

**moBiel**



**Herzlich willkommen**



# Verlängerung der StadtBahn-Linie 1 bis Sennestadt

**moBiel**



## Die Mobilitätslinie für den Bielefelder Süden

### Bürgerdialog in Senne

Forum der Realschule, Senne  
Bielefeld, 4. Dezember 2019



# Die Themen des heutigen Bürgerdialogs



- **Das Projekt im Überblick**
- **Grundlagen der Vorplanung entlang der L756**
- **Ergebnisse der Vorplanung entlang der L756**
- **Wie geht es weiter?**

# Das Projekt im Überblick

## **Der Rat der Stadt Bielefeld beschließt:**

*Die Planung für eine Stadtbahnverlängerung der Linie 1 nach Sennestadt wird weitergeführt und soll zu einem konkreten Planfeststellungsbeschluss führen. Die Verwaltung wird hierzu beauftragt, zeitnah gemeinsam mit moBiel zu prüfen, welche Alternativen für einen barrierefreien ÖPNV der heutigen Linie 1 vom Ortskern Brackwede bis Sennestadt möglich sind.*

(Ratssitzung vom 25. Juni 2015)

Mobilitäts-  
gewinn

Nachhaltig  
und attraktiv

Barrierefrei  
und  
komfortabel

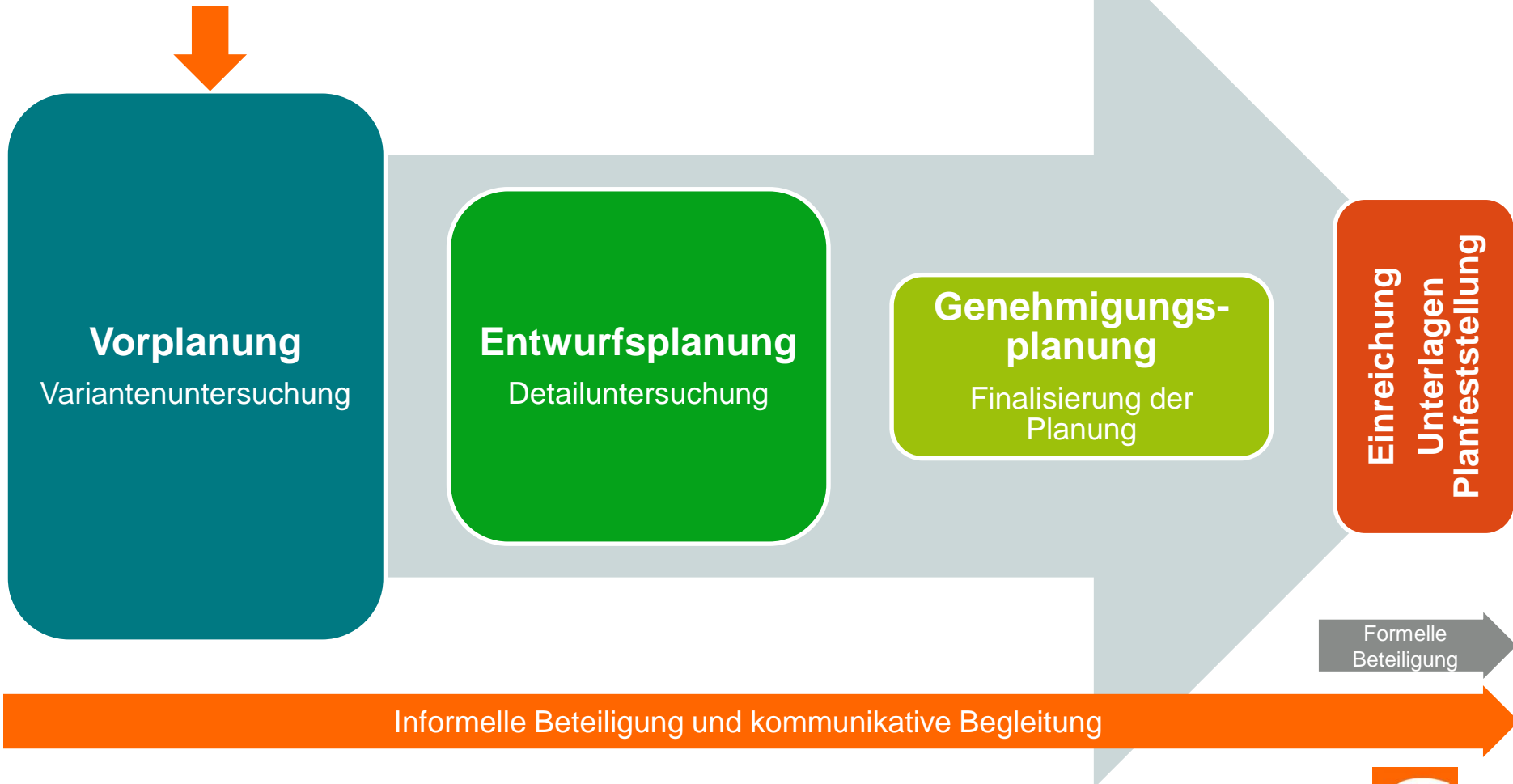
Verkehrs-  
wende

INSEK

Klimaschutz-  
siedlung

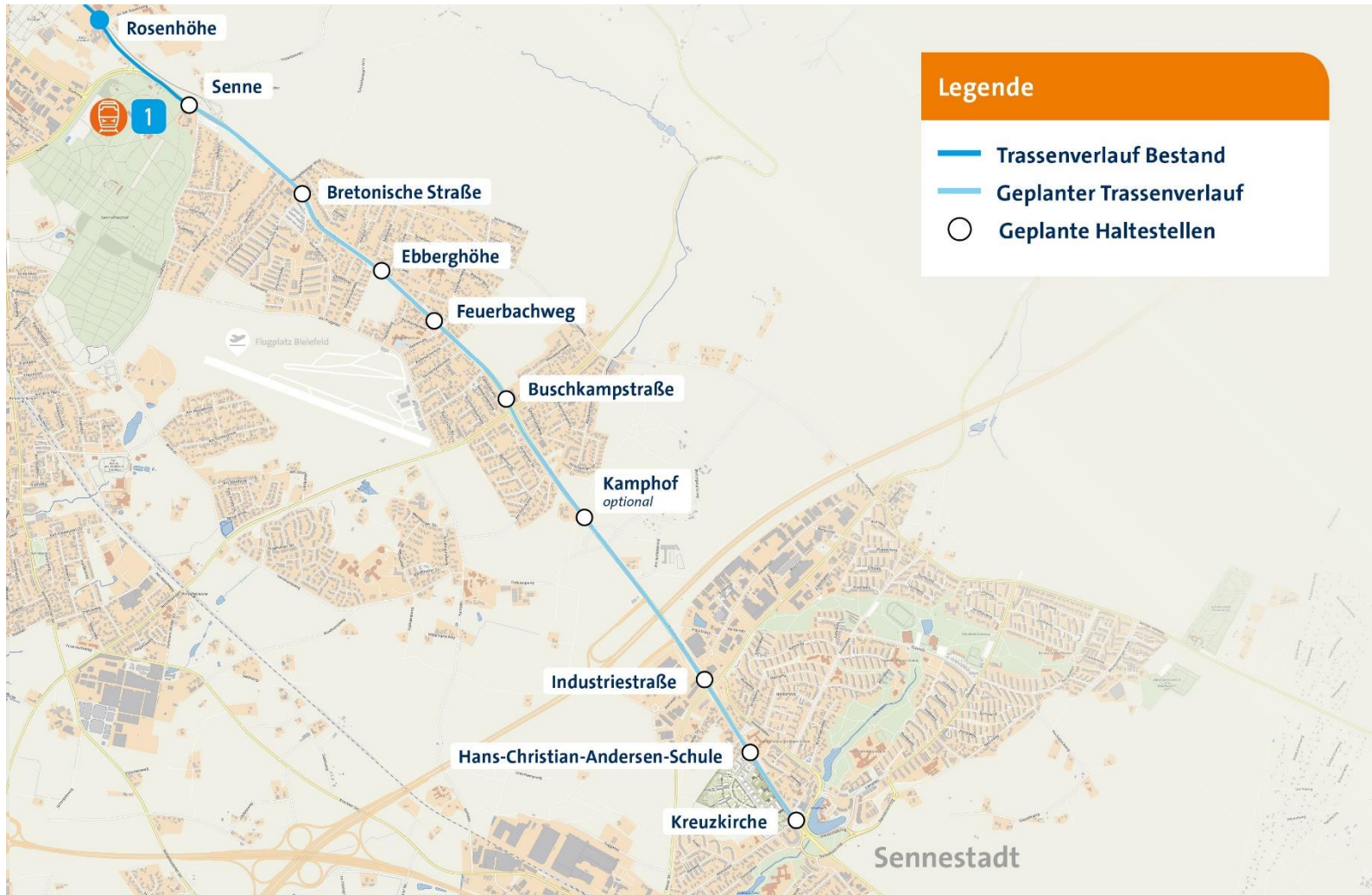
Zukunfts- und  
Generationen-  
projekt

# Die Planungsphasen





# Trassenverlauf entlang der L756





# Nahverkehrskonzept für den Bielefelder Süden

## Beteiligungsverfahren

- Trassenverlauf Sennestadt Nord
- Buskonzept in Verbindung mit gesamter Stadtbahn-Trasse
- Ergänzende Mobilitätsangebote



