

Herzlich Willkommen!

Online-Veranstaltung zum Nahverkehrskonzept

Die Veranstaltung startet um 18:00 Uhr



04. Oktober 2021

moBiel

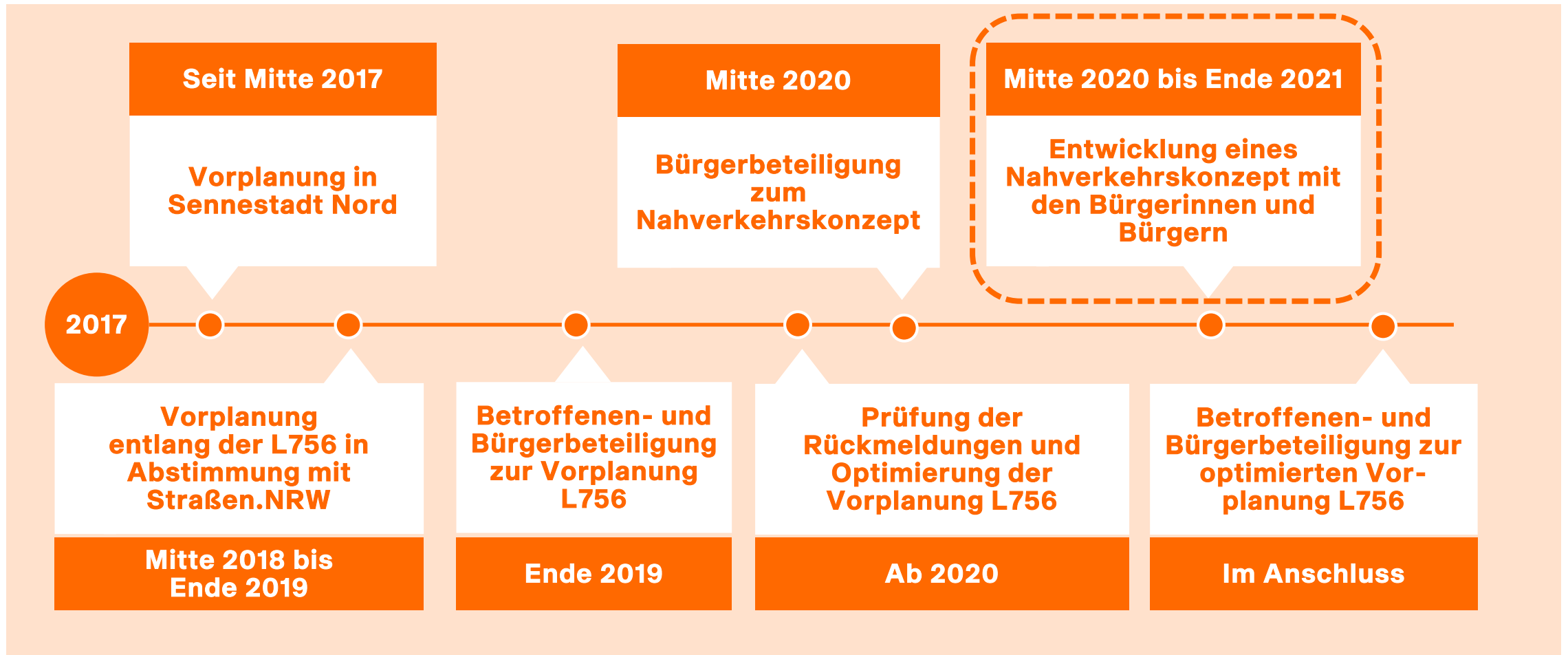
- ① Planung und Bürgerbeteiligung
- ② Untersuchte Planungsvarianten
- ③ Bewertung und Vorzugsvariante
- ④ Ausblick



