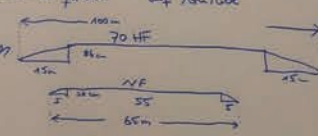
- Ist ein Mischsystem teurer? → Kosten, Finanzierung
- Zulässigkeit Mischbetrieb nach 2022?  
→ Barrierefreiheit
- Einfluss Werkstattwochen auf Systementscheidung?  
↓
- Detmolder Str.: Lösung für nicht barrierefreie Bahnsteige?
- Ist bei best. Strecken Systementscheid überhaupt möglich?  
(Stichwort Senne)
- Aspekt: Umbau Gleise, neue Gleise → Wie sieht die Umsetzung aus?
- Verbindung Normalgleise / best. Netz?
- Technische Lösung für doppelte Führung? Wie sieht die Gestaltung in Übergangsphase aus? → Barrierefr gegeben an jeder Haltestelle?
- Nachteile Niederflur? → Sicherheit, Komfort, Optik nachrangig
- Anreg. Übergang: Verknüpfungspunkt am Aderauer Platz <sup>Platzpotenzial für Mischsystem nutzen</sup>
- Auf dem langen Kampe (Heepen): Unterschiede der beiden Systeme?  
• Lautstärkeunterschied  
• Erschütterung - bei Niederflur höher?  
• Verkehrsgefährdung → Wegebeziehung zw. der Bebauung

! Sicherheit!

- Muss funktionierendes System geändert werden?  
→ separate Fahrtrasse mit Hochbahnsteigen realisieren
- Lösung für Hochbahnsteige: Alternative / innovative Lösungen suchen:  
Beispiel: Stahlkonstruktionen, Rampen, <sup>Hubbühnen</sup> etc.
- Ist die Entscheidung schon gefallen?
- Ausbaufähigkeit Niederflur?
- Anbindung problematisch mit Niederflur → Querung zum Hauptbahnhof notwendig?
- Jahnplatz: Tunnelkapazitäten ausgeschöpft?
- "Dreischienengleis" möglich?
- Niederbahngleise aus optischer Sicht gut! - Frei Übergänge?
- Wenn Niederfl. technik dann mind. 1 Strecke\* durchgehend auf Niederflurtechnik umgebaut (Gleise + Haltestellen)  
! \* Sennebaal-Heepen  
Heepen - Sennebaal



