

## Hauptsignale (H) (Fahren mit Zugsicherung)

|  |                                    |   |
|--|------------------------------------|---|
|  | Ein rotes Licht                    | <b>Halt</b>   |
|  | Ein grünes Licht                   | <b>Fahrt</b> – Signale H 1 und H 2 können auch in Verbindung mit Geschwindigkeitssignalen G 2 gegeben werden  |
|  | Ein grünes über einem gelben Licht | <b>Ankündigung einer Fahrteinschränkung</b> – Am nächsten Signal ist Halt zu erwarten, daher ist ab Signal H 2 die Fahrweise darauf abzustellen, dass vor dem nachfolgenden „Halt“ zeigenden Signal angehalten werden kann  |
|  | Ein gelbes Licht                   | <b>Fahrt mit höchstens 20 km/h auf Sicht</b> – Am nächsten Signal ist Halt zu erwarten, daher ist ab Signal H 2 die Fahrweise darauf abzustellen, dass vor dem nachfolgenden „Halt“ zeigenden Signal angehalten werden kann |
|  | Drei weiße Lichtpunkte in A-Form   | <b>Nach Halt: Weiterfahrt auf Sicht bis zum zweiten „Fahrt“ zeigenden Hauptsignal</b> – Das Signal wird allein oder in Kombination mit dem Signal H 0 gezeigt   |

## Schaltsignale (St)

|  |      |   |
|--|------|---|
|  | St 1 | <b>Signalkontakt</b> – An Signal St 1 ist ein Signalkontakt zu betätigen  |
|  | St 2 | <b>Weichenkontakt</b> – An Signal St 2 ist die Weichensteuerung zu betätigen  |
|  | St 3 | <b>Ausschalten</b> – Vom Signal St 3 an muss der Fahrstrom ausgeschaltet sein   |
|  | St 4 | <b>Einschalten erlaubt</b> – Vom Signal St 4 ab darf der Fahrstrom eingeschaltet werden   |
|  | St 5 | <b>Stromabnehmer abziehen</b> – Vom Signal St 5 ab muss der Stromabnehmer abgezogen sein  |
|  | St 6 | <b>Stromabnehmer anlegen</b> – Vom Signal St 6 ab darf der Stromabnehmer wieder angelegt sein   |
|  | St 7 | <b>Streckentrenner</b> – Am Signal St 7 ist der Fahrstrom kurz abzuschalten   |
|  | St 8 | <b>Halt für Fahrzeuge mit angelegtem Stromabnehmer</b> – Fahrten über Signal St 8 hinaus sind für Fahrzeuge mit angelegtem Stromabnehmer unzulässig |

## Schutzsignale (Sh)

|  |       |   |
|--|-------|---|
|  | Sh 1  | <b>Zwangshalt</b> – Kennzeichnet Stellen, an denen bei Fahren auf Sicht in jedem Fall anzuhalten ist  |
|  | Sh 2  | <b>Schutzhalt</b> – Weiterfahrt unzulässig  |
|  | Sh 3a |   |
|  | Sh 3b | <b>Nothalt</b> – Der Zug ist auf kürzestem Weg anzuhalten   |
|  | Sh 3c |   |
|  | Sh 3d | <b>Hinweis:</b> Dieses Signal steht vor dem Bahnsteiganfang und nach dem Bahnsteigende. Es wird durch Ziehen des Nothalt-Griffs am Bahnsteig ausgelöst. |
|  | Sh 4  | <b>Läuten</b> – Den örtlichen Gegebenheiten entsprechend sind akustische Warnsignale zu geben   |
|  | Sh 5  | <b>Achtung</b> – Signal Sh 5 wird gegeben, um Personen zu warnen  |
|  | Sh 6  | <b>Grenzzeichen</b> – Kennzeichnet die Grenze, bis zu der bei zusammenlaufenden Gleisen das Gleis besetzt werden darf                                   |
|  | Sh 7  | <b>Haltetafel</b> – Kennzeichnet die Stelle, an der die Spitze des Zuges halten soll  |
|  | Sh 8a |   |
|  | Sh 8b |   |
|  | Sh 9  |   |
|  | Sh 9b |   |