① Planung und Bürgerbeteiligung

Léa Gauthier
moBiel
Projektleitung

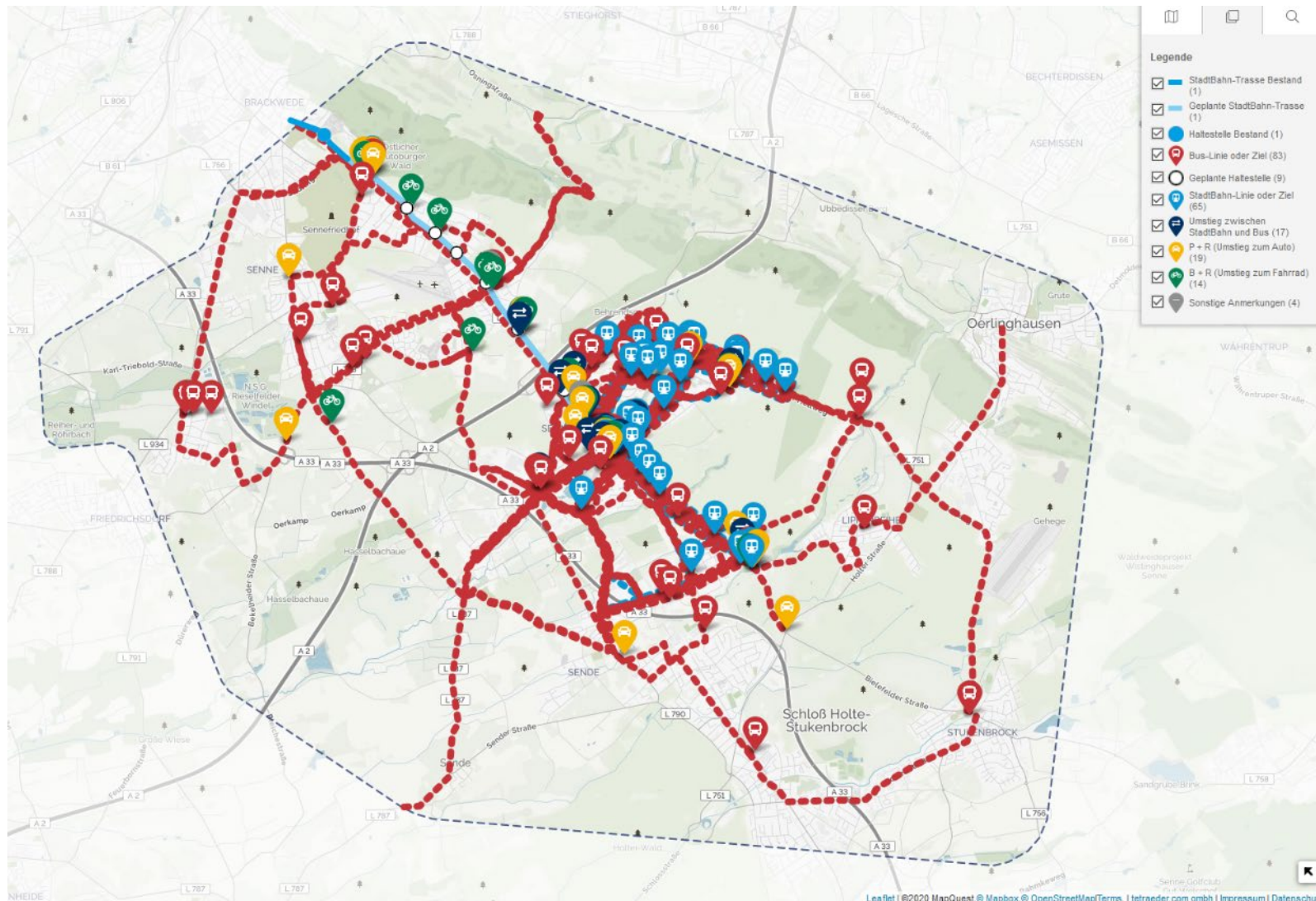




Bisherige Bürgerbeteiligung



Bürgerbeteiligung



- Online-Beteiligung vom 01.06. bis zum 12.07.2020 auf interaktiver Karte
- Rückmeldungen waren auch postalisch möglich
- 550 Rückmeldungen
- 3472 unterschiedliche Besucher der Website



Nahverkehrskonzept Methodik



② Untersuchte Planungsvarianten

Léa Gauthier
moBiel
Projektleitung

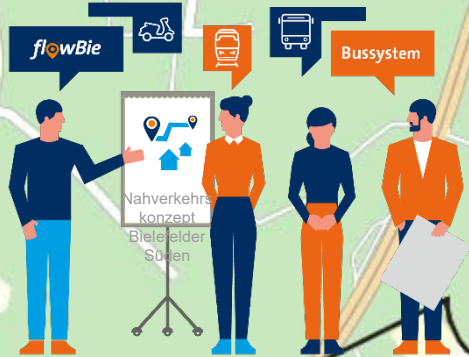
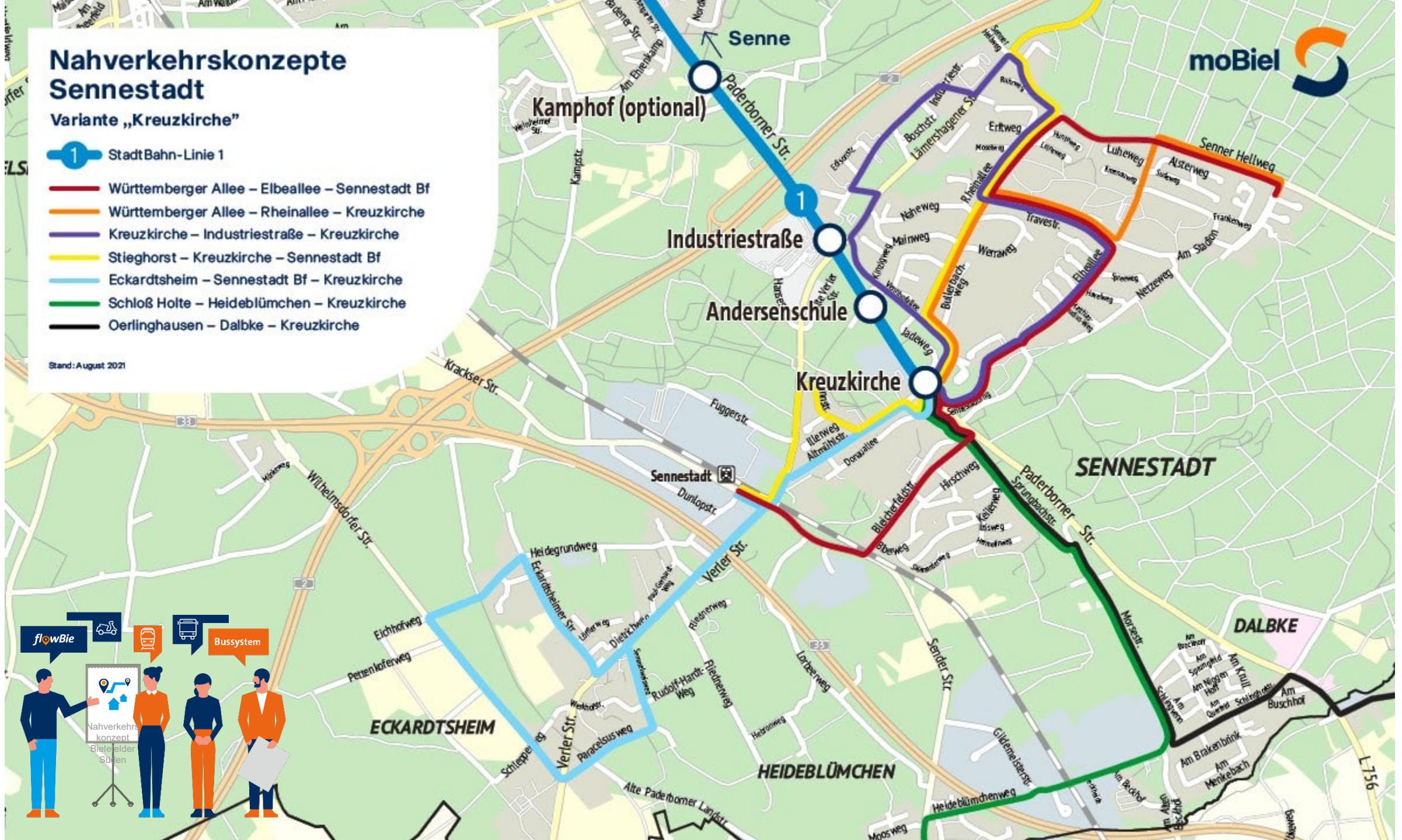