## Beteiligungsverfahren

Sammlung  
von Trassen

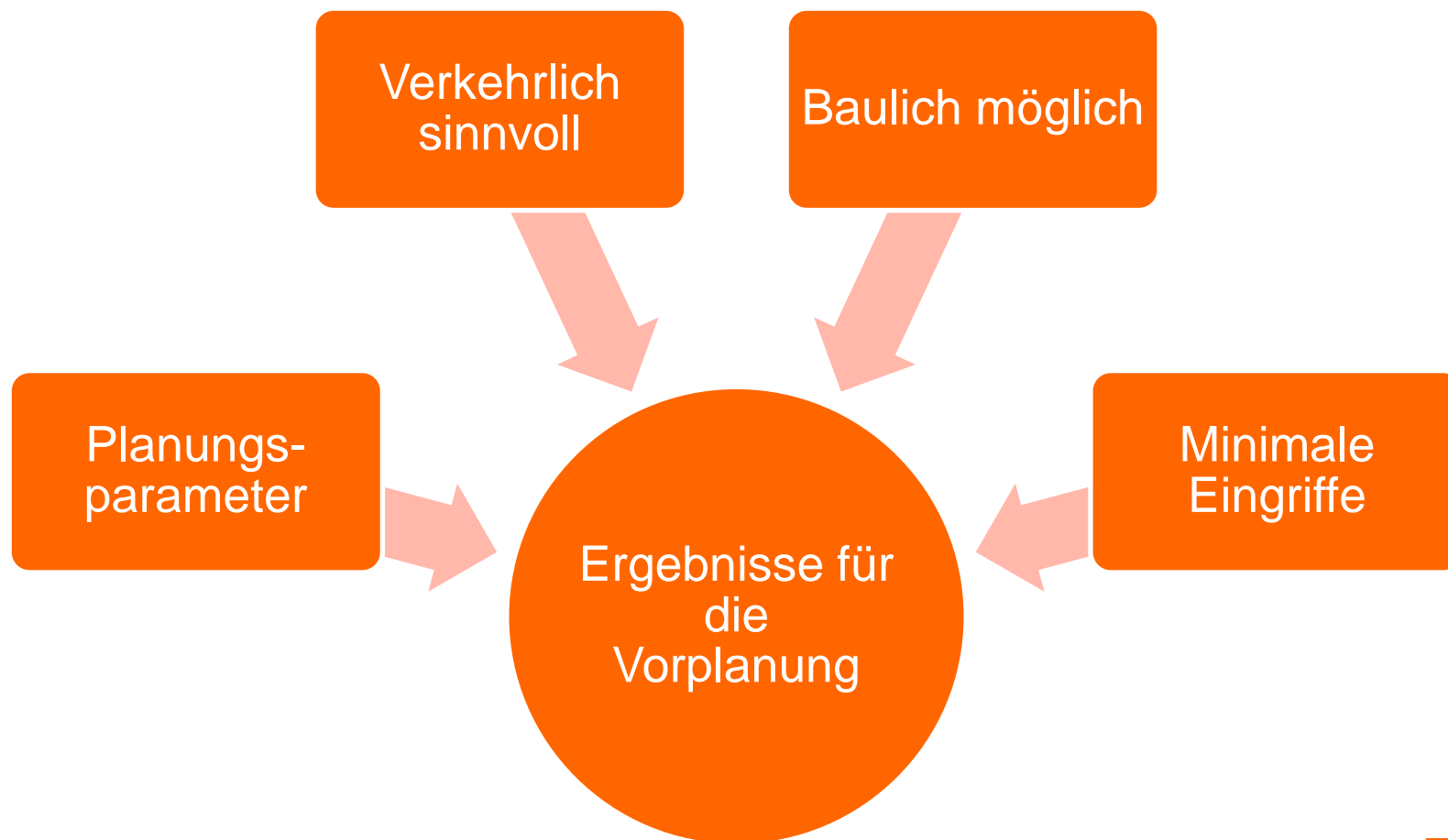
Bewertung  
aller Vorschläge

Entscheidung für  
Vorzugsvariante



**Haben Sie Fragen?**

# Grundlagen der Vorplanung entlang der L756



# Baulast Straßen.NRW: Landesstraße

Querschnitt

Geschwindigkeit

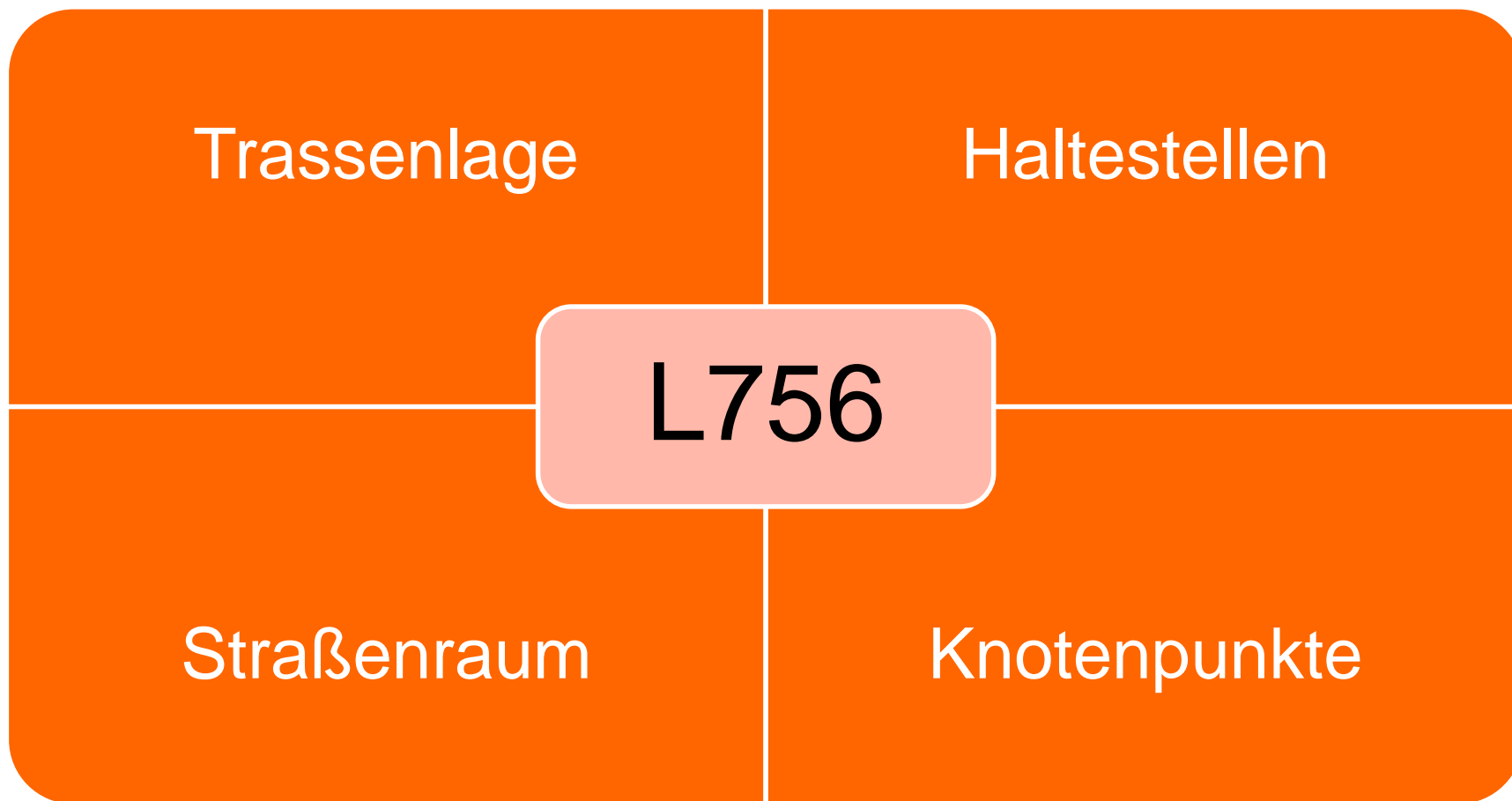
2-spurig: Ortslage  
Senne und  
Sennestadt