## Signalsystem

Bei der Stadtbahn wird ein sog. Hauptsignalsystem eingesetzt. Ein Hauptsignal zeigt an, wie von dessen Standort ab der folgende Streckenabschnitt befahren werden darf. Im Regelfall kündigt das Hauptsignal auch die Stellung des folgenden Hauptsignals an (z.B. H 2: ein grünes über einem gelben Licht mit der Bedeutung „Am nächsten Hauptsignal ist Halt zu erwarten“).

Hauptsignale stehen in ca. 3m über Schienenoberkante je nach Sichtverhältnissen rechts oder links vom Gleis. Stehen beiderseits eines Gleises Hauptsignale, so gilt das rechtsstehende Signal.

Alle Hauptsignale werden durch eine Zugbeeinflussungsanlage überwacht. Entsprechend ihrer Zweckbestimmung werden die Hauptsignale unterschieden in:

- Einfahrsignale E
- Ausfahrsignale A
- Streckensignale S
- Falschfahrtsignale F
- Kehrsignale K

## Fahrtsignale (F) (Fahren auf Sicht)

|  |     |   |
|--|-----|---|
|  | F 0 | <b>Halt</b>   |
|  | F 1 | <b>Fahrt freigegeben</b> – nur geradeaus  |
|  | F 2 | <b>Fahrt freigegeben</b> – nur nach rechts  |
|  | F 3 | <b>Fahrt freigegeben</b> – nur nach links   |
|  | F 4 | <b>Halt zu erwarten</b>   |
|  | F 5 | <b>Fahrt freigegeben unter Beachtung der Abbiegeregeln nach § 9 Straßenverkehrs-Ordnung</b> |

## Weichensignale (W)

|  |      |   |
|--|------|---|
|  | W 1  | Weiche steht für Fahrt geradeaus mit höchstens 15 km/h – Kraftschlüssige Endlage der beweglichen Weichenteile (Weiche ohne Verschluss)  |
|  | W 2  | Weiche steht für Fahrt nach rechts mit höchstens 15 km/h  |
|  | W 3  | Weiche steht für Fahrt nach links mit höchstens 15 km/h   |
|  | W 11 | Weiche steht für Fahrt geradeaus mit zulässiger Geschwindigkeit. Die beweglichen Teile der Weiche sind in der jeweiligen Endlage formschlüssig festgelegt (Weiche ist verschlossen) |
|  | W 12 | Weiche steht für Fahrt nach rechts mit zulässiger Geschwindigkeit   |
|  | W 13 | Weiche steht für Fahrt nach links mit zulässiger Geschwindigkeit  |
|  | W 14 | Weiche darf nicht aufgefahren werden  |

## Darstellung eines Hauptsignals

Mit Erläuterung von Besonderheiten

**Farbfolge:**

- Grün
- Rot
- Gelb

**Signal H 4**

**Sonderfall:** Wenn das Hauptsignal dunkel ist, oder Signalbild H 0 (rot) zeigt, kann nach einer angemessenen Wartezeit das Signal H 4 als eingeschränkte Fahrerlaubnis über die VZ angefordert werden (siehe auch DFStrab Anlage B3 §9 Ziffer 2 ff).

**So 3 Standortkennzeichen**

**Signalschild Hauptbahnhof Einfahrsignal 1**

## Abfertigungssignale und Auftragssignale (A)

|  |      |  |
|--|------|--|
|  | A 1  | <b>Türen schließen</b>                               |
|  | A 2a | <b>Abfahren</b>                                      |
|  | A 2b |  |
|  | A 3  | <b>Auftragsbestätigung</b> – Anforderung ist erfolgt |