Nahverkehrskonzepte Sennestadt

Variante „Kreuzkirche“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Württemberger Allee – Elbeallee – Sennestadt Bf
-  Württemberger Allee – Rheinallee – Kreuzkirche
-  Kreuzkirche – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021

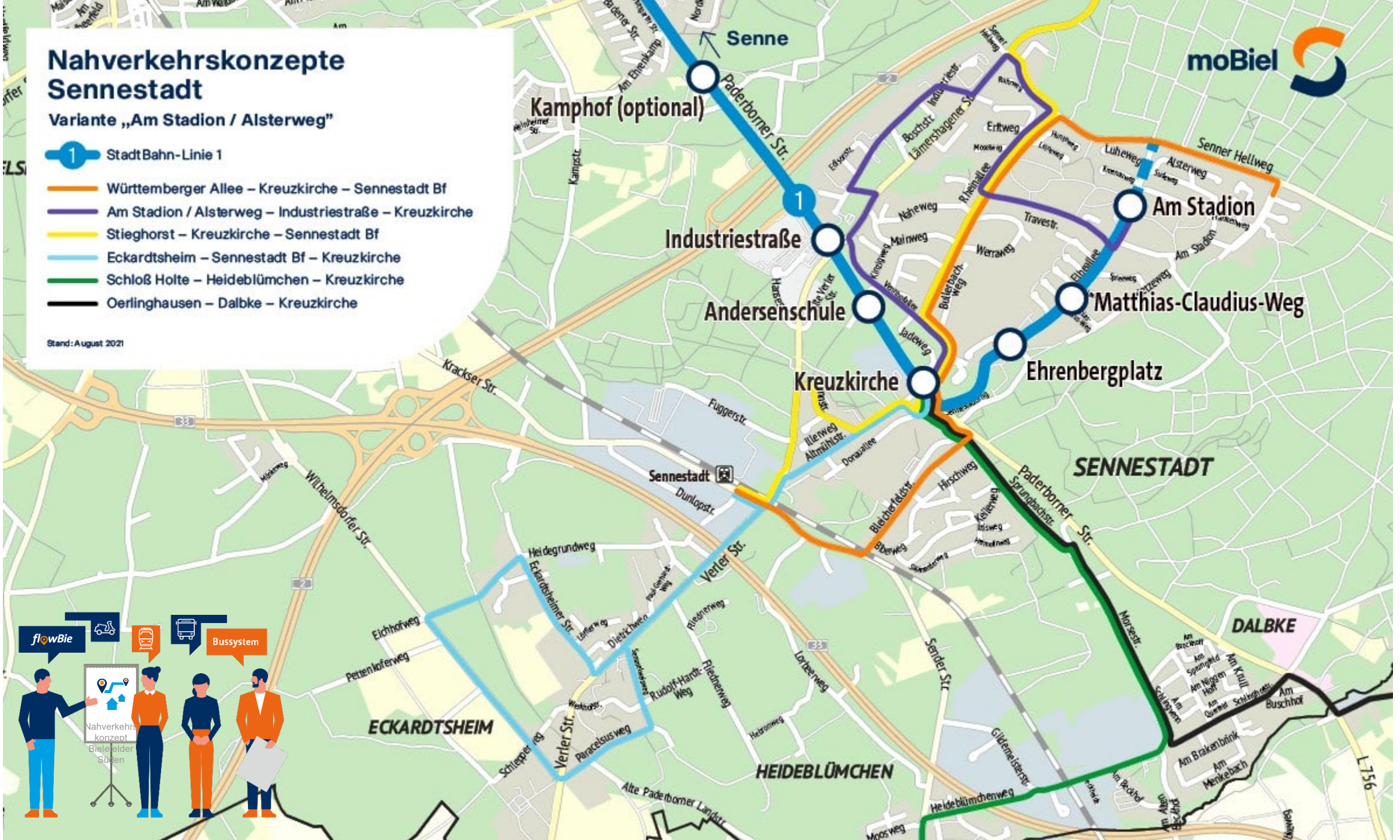


Nahverkehrskonzepte Sennestadt

Variante „Am Stadion / Alsterweg“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Württemberger Allee – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Am Stadion / Alsterweg – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021