4-spurig:  
Autobahnabschnitt

70 km/h

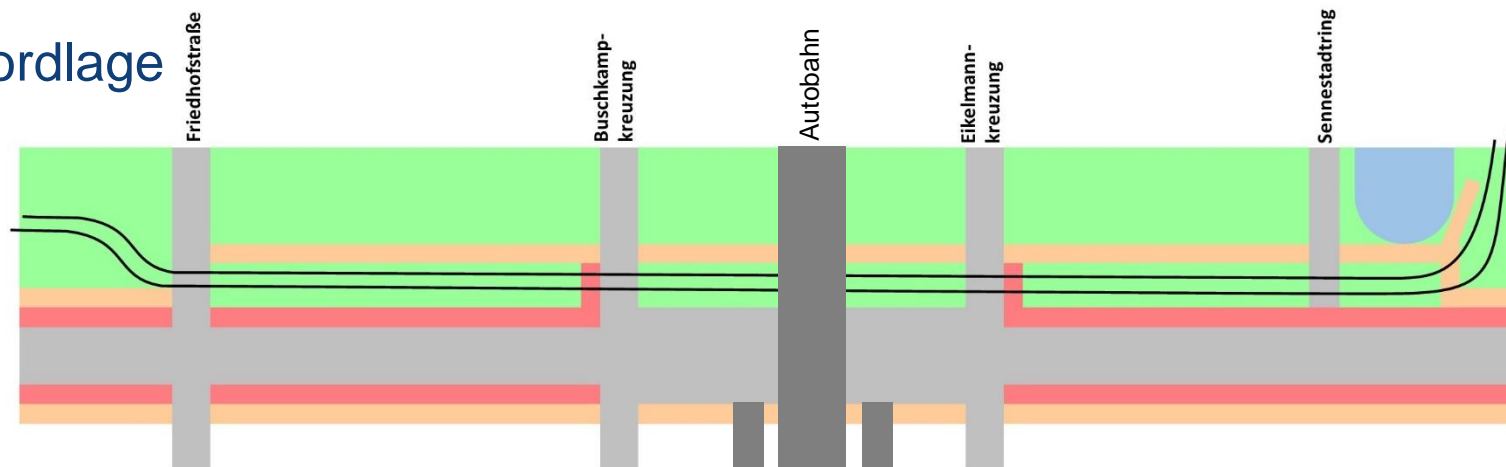


# Was wurde geprüft und geplant?

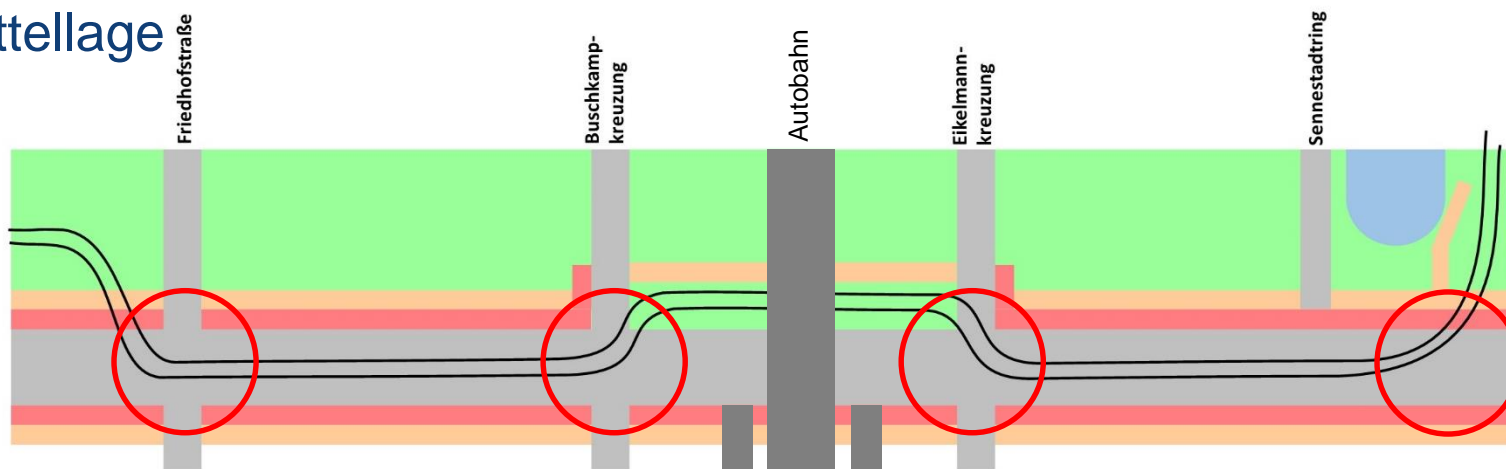




## Nordlage



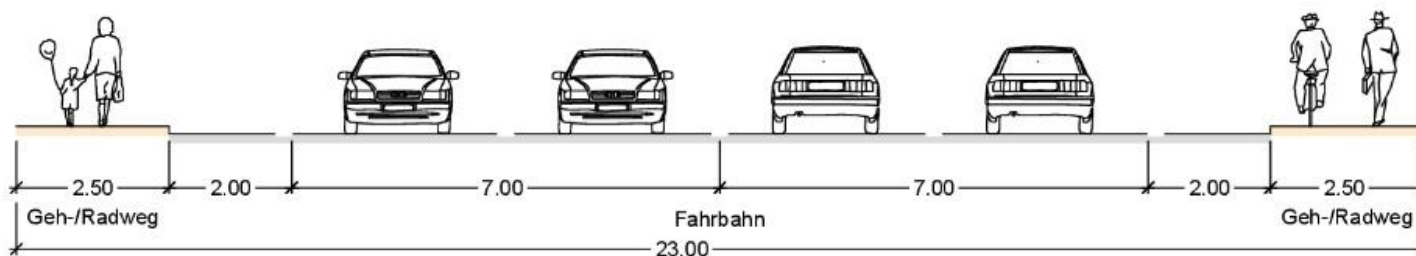
## Mittellage



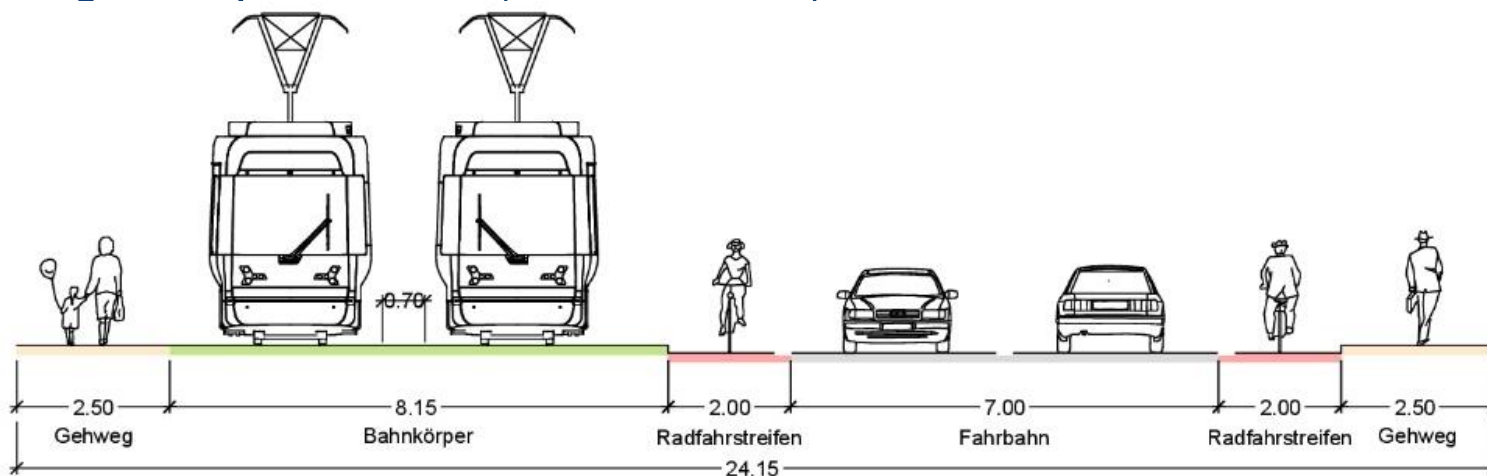
# Querschnitt 2-spuriger Abschnitt

*Blickrichtung stadtauswärts*

Bestand



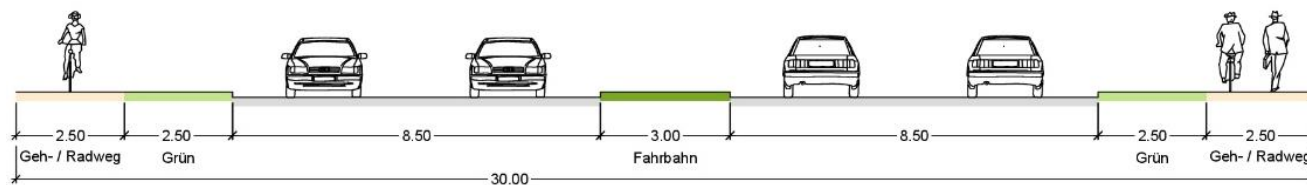
Planung: Zielquerschnitt (+ 1,15 Meter)



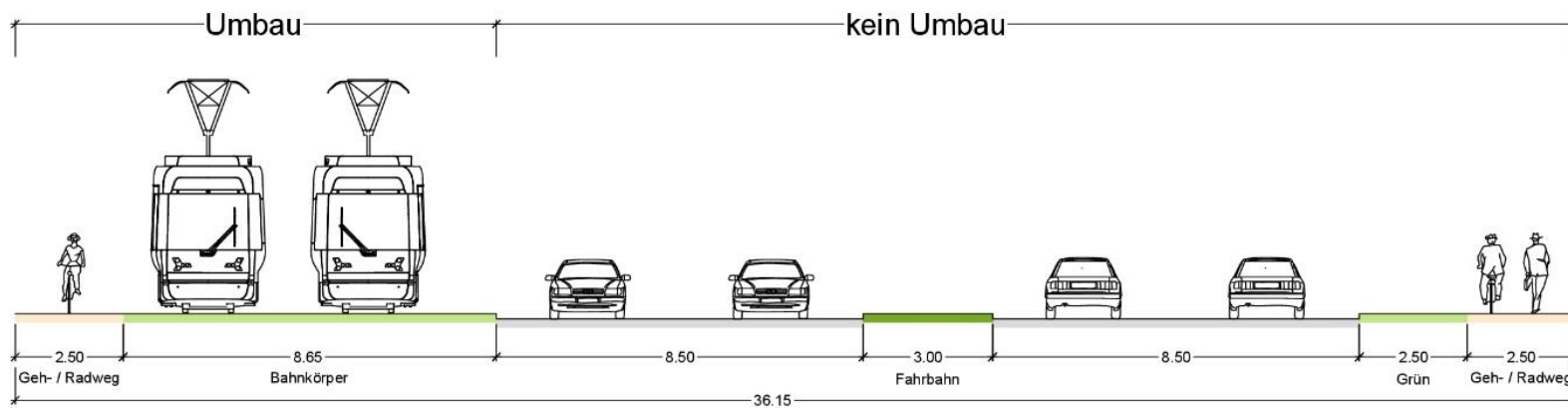
# Querschnitt 4-spuriger Abschnitt

*Blickrichtung stadtauswärts*

Bestand



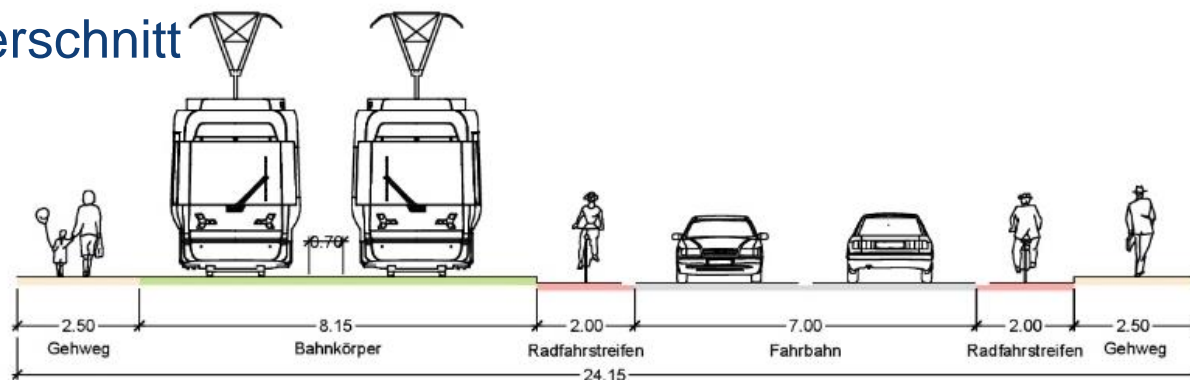
Planung: Zielquerschnitt (+ 6,15 Meter)