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- Schön, dass ein solches Beteiligungsverfahren in Bielefeld durchgeführt wird  
was kann ich im Beteiligungsverfahren noch mitbestimmen?
- kann man die Linie 1 von Schilkestraße kommend nicht aus dem Tunnel nehmen, Richtung Kesselbrink  
direkt führen und an der Linie 5 anbinden? → Ostumfahrung Tunnel / Westumfahrung Tunnel **WARUM?**
- Bitte mehr Informationen über das Medeflusssystem bereitstellen!  
Kann man nicht Tablets im Fahrzeug / an Haltestellen auf langen Fahrstrecken (Sennestadt) installieren?
- Haltestellen Bethel + Friedrich-List-Str. <sup>breitere</sup> ausbauen. Bestuhlung durch viel Schüler sehr voll!
- Kann man im Tunnel die Kapazität nicht erhöhen: dichtere Takt - Längere Wagenlänge? 4 Linie 10 Min Takt =  $\Sigma$  2,5 Min Takt
- Kann man nicht die Linie 4 von Rathaus dann oberirdisch über Dönhopp auf die Linie nach Heepen einschwenken  
→ das spart Kosten ✓
- Ist es langfristig nicht denkbar, eine Ringlinie, z.B. von Campus nach Milse-Ost → Hiltropessen zu führen? <sup>perunetz auf YouTube</sup>
- Barrierefreiheit muss gewährleistet werden - im NF und LKW im HF-System 
- Buslinienetz: Abendangebot für Oldentyp fehlt
- Kann die Barrierefreiheit für Mobilitätsbehinderte nicht durch Rampe/Lift in Medeflussfahrzeugen erhöht werden?  
↳ kann man sich dadurch die Bords an Haltestellen sparen und direkt von der Straße aus einsteigen?
- Bürgerforum ist super, kein Stuttgart 21-Chaos für Bielefeld
- Bedenken, daß diese "Beteiligung" eine Alibi-funktion hat, weil schon beschlossene Sache.
- CO<sub>2</sub> Reduktion auch über E-Busse oder Gasbuslinien möglich
- Kosten sind nicht zu 100% gedeckt, d.h. der Steuerzahler bzw. Stadt muß "nachbessern" oder Modell, was wiederum mögliche Fehlentscheidungen mit sich zieht
- Straßenbahn sind fest gelagert, man rüst / läuft immer wieder von Bordsteig  
durch z.B. Unfälle oder Anstoß - am Bus könnte leicht umgelenkt werden
- jetzige Situation mit Heepen mit 25 / 26 / 27 / 22 / 23 / 350 / 351 ist optimal  
durch flexible Führung - Straßenbahn hätte stellen vollen jern für die ältere  
werkende Generation weitere Wege
- Durch die Straßenbahn wieder Bielefeld eingepreist - Flexibilität und  
Verbindung fehlt verloren
- Argument Heepen Str. ist "höflich" - schmit - aber durch Schienen wird sie  
nicht schöner - Dam nicht wäre besser
- lange Kämpfe erhalten - einparkig schön - fällt wenn Bäume alt sind,  
kann man nie so nachpflanzen
- Werden die Buslinien zu Baumreihe + Heepen verbessert, wenn die Stadtbahn bis nach Heepen fährt?
- Abschnitt Adenaustraße - Jahnplatz - Kesselbrink: Fingul in die städtische Infrastruktur - Altbäume im Mittelstreifen aufplan  
Hauptbahnhof Jahnplatz - negative Auswirkung auf das Stadtbild
- Hauptbahnhof bieten mehr Sicherheit - Bordsteine schützen vor Unfällen durch den MIV

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- **Thesen und Jöllenbeck nicht vergessen**
- Jöllenbeck wird derzeit stark benachteiligt (im ÖPNV) + nördliches Umland (Legen BVO / fehlender Konzession der Stadtwerke.)
- Verbindung Heeper - Oldortrup klappt im Bus nicht
- auch das Umland sollte mit über die Stadtbahn an das Zentrum angebunden werden (der Norden!)
- alle wichtigen Stadtbahntrassen des geplanten Gesamtnetzes (auch über mobil 2030 hinaus) sollen bauplanungsrechtlich gesichert werden! *nicht wie in Steyerbach!*
- Ich finde den Stadtbahnausbau sinnvoll
- Flächennutzungsplan muss endlich neu aufgestellt werden
- was passiert mit der Linie 1 von Schildesche?
- Führung über Jahrplatz ist o.k.  
↳ Führung oben über Jahrplatz ist totaler Mist!
- Kann die Fahrzeiteinsparung bei den Buslinien durch den Stadtbahnausbau nicht genutzt werden, um zusätzliche Strecken mit dem Bus zu bedienen?
- CO<sub>2</sub> - Einsparung: Maßnahmen schnellstmöglich umsetzen
- Luftqualität in der Stadt verbessern (durch mehr Stadtbahn)
- Chance nutzen, die Heeper Str. mit einer Stadtbahn aufzuwerten (statt bald d. Länge abzubauen)
- Ringförmige Linie 3 zum Hochschulcampus ist sehr sinnvoll
- Warum soll überhaupt das Stadtbahnnetz erweitert werden?
- Sind Busse nicht flexibler als die Stadtbahn?
- Beidet nicht die Stadtgestaltung durch den Ausbau? → Oberleitung, Haltestellen?
- Warum wurde zu Beginn des Stadtbahnausbaus nicht die Niederflertechnik genommen?
- Niederflersystem ist gut - bequem + bewährt - am Hochbahnsteige im Bereich der jetzigen Linie 1 zurückbauen!
- Hochbahnsteige sind städtebaulich gut integrierbar → diese brauchen nur ein besseres Design!  
↳ z.B. Seitenbahnanlage, Absehung der SB-Trasse, Standorte der Haltestellen optimieren
- B1 ist nicht groß genug f. 2 Systeme (zu hohe Kosten) → bei einem (Hoch)flur bleiben
- keine Linie 5; sondern 4 nach Heeper (keine Bahn mehr im Tunnel) → Vermeidung der End-HH-Brücke? (was passiert mit L. 1, wenn Heeper - Senne durch gef. ist nicht?)