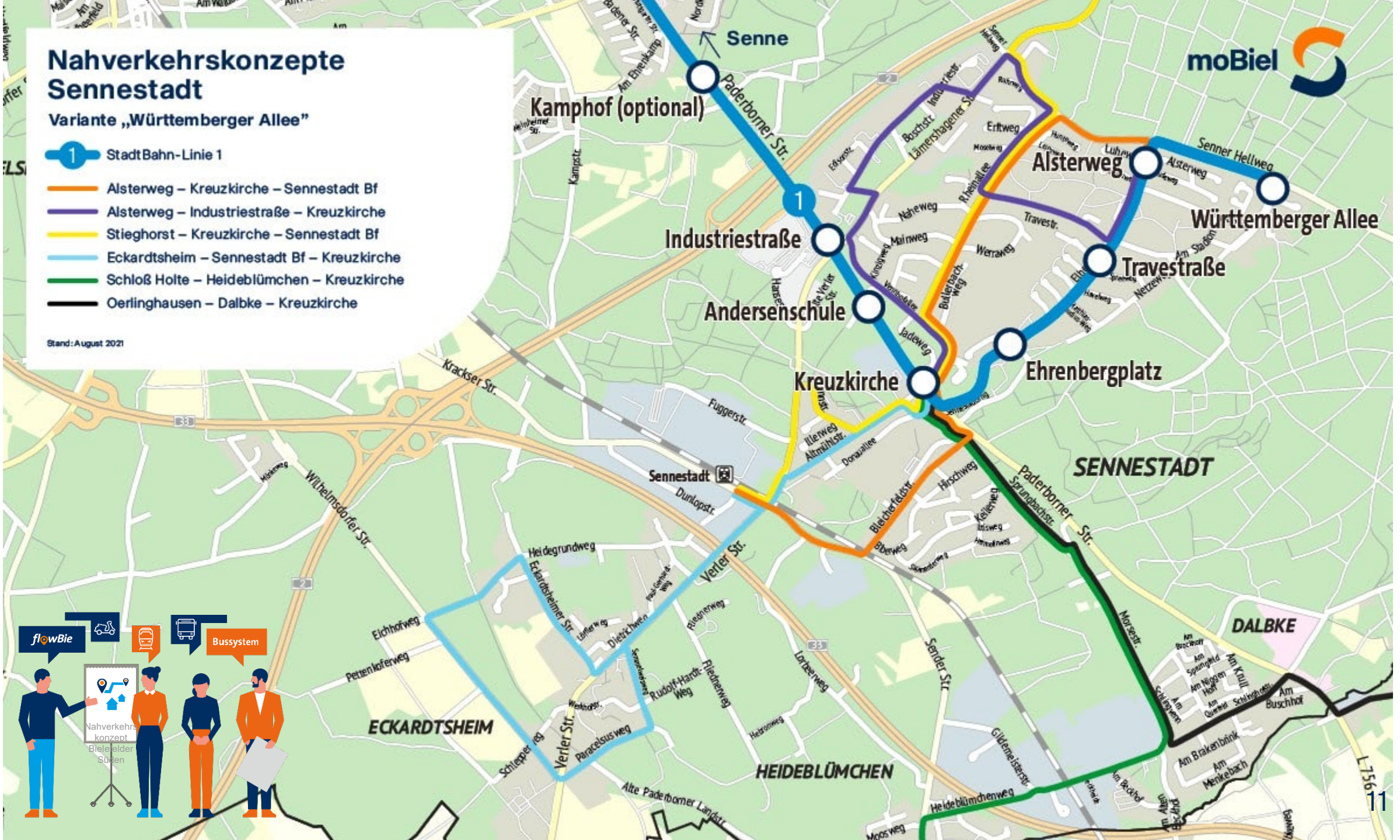


Nahverkehrskonzepte Sennestadt

Variante „Württembergische Allee“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Alsterweg – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Alsterweg – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021

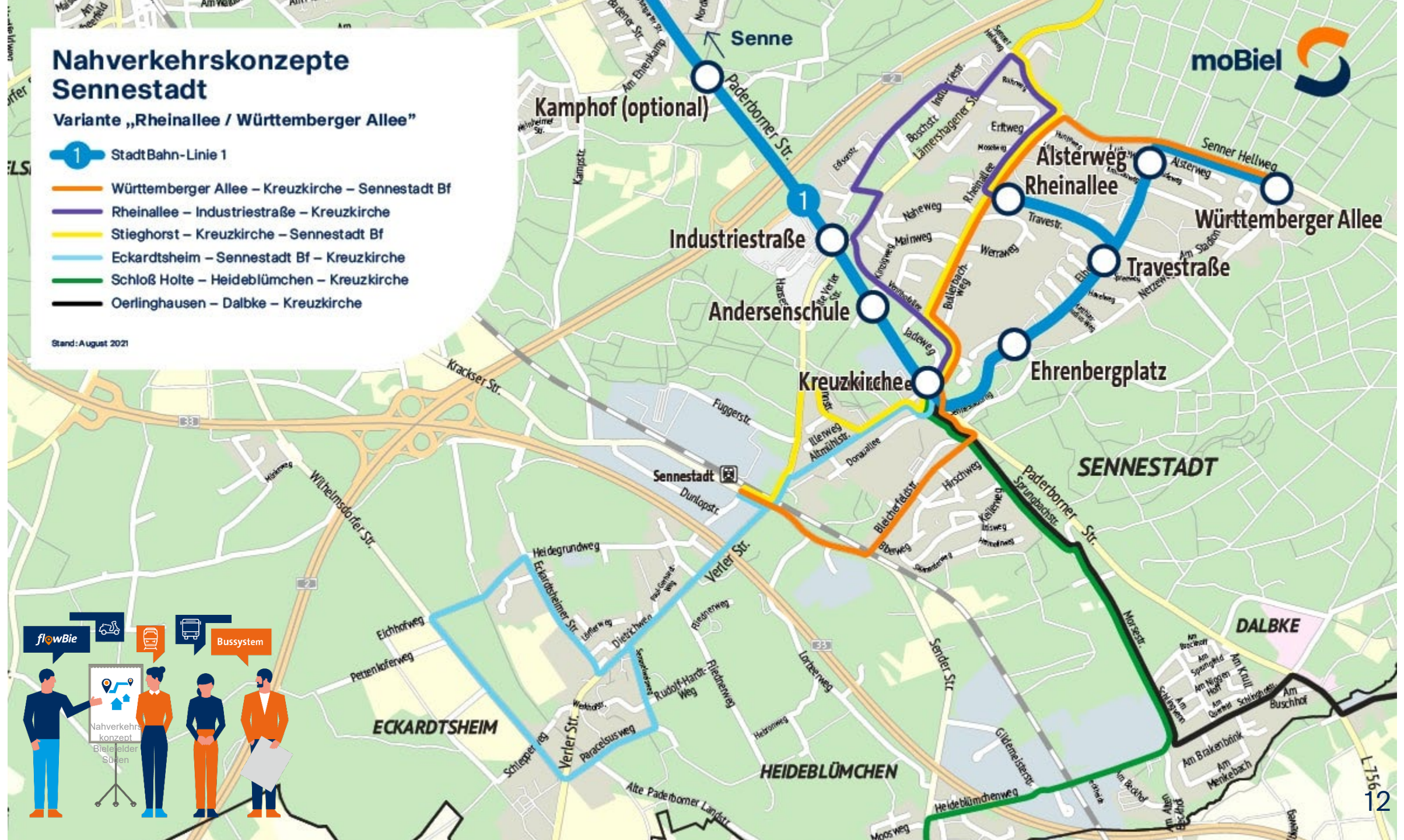


Nahverkehrskonzepte Sennestadt






Variante „Rheinallee / Württemberger Allee“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Württemberger Allee – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Rheinallee – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