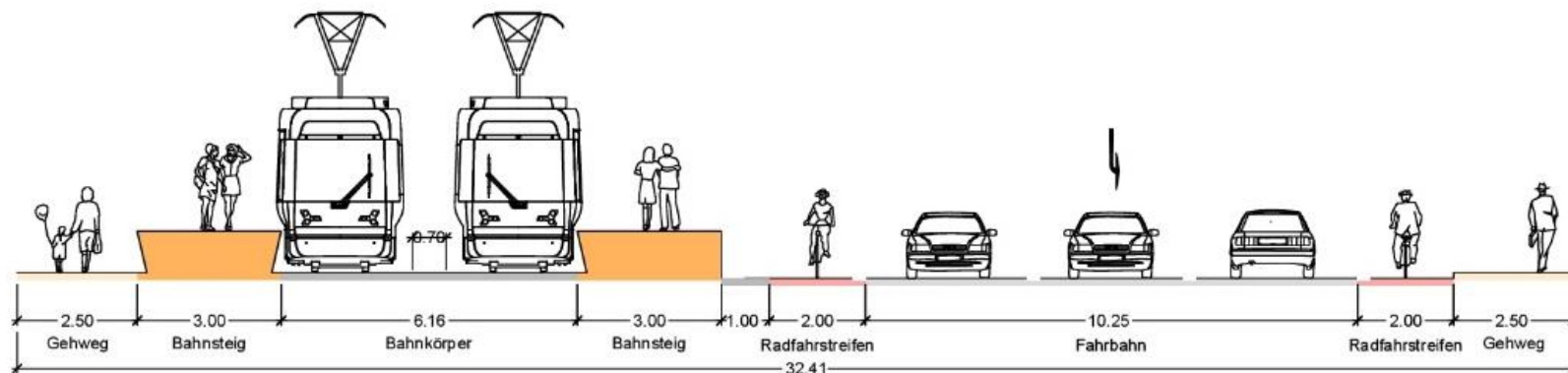
# Weitere Querschnitte

*Blickrichtung stadtauswärts*

Planung: Zielquerschnitt



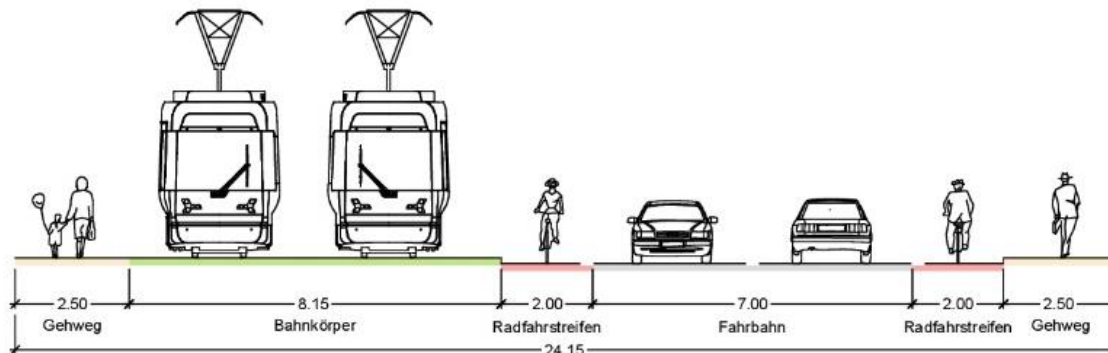
Planung: Zielquerschnitt Kreuzung und Haltestelle



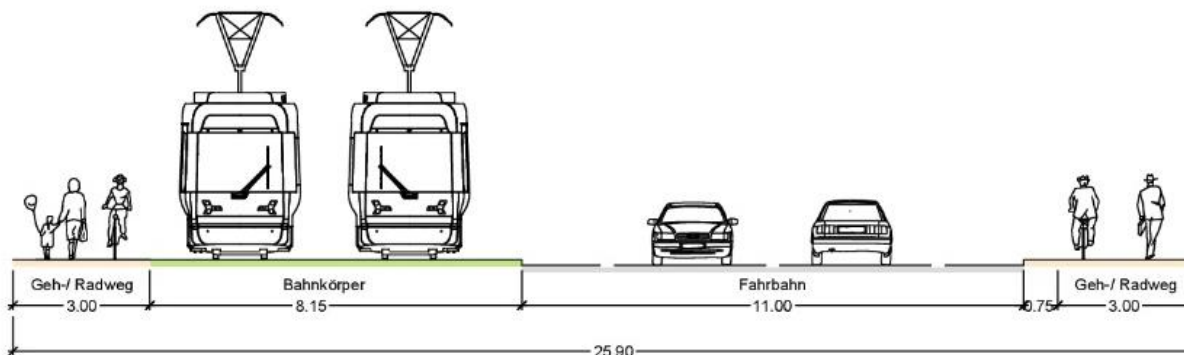


# Radweg – Varianten

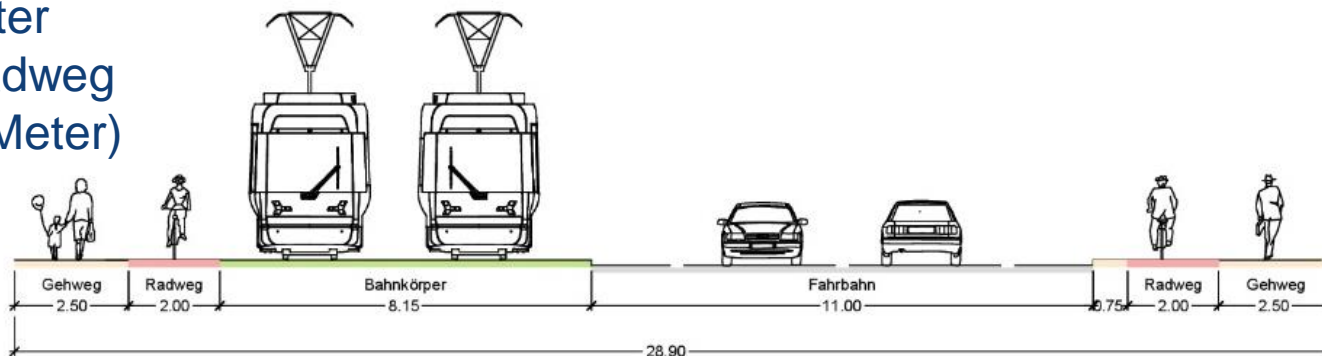
## Planung



## Kombinierter Geh-/Radweg (+ 1,75 Meter)



## Getrennter Geh-/Radweg (+ 4,75 Meter)





- Aufwertung des Stadtbildes
- Umweltbewusst
- Vermindert Lärm und Erschütterungen