↳ kann man die Straße mittel/wichtig für den SB-Ausbau wirtschaftlich gestalten, wenn man sich den Tarif des Busverkehrs (10 min) Verdichtet und damit das Fahrgastpotential steigert?





## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen



- Linie 4 mit Hochbahnsteigen nach Heepen
- Hochbahnsteige dienen der Sicherheit (Auto fährt gegen Bahnsteig)

Die 4 an die 3 an Sünden T  
2. Betriebssof auf dem <sup>alten</sup> Container-Straßen T

Frei: Stelle → Volume für Niederflertechnik + SJA ZUR "BATTERIESTROM PUFFERUNG":  
ABSEHNTLICHE FAHREN OHNE OBERLEITUNGSNETZ!  
= FORTSCHRITT, "NASE VORN" → ZUKUNFT, EU-GEBO  
mehr Infos zu Haltestellen und Güternungen geben

- Wie stehen die politischen Parteien zu den Ausbauplänen?
- O-Busse auf allen Linien im 10-Minuten-Takt = umweltfreundlich  
↳ Beispiel Salzburg, gutes Fahrgeläht
- Die Stadtbahn ist mehr als sinnvoll, aber ich zweifle langsam daran, ob die Stadtbahn wirklich kommt
- Der Takt von Bussen/Buslinien netz Linie 29 + 24 verbessern (10 min Takt) + Abendangebot
- ➔ Bislang hat sich die Bielefelder Politik in unsinnige Kleinprojekte verzettelt, jetzt ist es an der Zeit, den öffentlichen Nahverkehr so zu optimieren, dass weniger Autos auf den Straßen fahren.
- Buslinien nach Stadtbahnausbau nicht ausdünnen! ... aber neu auf die Bahn abstimmen, Linien verlegen
- Uni-Linie - Ringseilbus Linie 7 bespuckt Fläche (Bebauung/Naturschutz)
- Warum wird Drachweide Süd nicht angeschlossen?
- Wende der Linie 4 am Niederswall ist optisch nicht gelungen (Stadtbild)
- „Attenhagen West“ statt „Tilse Ost“!
- Alle Stadtbahnlinien sollen den Hauptbahnhof anfahren - alles andere ist Müchel
- Finanzierung: Das Geld ist nicht da. Verschuldung ist die Konsequenz?  
Ich bin mit im Bild sehr zufrieden. Der Ausbau der Stadtbahn sollte beschleunigt werden.  
Wenn die Uni durch eine 2. Linie angeschlossen werden soll, kommt dabei die Silligplatzfrage in Frage?

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zur Verlängerung nach Hillegossen**

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### Hillegassen-Plenum

- Führung <sup>einspurige // doppelte</sup> (eingleisig / zweigleisig)? Wie sieht es mit Kosten aus? → Verweis auf Stuttgart 21 & Berlin
- Warum über Kreuzung Detmolder Str.? → Verkehrsprobleme / <sup>hohe</sup> Auslastung
- Enthaltestelle? → Anbindung an Busnetz? Buswendeplatz
- Verkehrssituation schwierig - Wie sieht konkrete Umsetzung aus?
- Bürgerbeteiligung toll!
- Finanzielle Gesamtsituation Stadt Bielefeld ausreichend berücksichtigt?  
↳ Wie trägt sich das Ganze? Bedenken: "Töpfe leer"
- Aspekt Ampelschaltung Kreuzung Detmolder Str.
- Parkfläche zwischen Häuserblocks zerschnitten → Ausgleichsmaßnahmen?
- ~~Weg~~ Wegebeziehungen / Freizeitflächen im Grünzug!  
↳ Gestaltung / Erhaltung des Erholungswertes?
- Spielplatz ersetzen - Maßn. geplant?
- Befahrung durch Vamos-Umbau u. Rückbau <sup>gleise</sup>?
- Detmolder str. zu schmal → Enthaltestelle gleich in Hillegassen?  
↳ Warum erst Wappenstraße?
- Zeitlicher Rahmen: Wo liegen die Prioritäten beim Ausbau?
- Wechselwirkungen Fördermittel ↔ Planungen erläutern + transparent machen!  
↳ Bundesprogramm: Führung auf eigener Trasse
- Darstellung Finanzierung in Werkstatthandbuch