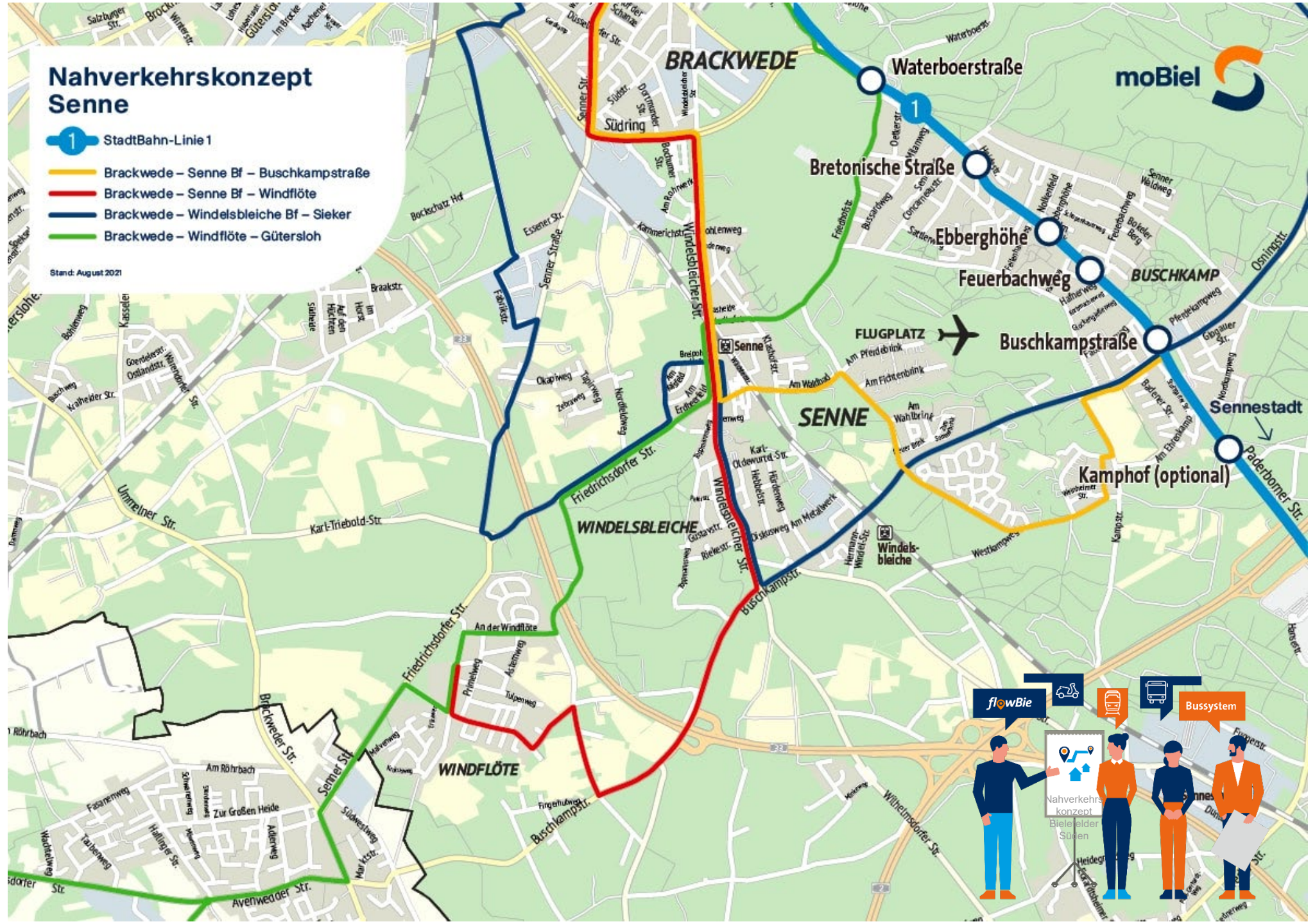
Stand: August 2021



Nahverkehrskonzept Senne

-  StadtBahn-Linie 1
-  Brackwede – Senne Bf – Buschkampstraße
-  Brackwede – Senne Bf – Windflöte
-  Brackwede – Windelsbleiche Bf – Sieker
-  Brackwede – Windflöte – Gütersloh

Stand: August 2021



Fragerunde



③ Bewertung und Vorzugsvariante

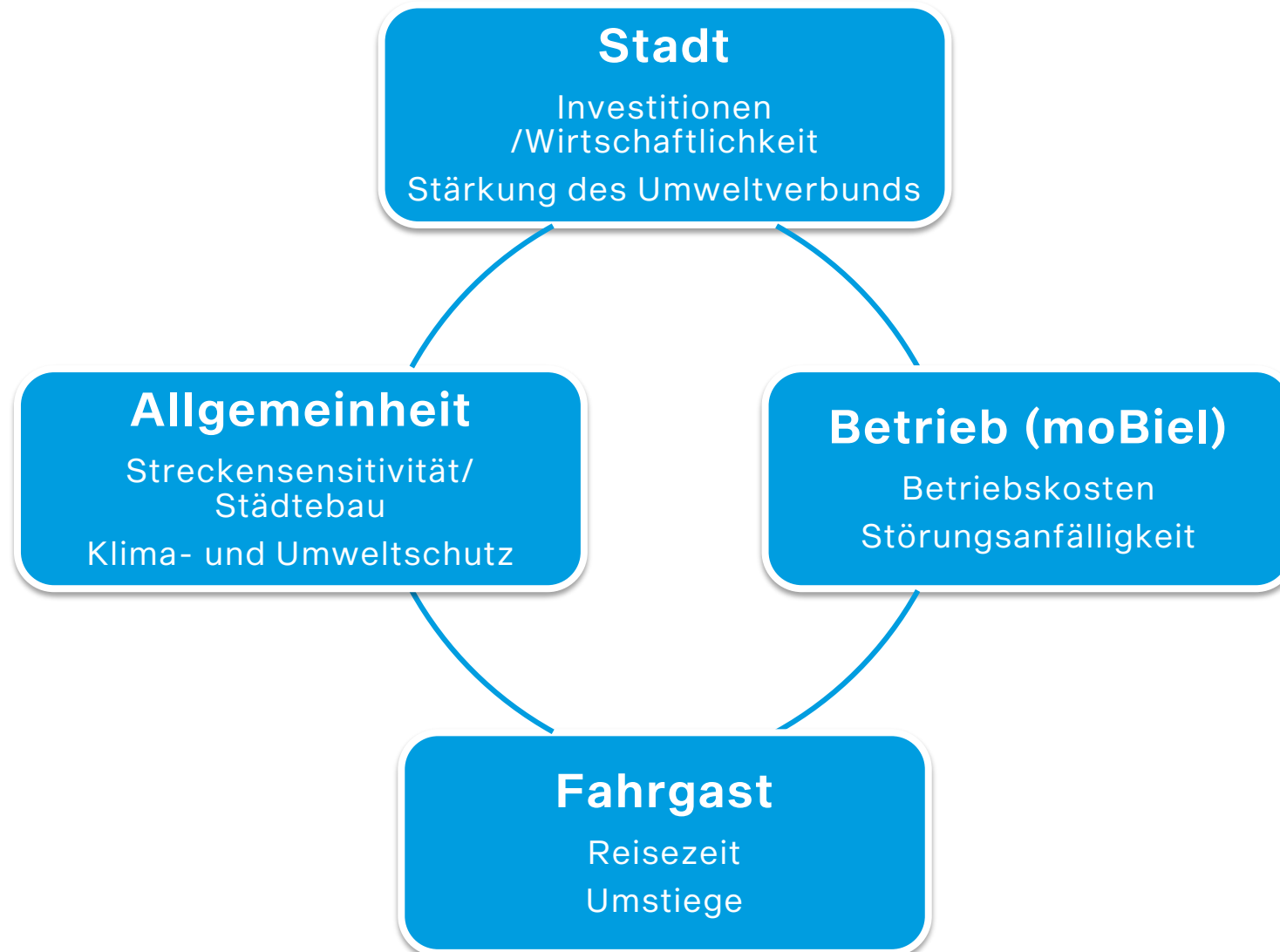
Gerald Hamöller
Gutachterbüro Rambøll
Bereichsleiter Verkehrsplanung