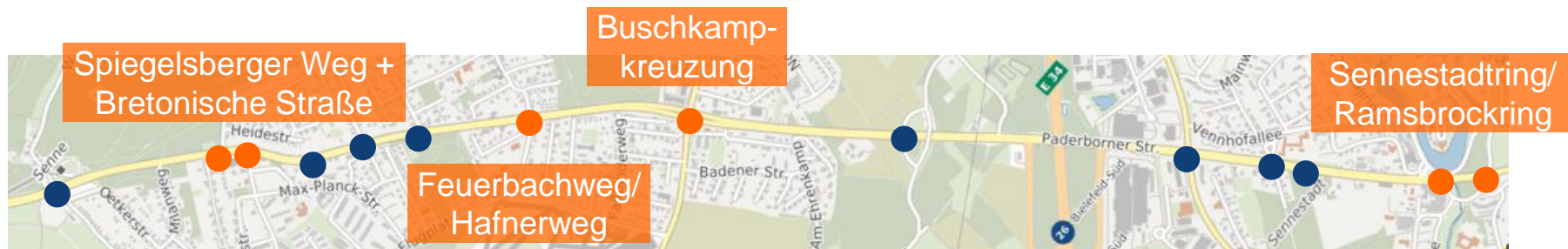
**Haben Sie Fragen?**



# Ergebnisse der Vorplanung

# Planung L756

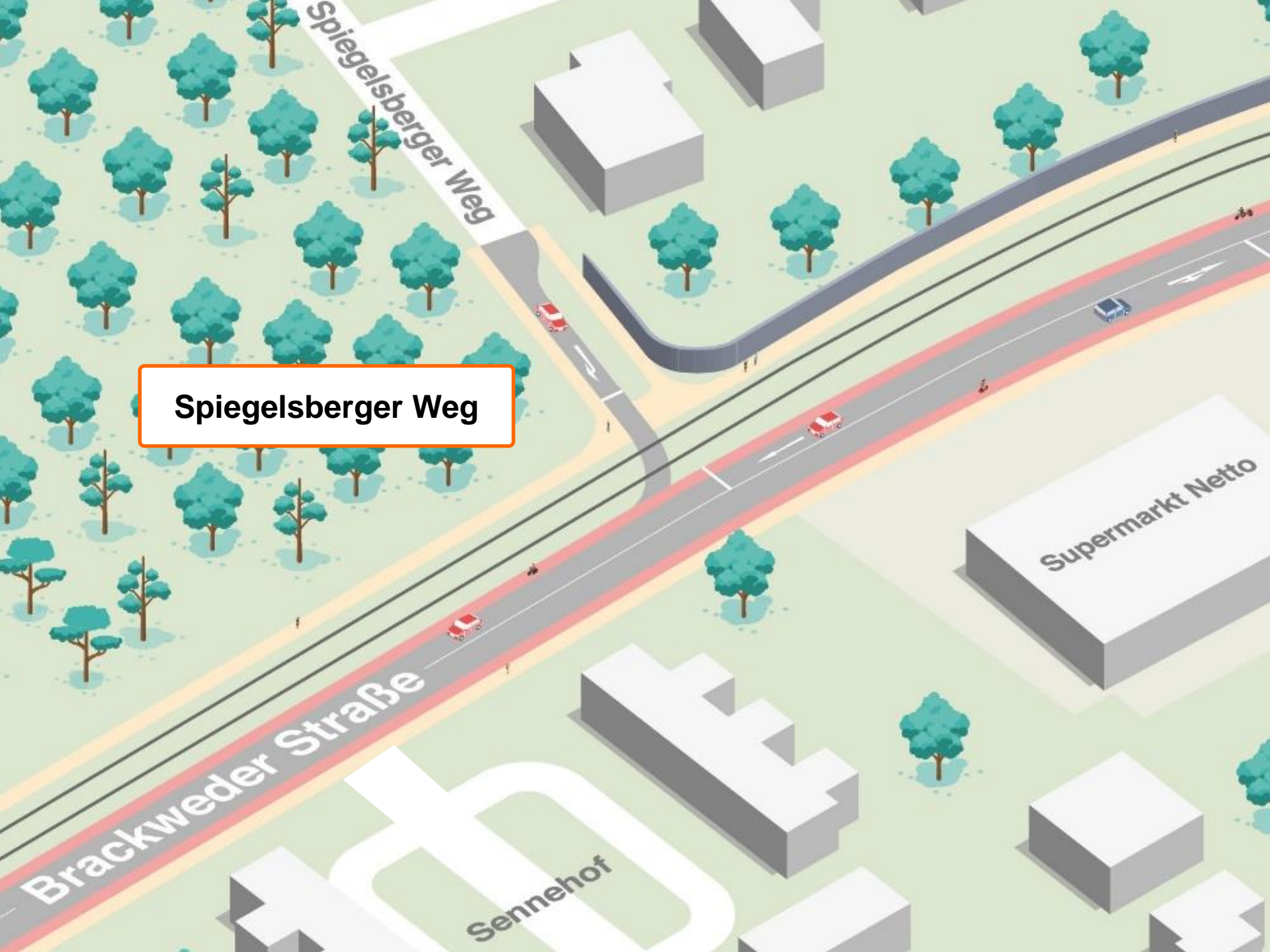
## Umgeplante Knotenpunkte

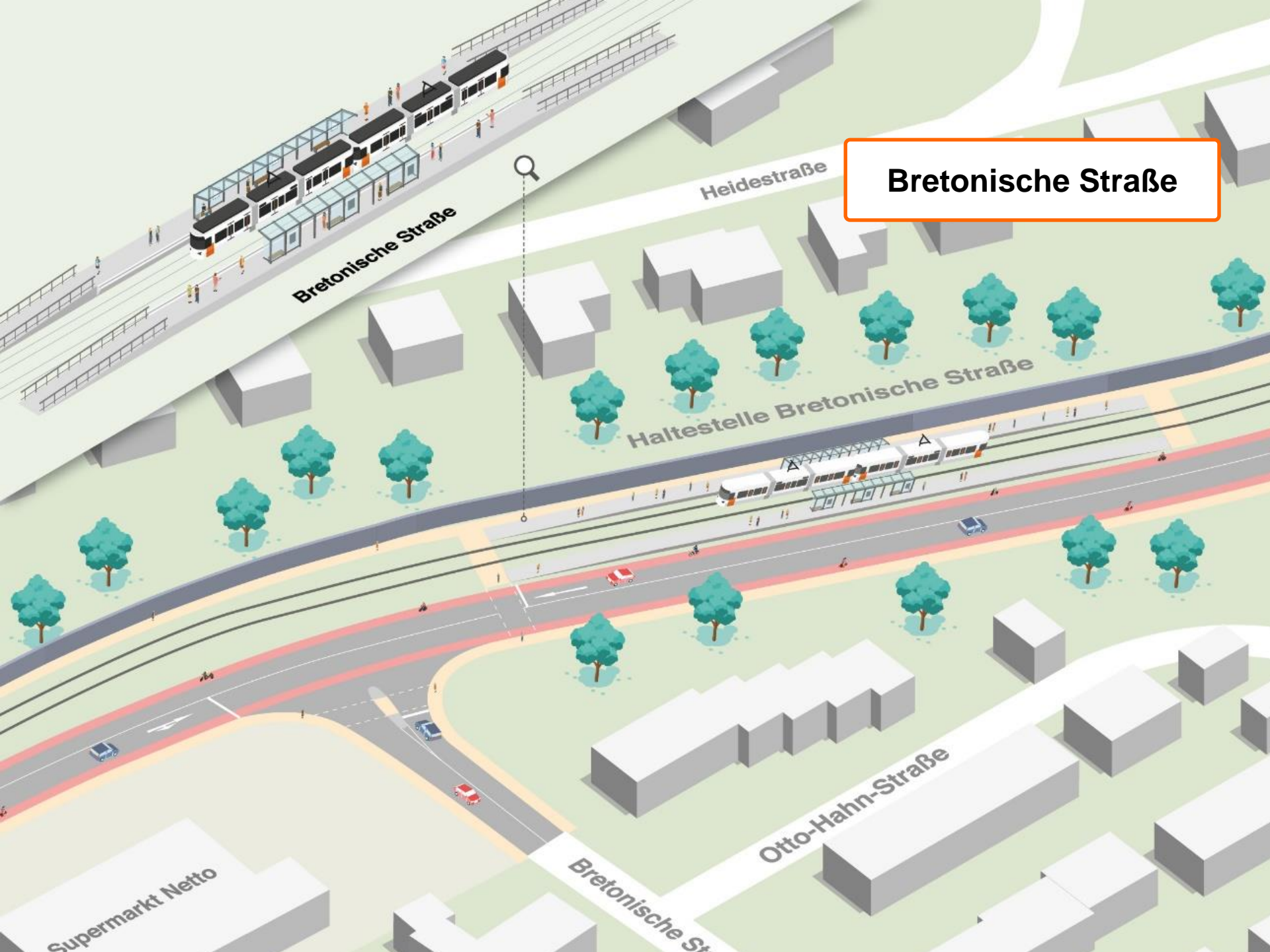


- Gemeinsame Planung mit Straßen.NRW
- Anpassungen von 14 Kreuzungen und Einmündungen
- Eigene Rechts-Abbiegerspur für alle Rechts-Abbieger stadteinwärts.
- Prüfung von unterschiedliche Optionen für jeden Knotenpunkt