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- \* Haltestelle Stieghorst Zentrum - wird höher gelegt
- \* Verlängerung wird grundsätzlich begrüßt
- \* Hochbahnsteige o.k.
- \* Bahn durch/zur Kaserne führen / Kaserne anbinden
- \* Bahnhof Hillegossen wieder aktivieren + mit Stadtbahn verknüpfen
- \* bei Planung Kreisverkehr Oerlinghausener Str. Stadtbahnverlängerung schon mitdenken
- \* Warum nicht gleich bis zur Autobahn bauen?
- \* Busse sollen Fläche abdecken, keine Anschließung Busnetz (insbes Hillegossen/Ubbedissen)
- \* Warum nach Hillegossen? Warum nicht nach Theesen? Mögl. Trasse nach Theesen auf jeden Fall feihalten!
- \* Querung Detmolder Str. als Tunnel - wirtschaftlicher?
- \* Gibt es nicht auch Fördermittel von der EU und der Deutschen Stiftung Umwelt?

Besser investieren in die Schiene als in die Straße

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

+ Park + Ride → Nähe zu Auldsbahn

+ Wichtig für alle Bürger, nicht nur für Anwohner

• niveaufreie Querverg der Stieghorster Str. + Deilmolder Str. bedenken

Vorschlag:  
• Untertunnung der ersten 100 m

+ Strecke bis nach dem Stadtteilzentrum verlängern

+ Rasengleis im Grünem Band

+ Wie erfolgt die Verknüpfung Bahn + Bus in Hillegassen (Detaillösung / Busseife)

+ Schade um den Grünzug!

+ besser Niederflur durch Schneidmüllerstraße oder ganz auf Verlängerung verladen

+ weitere Busverbindung durch Schneidmüllerstraße sicherstellen!

+ Stadtbahn nach Hillegassen = SUPER! (Bürgerin aus Hillegassen)

+ nach dem Bau → gutes „Parkdesign“ entwickeln (Bürger beteiligen)

+ Gestaltung des Übergangs + Querungen, Sicherheit!

+ Umweltverträglichkeitsstudie allgemeinverständlich aufbereiten → Zusammenfassung ins Netz stellen

+ Fuß-/Radwegeverbindungen durch den Grünzug erhalten

+ Sicherheit für Lande gegeben, die die Trasse überqueren wollen → Freizeitzentrum

+ <sup>Bach</sup> Bach bitte erhalten

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zur neuen Linie nach Heepen und  
Linienführung in der Innenstadt**

schließt bei Rauch automatisch

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mittenden. Mitgestalten. Mitfahren.



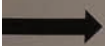
## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### Heepen / Innenstadt

- Stadt-Bahn auf Busspur unterbringen?
- Betroffenheit weiterführendes Busnetz (Vogelviertel)
  - ↳ Linie 21 & 22
- Verlust Flexibilität Heeper Str / Radrennbar → Erreichbarkeit erhalten f. ältere Bevölk.
- Führung ~~H~~ in Heepen durch Grünzug negativ → ausweichen auf andere Trasse
  - ↳ Alter Bauhof / Potsdamer Str. als Vorschlag
- Variante } bindet besser ein?
- direkte Bahnhofsanb. (L 305) erhalten (Bitte)
- bessere Anbindung Bus an StadtBahn
- Anbindung Ost-Heepen
- Grüner Ring unstrittig
- Aufwertung Grünes Band → möglichst wenig Konflikt mit StadtBahn
- Warum Streichung Hillegasser Str. ? → Variante (Siedlungsstrukt.?)
- Aspekt Tunnel- (Jahnplatz) → Alternative Taktung + Busvernetz. zu Spitzenzeiten ?
- ! Lärmbelastung - Lärmschutz für Bewohner ? → wichtiger Aspekt
- Aufwertung Heepen: Wo liegt der Mehrwert?
- Finanzierung: Verhältnis Kosten ↔ Nutzen, auch im Hinblick auf Busnetz
- Schallgutachten? Wie hoch ist Lärmbel.? „Auf dem Langen Kampe“ → Lärminderungsmaßnahmen?
- Haltestelle oberirdisch Jahnplatz → Haltestelle näher am Jahnplatz wenn autofrei
- Jahnplatz bitte autofrei machen!