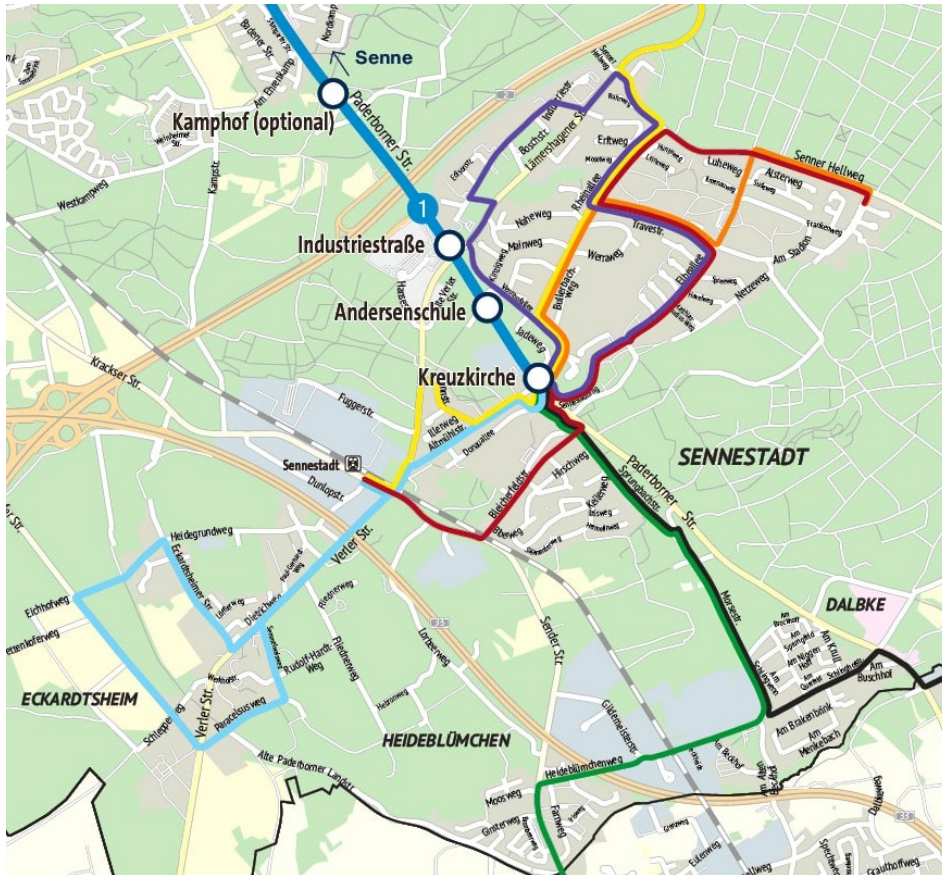
Standardisierte Bewertung

- **Grundvoraussetzung** für eine **Förderung** nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVfG) – Förderung von Bund und Land bis zu 90 % möglich
- Ohne GVfG Förderung ist eine Umsetzung einer Streckenvariante nicht vorstellbar
- Für die verbleibenden Streckenvarianten ist das Potential zu untersuchen, ob der Nutzen größer ist als die Kosten