**Spiegelsberger Weg**





**Bretonische Straße**

Bretonische Straße

Heidestraße

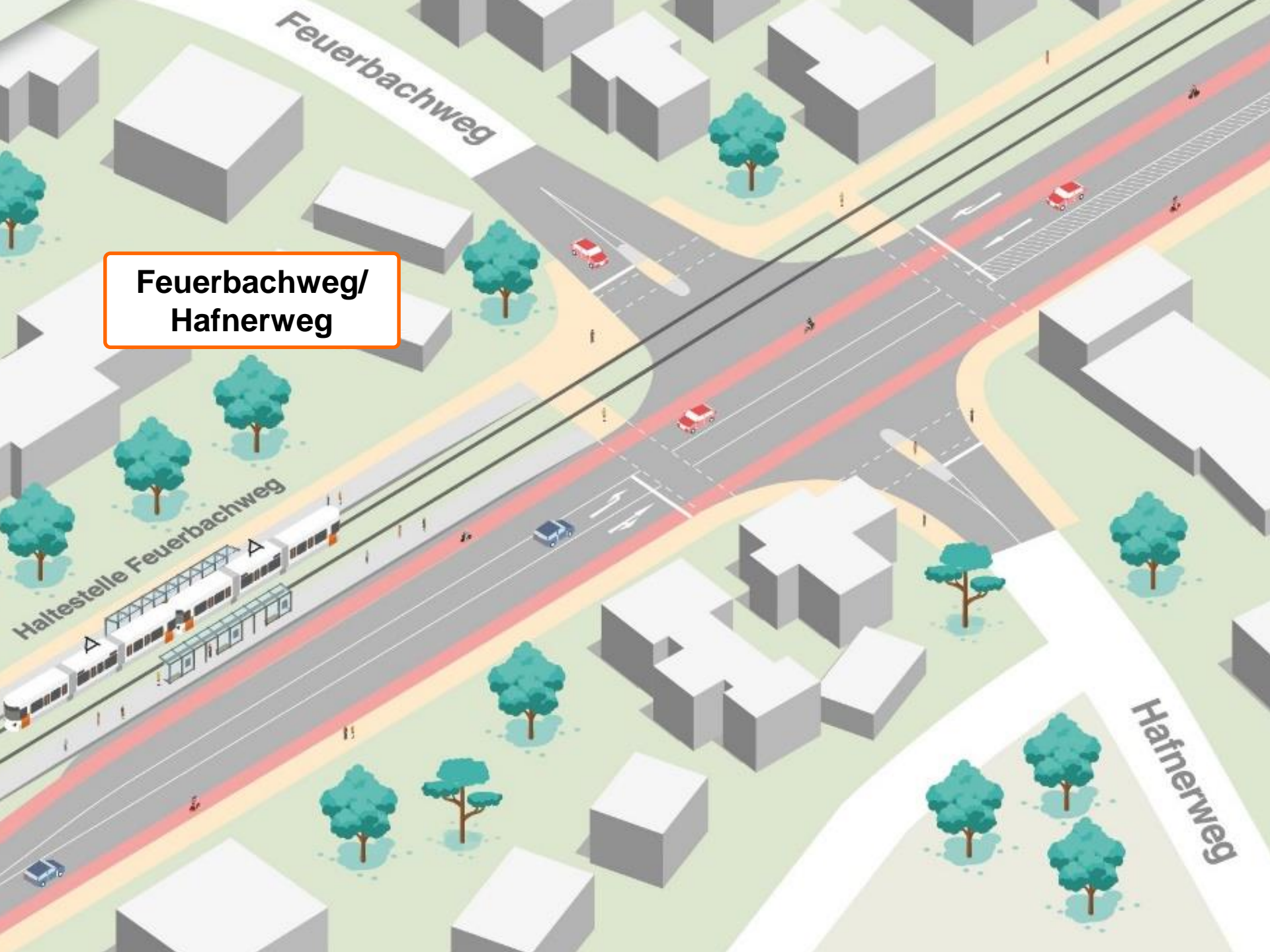
Haltestelle Bretonische Straße

Otto-Hahn-Straße

Supermarkt Netto

Bretonische Straße



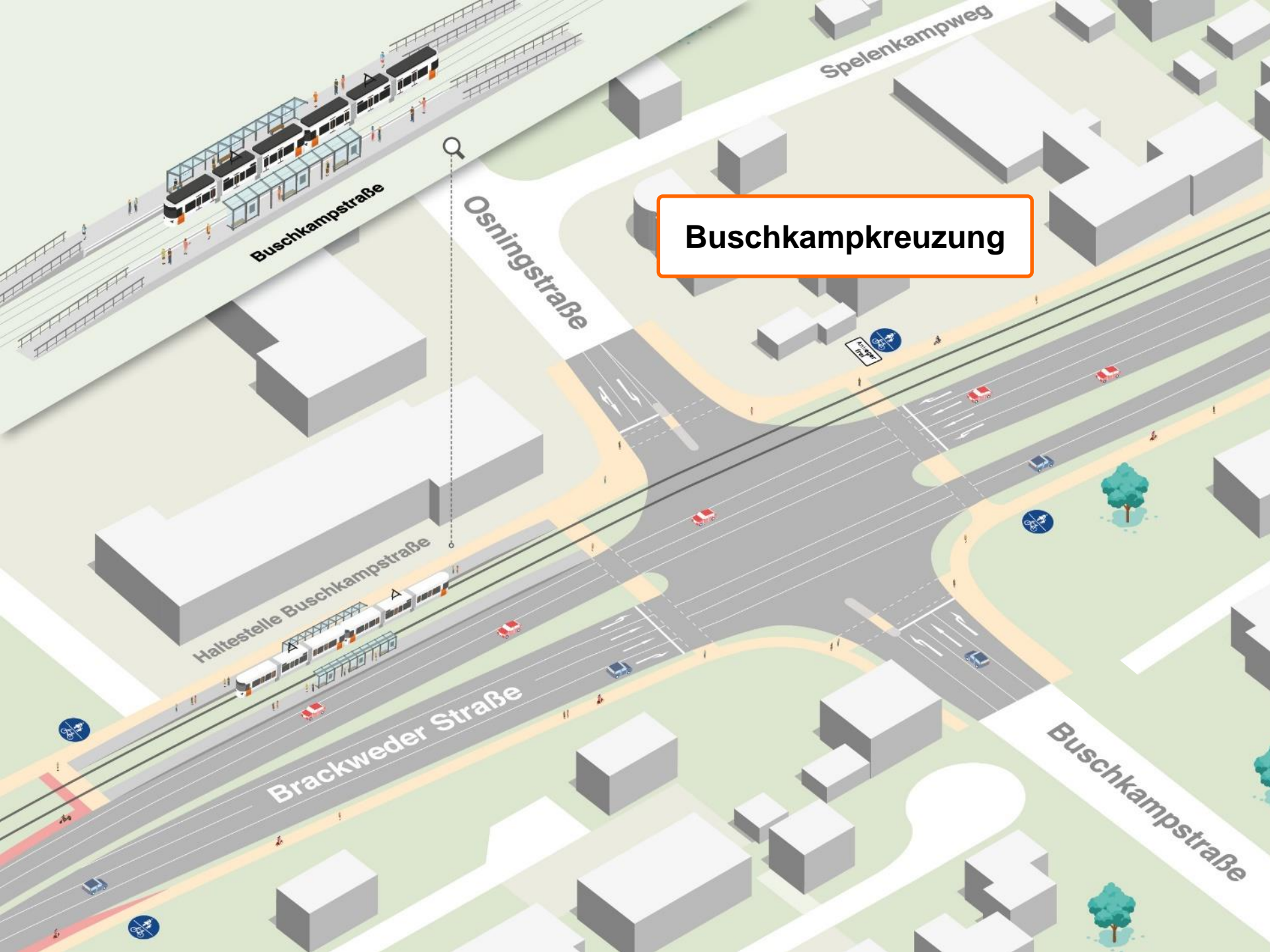


**Feuerbachweg/  
Hafnerweg**

Haltestelle Feuerbachweg

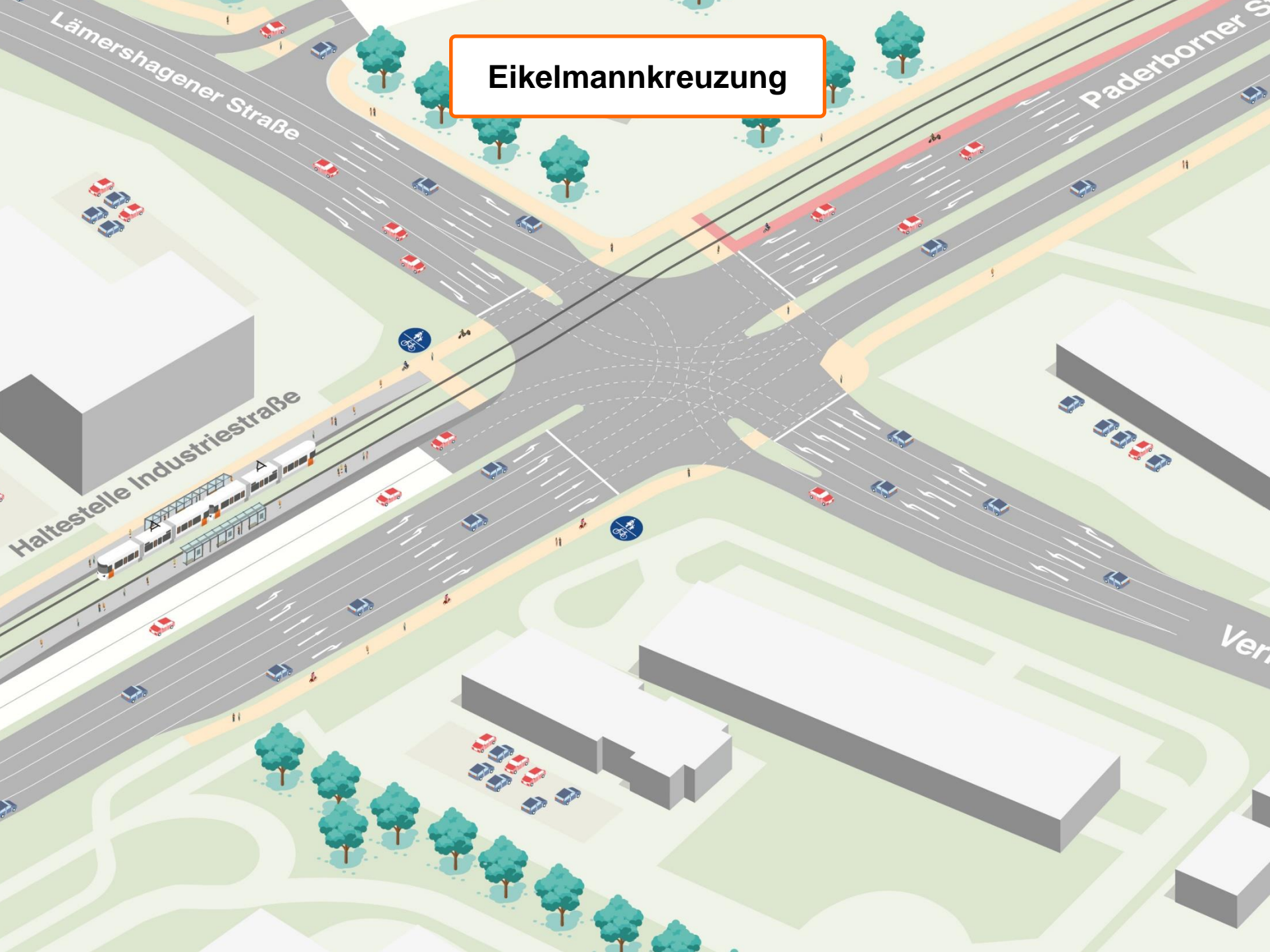
Hafnerweg

# Buschkampkreuzung





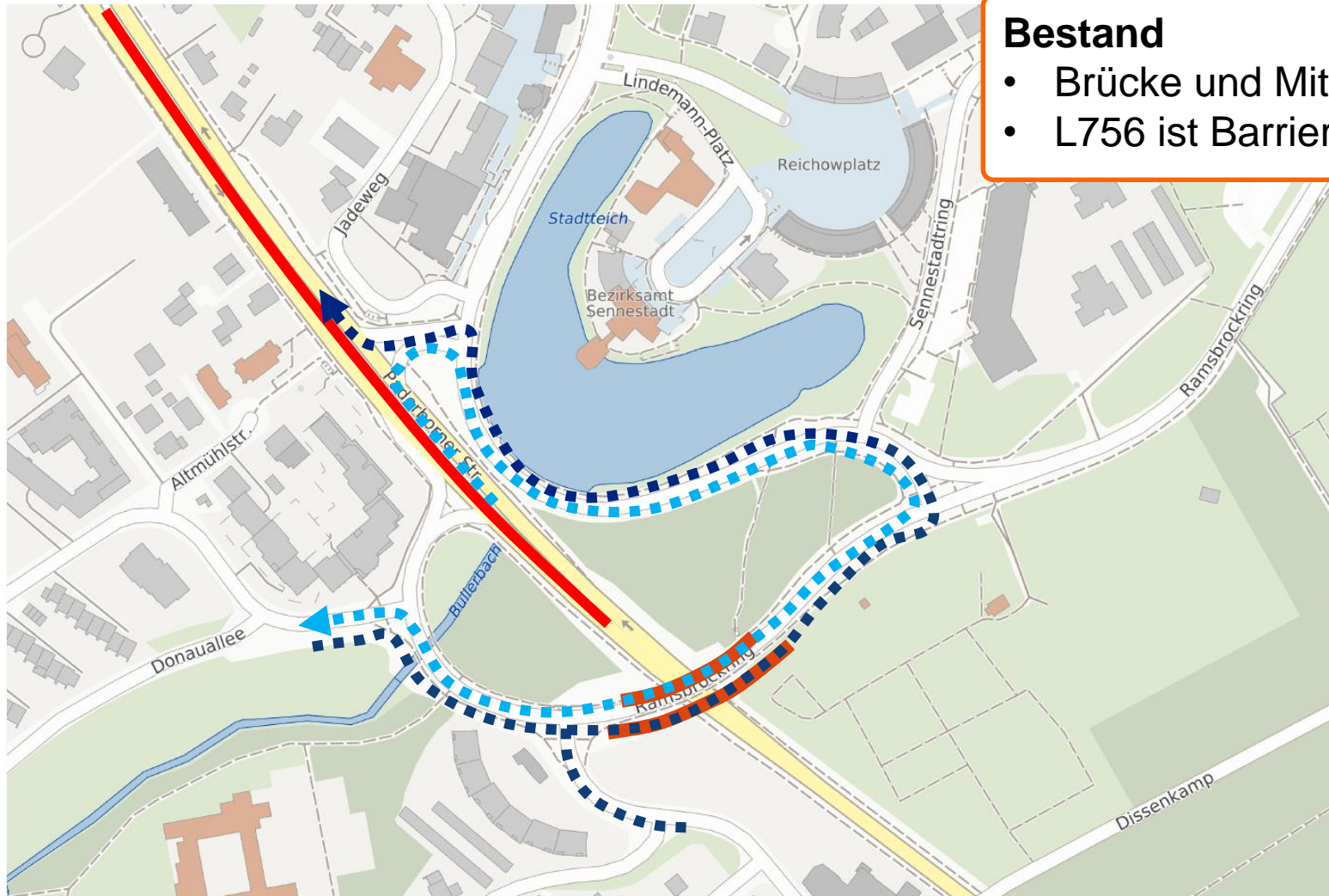
# Eikelmannkreuzung



# Bestand L756 Sennestadtteich/Ramsbrockring

## Bestand

- Brücke und Mitteltrennung
- L756 ist Barriere

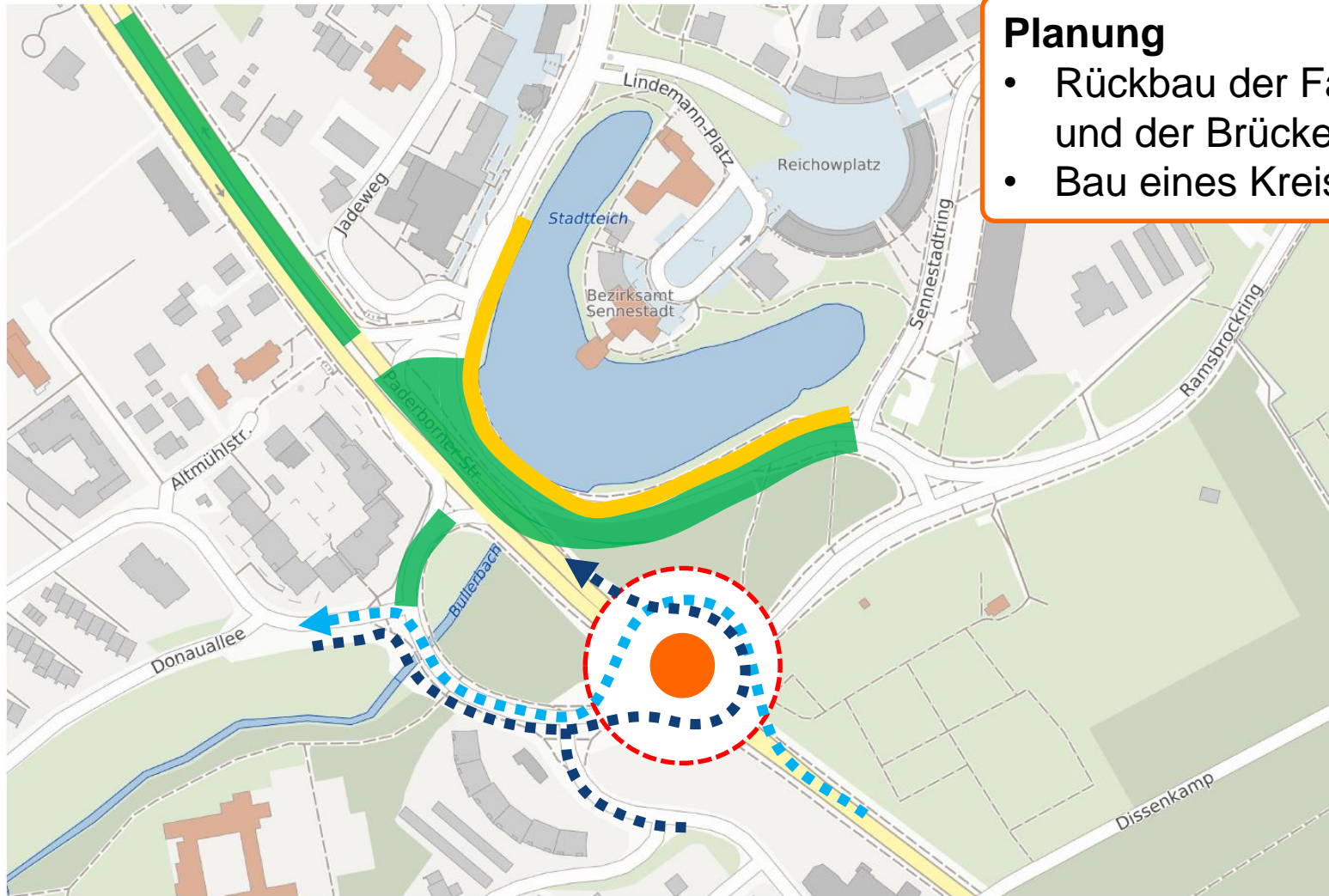