WC









## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### allgemein

+ Bahn nach Heepen so schnell wie möglich!

Mit  
→ anderen Takt (12,15)  
durch den Tunnel?

andere Linienführung: Wenn Heepen-Sauerhude  
L2 bis Schöco, dann nach Heepen  
Wo endet L1

+ durch Bahn steigen leicht vom  
Bus auf Auto um, weil weniger Haltepunkte

Kann es Kosten-  
Steigerungen geben?  
(Stuttgart 21)

Anbindung an  
den Hof?  
(bei Planung schlecht)

• Straßenbahn auf Strom-  
Schienen fahren lassen  
(Stadtbild)

- oder stückweise im  
Akkum. Betrieb  
überleitungsfrei überbrücken

Wann erfolgt der  
Trassenentscheid?

### Mitte

<sup>A. Stücken</sup>  
Lange Kämpfe  
Gasse noch erneubar?

Sicherheit für Rad-  
fahrer auf LK, wenn  
Stadtbahn

Grünes Band, warum  
jetzt, nicht nach  
der Stadtbahn?

Favorit: Heepen St.,  
keine Teilung

Wann wird die  
Bahn endlich fertig?  
Bewohner Bleidest.

Wie sieht das  
erweiterte Bismark  
im Bereich Heepen St./  
L.K. aus?

Zugänglichkeit  
Gassen am  
Stückenhaus?

• bei Variante Bleidest.  
müsste neue Bahnen-  
führung gebaut werden

### Heepen

Ortskern Heepen  
zu eng für Stadtbahn!

Zukünftiges Bismark  
nach Oldentrup?

Anbindung an  
DB - Bahnsteig 11

Was wird aus dem  
alten Bahnhof, wo  
jetzt die Busse enden?



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### ALLGEMEIN

- Warum gibt es in Bielefeld Hochflur? Warum soll es Niederflur geben?
- Linie 5 verlängern bis Endbeerfeld
- Cargo Tram wie in Dresden + mit Güterbahn verknüpft
- Endpunkt in Heepen mit Sicher Mitte od. Steghorst verknüpfen → Ring!
- Haben die Niederflurballen genug Kapazitäten mit 55m-Haltestelle?
- + Wie kommt man auf höhere Folgezahlen für die Behat im Vergleich zum Bus?

### HEEPEN

- Wie sieht die Führung von Heepen aus - 100 ein; wo zweigleisig?
- Erhalt d. Parkplätze auf der Hillegasser Straße? → Strafraum zu eng
- Heeper Straße → Seiten- oder Mittelbahn?
- Was passiert mit den Bäumen?
- Wo/ Wie werden die Ballen Heeper Höhe?
- Wo fahren die Buslinien lang?
- Geringe Sitation = super Warum überhaupt Veränderung? Was hat Heepen davon?
- Baseline durch Bleichstraße bleibt, also ist Befahrung durch den LK für die Anwohner des nördlichen Bereichs nicht erforderlich, falls durch Heeper Straße, also zu bevorzugen.

### INNENSTADT

- Wird das 'Lange Kauffe' durch Straßenbahn aufgewertet?
- Probleme Oberseiten kann Schärfer...? Windige Fußrad-Verkehrssituation
- ! Direkte Bürgerbeteiligung im Langen Kauffe + Heeper Straße!
- Heeper Straße kann aufgewertet werden

• Warum 'Lange Kauffe'?

• Wie wird 'Lange Kauffe' aussehen?