Bewertungskriterien



Bewertung Planungsvarianten Kreuzkirche



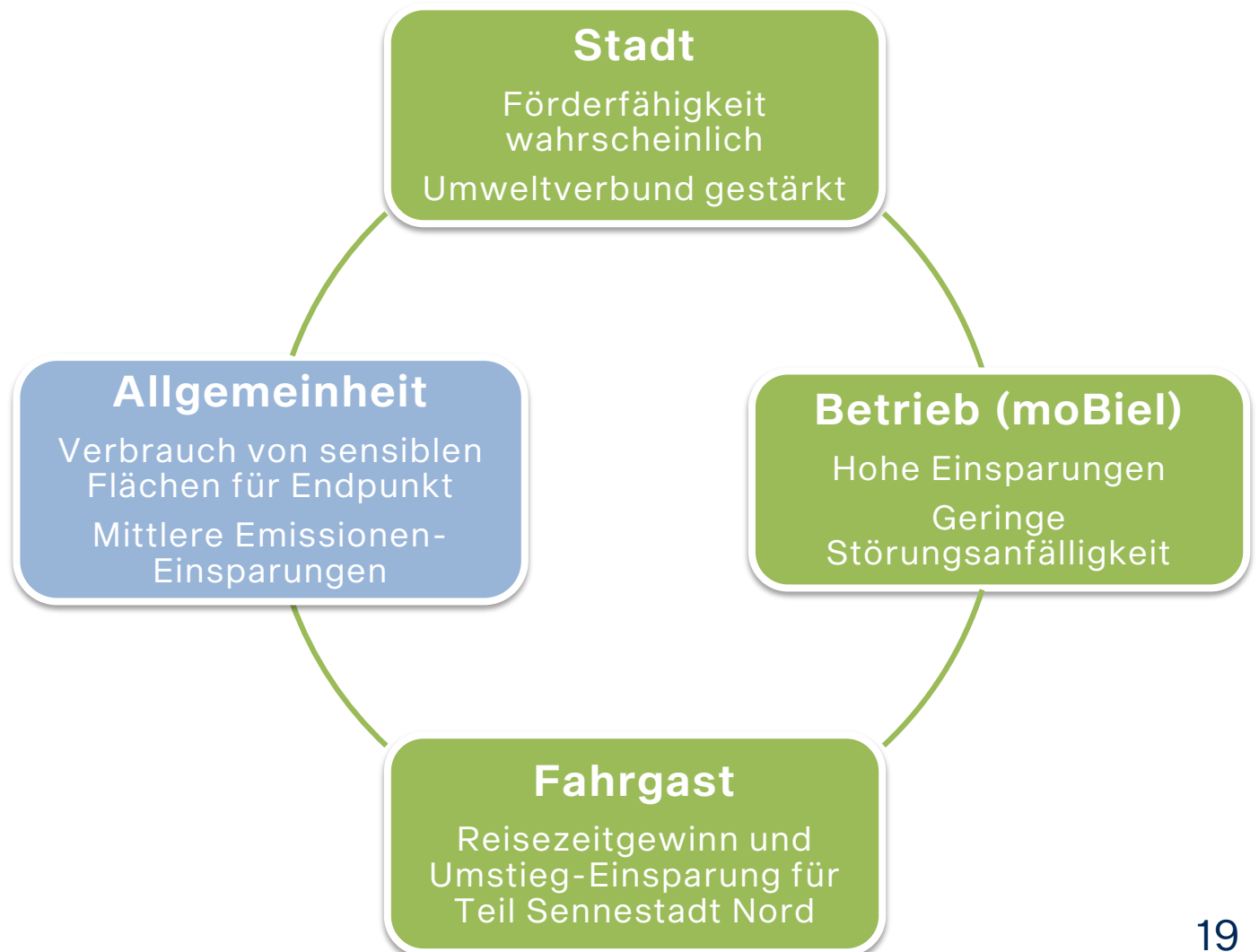
Stadt
Förderfähigkeit
wahrscheinlich
Umweltverbund gestärkt

Allgemeinheit
Verbrauch von sensiblen
Flächen für Endpunkt
Mittlere Emissionen-
Einsparungen

Betrieb (moBiel)
Mittlere Einsparungen
Sehr geringe
Störungsanfälligkeit

Fahrgast
Kein Reisezeitgewinn und
Umstieg-Einsparung für
Sennestadt Nord

Bewertung Planungsvarianten Am Stadion/Alsterweg



Bewertung Planungsvarianten Württembergischer Allee



Stadt

Förderfähigkeit
unwahrscheinlich

Hohe Stärkung des
Umweltverbunds

Allgemeinheit

Verbrauch von sensiblen
Flächen nördlich Senner
Hellweg

Hohe Emissionen-
Einsparungen

Betrieb (moBiel)

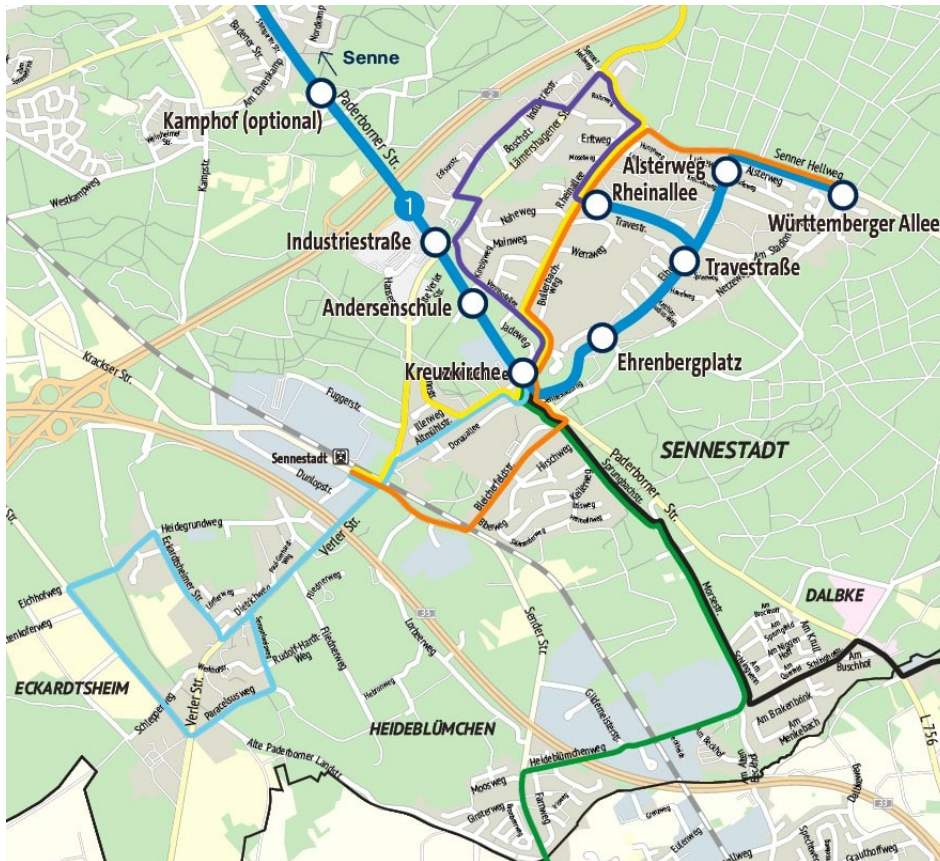
Mäßige Einsparungen

Geringe
Störungsanfälligkeit

Fahrgast

Reisezeitgewinn und
Umstieg-Einsparung für
Großteil der Sennestadt
Nord

Bewertung Planungsvarianten Split Rheinallee-Württemberger Allee



Stadt
Förderfähigkeit
unwahrscheinlich
Hohe Stärkung des
Umweltverbunds

Allgemeinheit
Verbrauch von sensiblen
Flächen nördlich Senner
Hellweg und Endpunkt
Rheinallee
Hohe Emissionen-
Einsparungen