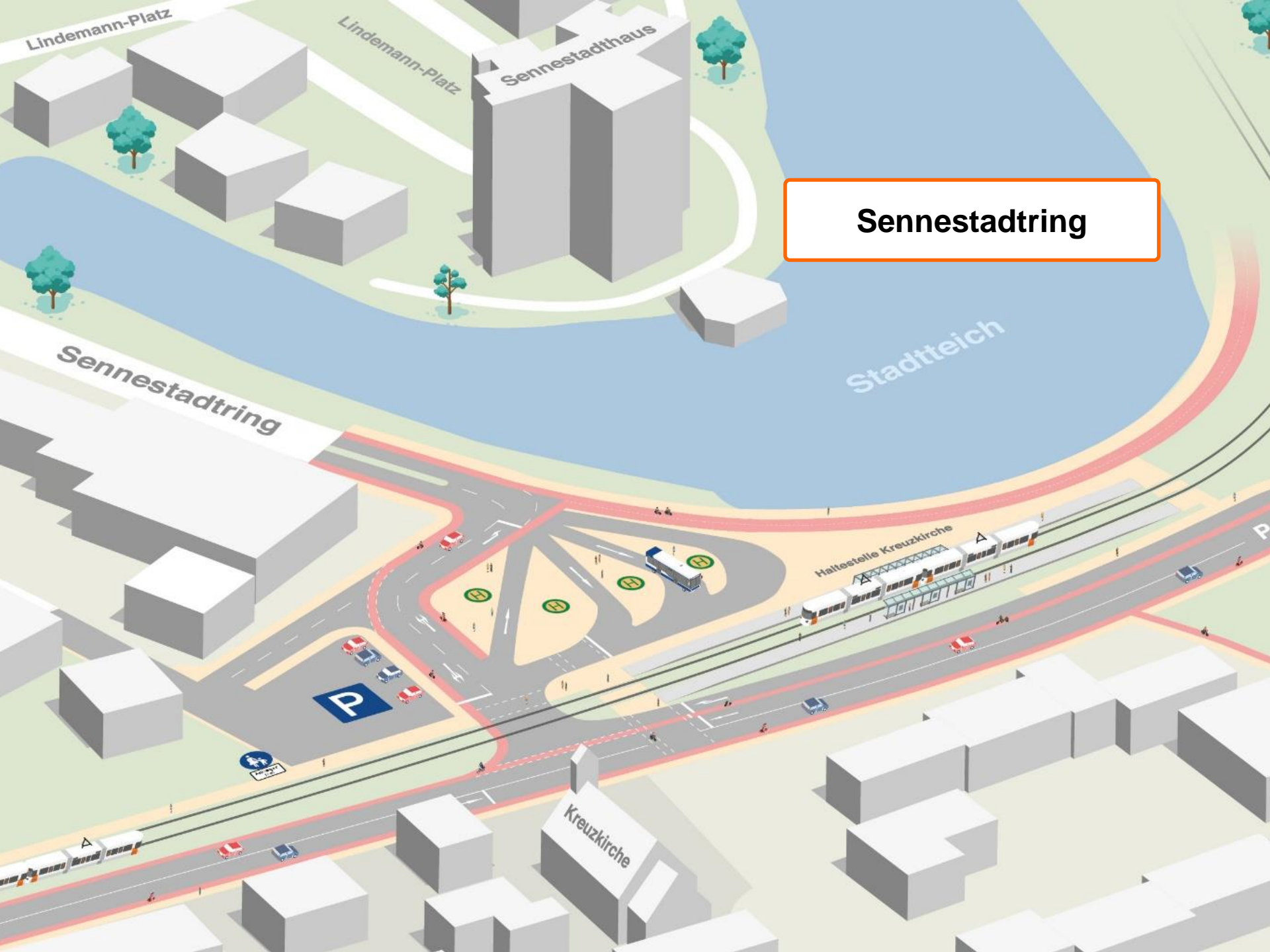


# Planung L756 Sennestadtteich/Ramsbrockring

## Planung

- Rückbau der Fahrstreifen und der Brücke
- Bau eines Kreisverkehrs





**Sennestadtring**

Lindemann-Platz

Lindemann-Platz

Sennestadthaus

Stadteich

Sennestadtring

Haltestelle Kreuzkirche

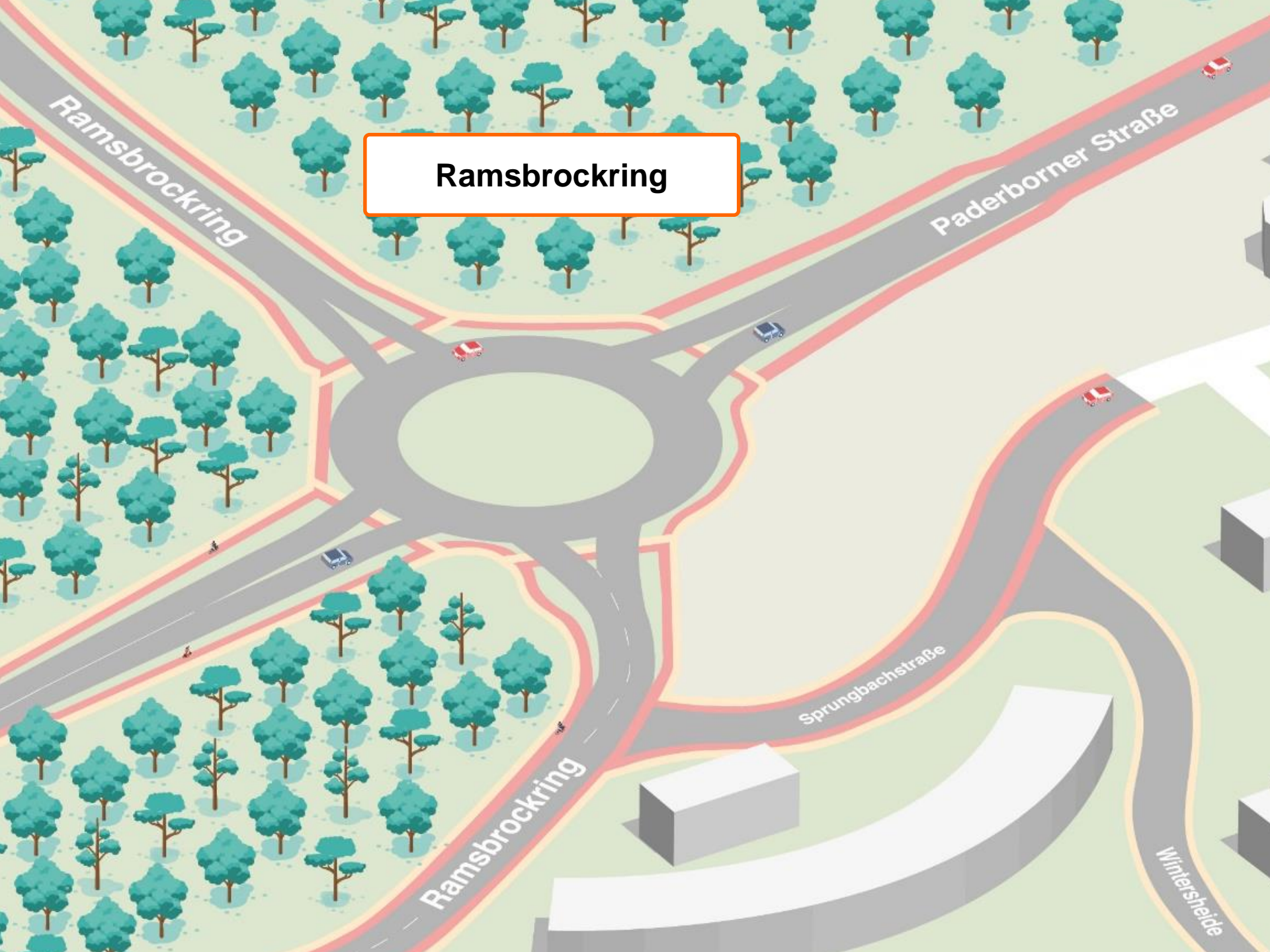
Kreuzkirche

P

Bildschirm

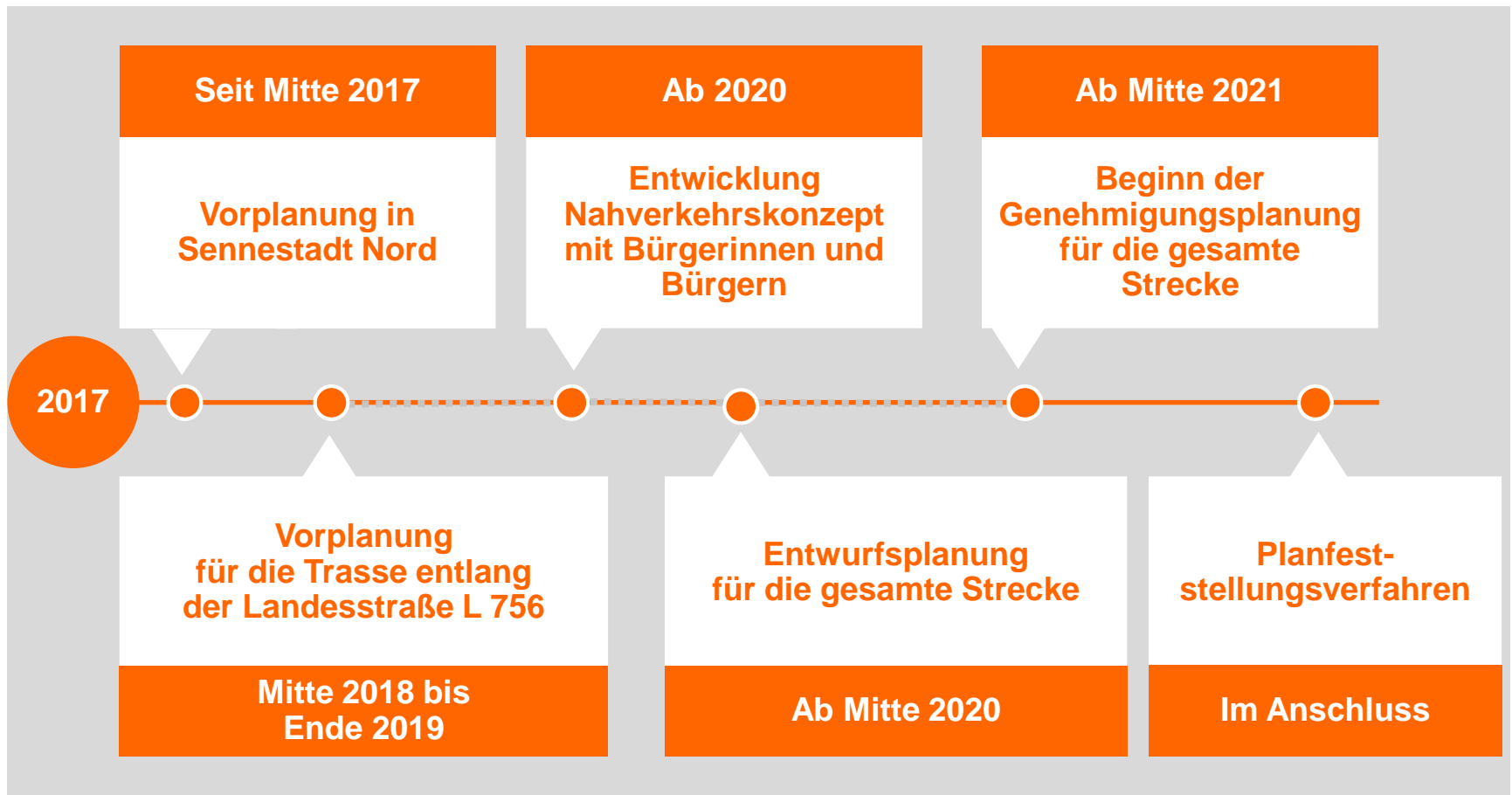


# Ramsbrockring



**Haben Sie Fragen?**

**Wie geht es weiter?**





## Wir suchen aktiv den Dialog



### **Projektwebseite**

Unter [www.moBiel.de/mobilitätslinie](http://www.moBiel.de/mobilitätslinie) können sich Interessierte über den aktuellen Planungsstand und über das Dialog- und Beteiligungsverfahren informieren.



### **Anwohnerinformation**

Wir informieren die Anwohnerinnen und Anwohner anlassbezogen über aktuelle Entwicklungen im Projekt.

## Wir geben Antwort



### **Bürgertelefon**

Für Fragen sind wir unter der Telefonnummer 0521/51-1222 Montag bis Freitag von 9.00 bis 17.00 Uhr erreichbar.



### **Kontaktformular**

Auf Anfragen reagieren wir in der Regel innerhalb eines Arbeitstages. Per Mail sind wir erreichbar unter: [dialog@moBiel.de](mailto:dialog@moBiel.de)

**moBiel**



**Vielen Dank für Ihren Besuch**