+ Park + Ride - PP

Wovon richtet sich die Planung TA Lärm, BlauschG

Warum ist die Linie nach Heepen so besonders wichtig? Tätigkeitsfeld

Wie kommt es überhaupt zu Bleichstraße?

Warum braucht Heep die Straßenbahn? Top Anbindung

Erschütterung durch Straßenbahn. Altk-Postweg, wg. Ton-Untergrund?

Wie wird die Bahn barrierefrei? Konflikte Radfahrer / Kitzbahn im Langen Kauffe

Kosten für Anwohner

Wie sieht das den Stadtbahn plan aus? Was ist die Vorteil der Linie nach Heepen?

Wenn Bus 26 bleibt, dann Straßen durch Heep St. → bessere Nebendeckung

Wie finden die Werk-Schäftler/Inhabergehalt Stille?

LKW-Verbot in Heepen? TSO? (Altkgasse St., Anwohner, Betriebs St., Hasselmoor, Altk-Postweg, Tölpelmoor)

VH quer Gestaltung Verbindung für Kinder

+ Bus flexibler als Bahn

Warum Hillegasser St. Obbau?

Grünzug Radfahrer attraktiv

Was passiert mit den Bäumen auf der Heep Straße?

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Ihre Rückfragen und Anregungen  
zur neuen Linie nach Sennestadt**

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mitteln. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### Senne / Sennestadt

- P+R-Verknüpfung, wo?
- Hoch-/Niederflurfahrzeuge: Welches Modell / Welche Größe?
- Höhe der Kosten pro km? → Kostenschätzung zu niedrig?
- Ist Vamos barrierefrei? - Ist Barrierefreiheit auf jeden Fall gegeben?  
↳ Hochflur / Niederflur (Förderung)
- Kosten des Rückbaus?
- Wieviele Hochbahnsteige? Wo bleiben diese?
- ! Barrierefreiheit
- Wo ist der Mehrwert? Kritik: Viele Punkte werden bereits über Bus bedient
- Süd-Stadt anbinden?
- Bereich Hauptstraße Brackweide → Wie werden Konflikte / Herausford.  
mit Anwohnern gelöst?
- Brackweide: Hoch- oder Niederflur in Hauptstr.?
  
- Rückbau Landstraße
- Vamos: Nicht alle Türen Klappstufen → Funkt. Niederflurtechnik?
- Hochbahnsteige → erhöhte Sicherheit! → Sicherheit für Fußgänger/  
Fahrgäste gewährleisten
- ! Bushaltestellen und Endhaltestellen Sennestadt / -teich! wichtiger Aspekt
- Anknüpfung Bus (Linie 36) an Stadt-Bahn sinnvoll? → Alternativ  
Führungen besser?
- ◀ Warum Trassenf. auf unt. Elbeallee?  
→ Ist es möglich mit PKW vorbei zu fahren?

auf  
8 nicht  
zeus führt

5

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



### Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

Hoffentlich wird die Bahn auch gebaut, Intenhaus haben sich von der B68 abgewandt, Stadtbahn in die Max-Planck-Str am Lemminger

Kommt man mit der Breite der heutigen Straße aus?  
Bis wann kann man mit der Fertigstellung rechnen?



Theesen und Jollenbeck nicht vergessen!

Wie ist die Platzverteilung unter den Autobahnen?

Wie sieht die finanzielle Förderung aus, wenn die Bahn keinen eigenen Bahnkörper hat?

Wie wird die Stadtbahn mit der Linie 36 verknüpft?

Haltstelle an der Schloßstraße?

Die Trassen Huppen - Sonnenstadt als eine neue über den Gasplatz als Niederfler-Bahn

P+R-Anlage? Hst. Waldfriedhof?!

Rückbau Brackwede Halte möglich - für Stadtbahn?

Wohl kann eine bessere Möglichkeit die CO<sub>2</sub>-Einsparung zu beschleunigen -> Kampiererei? ✓

Einfach mal 14 Tage Paderborner Straße sperren! => Dann sind die vierspurige Straße muss erhalten bleiben! Leute auf der A33.0

Hst. Bundeplatz zur Erreichung besser östl. der Kanting

Hst. Kampthof! als Bedarfshalt

Hst. Sennefriedhof aufgeben! -> Bedarfshalt?