Betrieb (moBiel)
Niedrige Einsparungen
Mittlere
Störungsanfälligkeit

Fahrgast
Reisezeitgewinn und
Umstieg-Einsparung für
gesamte Sennestadt Nord

Bewertung Planungsvarianten



| | Kreuzkirche | Am Stadion / Alsterweg | Württembergischer Allee | Split Württembergischer Allee/ Rheinallee |
|-----------------|-------------|------------------------|-------------------------|---|
| Gesamtbewertung | 2,5 | 3,0 | 2,0 | 0,5 |
| Platzierung | 2 | 1 | 3 | 4 |

Nahverkehrskonzept Mobilitätslinie

Variante „Am Stadion / Alsterweg“

1 Stadtbahn-Linie 1

Buskonzept Senne

- Brackwede – Senne Bf – Buschkampstraße
- Brackwede – Senne Bf – Windflöte
- Brackwede – Windelsbleiche Bf – Sieker
- Brackwede – Windflöte – Gütersloh

Buskonzept Sennestadt

- Württembergische Allee – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
- Am Stadion- Industriestraße – Kreuzkirche
- Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
- Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
- Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
- Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021



Fragerunde



④ Ausblick

Léa Gauthier
moBiel
Projektleitung



Sachstand Planung L756

- Anregungen aus der Öffentlichkeit und der politischen Beteiligung (2019) wurden geprüft
- Zurzeit finden die Endabstimmungen zwischen der Stadt Bielefeld, Straßen.NRW und moBiel statt
 - verbesserte Radverkehrsführung (gem. Radverkehrskonzept)
 - weniger Eingriffe
- Im Anschluss werden die Ergebnisse den Verbänden, den Betroffenen, der Politik und der Öffentlichkeit vorgestellt

Weitere Schritte

- Kontinuierliche und transparente Diskussion
- Planung Vorzugsvariante
 - Endpunkt Am Stadion oder Alsterweg
 - Ausgestaltung Elbeallee
 - P+R Anlagen
- Optimierung der bisherigen Planung L756
- Detailplanung für die gesamte Strecke

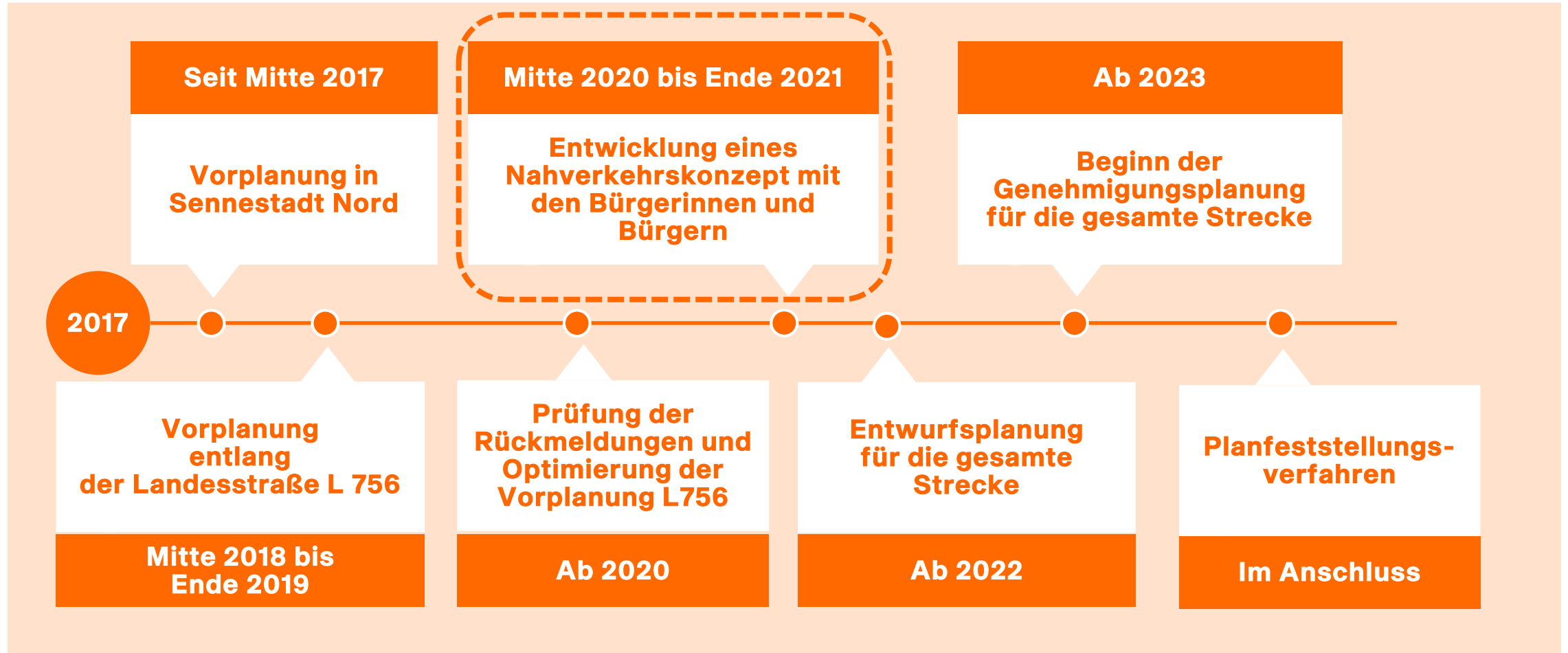
Endpunkt Am Stadion / Alsterweg



Weitere Schritte

- Kontinuierliche und transparente Diskussion
- Planung Vorzugsvariante
 - Endpunkt Am Stadion oder Alsterweg
 - Ausgestaltung Elbeallee
 - P+R Anlagen
- Optimierung der bisherigen Planung L756
- Detailplanung für die gesamte Strecke

Zeitplan




Fragerunde



Kontakt



 www.mobiel.de/Mobilitätslinie

 (0521) 51 -12 22

 dialog@mobiel.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ihre moBiel