Gewerbegeb. durch Haltstelle Stab oder Bus anbieten (Bedarfshalt)

Trasse ändern als Haltstelle Troverstr. auf Str. Am Stadion weiter Wittenberger Allee dann über S.Hellweg, Elbealle dann Grenzweg Richtung Industriestadt

Stab/Bus-Verknüpf. besser an (H) Wattenbörste/Senndleife?

Soll ~~es~~ Radwege zu beiden Seiten der Paderborner Str. geben? Durchgängig von Brackwede bis Sonnenstadt?

PROJEKTTÄGER

Stadt Mobielefeld

www.mobielefeld.de

Bielefeld

mo:bie

PROJEKTPARTNER

www.mobielefeld.de

www.agj.de

www.bauingenieurpartnern.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

www.zvw.de

5

ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mitdenken, Mitgestalten, Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

Wie fehlt man den Radverkehr in der Elbeallee?

Warum Verlängerung zur Württemberg Allee?

Zukünftiger Busverkehr in Senne Stadt?

Zwei Fz-Typen wirtschaftlich? Umsteigen von NF zu HF-Bahn?  
(NF + Halbfahrer)

Sind alle neuen Haltestellen barrierefrei?  
Rollstuhlfahrer müht vergeblich.

• beim geradlinigen Netz bleiben: Endhaltestelle Senne Stadt-Zentrum mit 1-gleisigen Ring auf dem Senne Stadt Ring; flächenmäßige Erschließung über Quartiers-Busse

Anbindung an Bf. Senne Stadt?!  
in alle Ortsteile!

Zufuhrstrecke ab Brackwede über Winderlee Str. + Ortsmitte  
(= Linie 1 im Peters-Vösch-Netz: [www.nage.de](http://www.nage.de))

Lage der Hst. Buschbambenzierung (Verschiebung Richtung Senne Stadt)

Haltestelle Patio / Familia fehlt

betriebswirtschaftlich sinnvoll? bei Einführung zweier Systeme

ich bin zufrieden !!!

Gleiswechsel und Hst. Stellplätze) zu realisieren durch fallen



ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



### Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen



Theesen und Jöllenbeck nicht vergessen!  
Brake, Ummeln, ... Brackweck - Süd!

Bleibt ein ausreichendes Busnetz erhalten?

Diese Veranstaltung ist sehr gut konzipiert und durchdacht aufbereitet.

*Es wäre schön, wenn sich in Zukunft die organisatorischen und logistischen Aspekte mehr berücksichtigen lassen!*

Wird moBiel neue Fahrer einstellen oder müssen/sollten die vorhandenen mehr Arbeitsstunden schieben?

prüfen, ob Reduktion auf 2 Fahrschichten auf B68 nicht zu stark im Berufsverkehr führt

### Teilringschlüsse Ost/Süd?

Schließt die avisierte Finanzierung vom Bund die Anschaffung der Fahrzeuge mit ein?

Ich wäre daran interessiert, dass sich die Fahrpreise für sämtliche Tickets nicht erhöhen und dass etwaige ausreichende Gewinne sich in einer Fahrpreissenkung oder der Möglichkeit der Einführung eines Sozialtickets niederschlagen und so an die Fahrgäste weitergegeben werden

Wo könnte ein zweiter Betriebshof sein?

Haltestelle für Pendler an der Autobahn (P+R)

↳ über die ab Autobahnreststätte Lippold Süd über Kilo & Negele Ostturm Str Heepstraße

PROJEKTPARTNER

www.bielefeld.de

Bielefeld

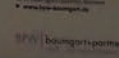
moBiel

PROJEKTTTEAM

agf



www.bielefeld.de



www.bielefeld.de





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

**Ihr persönlicher Kontakt:**  
ZUKUNFT MOBIELEFELD  
Telefon: 0521 - 51 12 22  
[info@zukunftmobielefeld.de](mailto:info@zukunftmobielefeld.de)