## Kennzeichen (K)

|  |      |   |
|--|------|---|
|  | K 1  | <b>Signalschild</b> – Schild gibt Signalstandort und Art des Signals an:<br>E = Einfahrsignal<br>A = Ausfahrsignal<br>S = Streckensignal<br>F = Falschfahrtsignal<br>K = Kehrsignal |
|  | K 2  | <b>Notausstieg</b> – Eine Lampe mit blauem Licht kennzeichnet die Lage eines Notausstiegs im Tunnel. Wird in Verbindung mit K 6b, K 6c und K 6d gezeigt.                            |
|  | K 3  | <b>Gleisnummer</b>  |
|  | K 4  | <b>Weichennummer</b> – Die Weichen werden auf die jeweilige Haltestelle (Betriebshof) bezogen nummeriert  |
|  | K 5  | <b>Meldeempfänger</b> – Kennzeichnet die Lage eines Meldeempfängers für die Zuglenkung  |
|  | K 6a | <b>Rettungszeichen</b> – Hinweis auf Erste Hilfe  |
|  | K 6b | <b>Rettungsweg mit Richtungsangabe</b> – Anzuwenden in Betriebsräumen und Haltestellen. Im Tunnel in Verbindung mit K 2 anzuwenden.   |
|  | K 6c | <b>Rettungsweg mit Richtungsangabe</b> – Anzuwenden im Tunnel in Verbindung mit K 2.  |
|  | K 6d | <b>Rettungsweg (über dem Ausgang anzubringen)</b> – Im Tunnel in Verbindung mit K 2 anzuwenden  |
|  | K 7  | <b>Hinweisschild auf Feuerlöschereinrichtung</b> – Anbringung: Unmittelbar über, auf oder neben der Feuerlöschereinrichtung   |

## Überwachungssignale für Bahnübergänge (Bü)

|  |      |   |
|--|------|---|
|  | Bü 0 | <b>Halt vor dem Bahnübergang</b> – Weiterfahrt nur, wenn es die Verkehrslage erlaubt. Bü 0 zeigt an, dass die technische Sicherung des Bahnübergangs ausgefallen ist. |
|  | Bü 1 | <b>Der Bahnübergang darf befahren werden</b> – Bü 1 zeigt an, dass die technische Sicherung des Bahnübergangs ordnungsgemäß arbeitet                                  |
|  | Bü 2 | Ein Überwachungssignal ist zu erwarten  |

## Zugsignale (Z)

|  |     |   |
|--|-----|---|
|  | Z 1 | <b>Spitzensignal</b> – Die Stirnleuchte des Spitzensignals kann die Linienbezeichnung enthalten |
|  | Z 2 | <b>Schlussignal</b>   |
|  | Z 3 | <b>Bremmsignal</b>  |
|  | Z 4 | <b>Fahrtrichtungssignal</b>   |
|  | Z 5 | <b>Warnblinksignal</b> – Zeigt an, dass der Zug liegengeblieben ist                             |

## Geschwindigkeitssignale (G)

|  |      |   |
|--|------|---|
|  | G 1a | <b>Ankündigung der Geschwindigkeitsbeschränkung</b> – Geschwindigkeitsbeschränkung ist jede Änderung der zulässigen Geschwindigkeit nach unten                    |
|  | G 1b |   |
|  | G 2a | <b>Beginn der Geschwindigkeitsbeschränkung</b>  |
|  | G 2b |   |
|  | G 3  | <b>Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung</b> – Geschwindigkeitsbeschränkung ist jede Änderung der zulässigen Geschwindigkeit nach unten                           |
|  | G 4  | <b>Beginn der Geschwindigkeitsbeschränkung</b> – Zeigt Änderungen der zulässigen Geschwindigkeit nach oben an; kann auch anstelle von Signal G 3 verwendet werden |

## Sondersignale (So)

|  |       |   |
|--|-------|---|
|  | So 1  | <b>Beginn einer Strecke mit Zugsicherung</b> – Übergang vom Fahren auf Sicht zum Fahren auf Zugsicherung  |
|  | So 2  | <b>Ende einer Strecke mit Zugsicherung</b> – Übergang vom Fahren auf Sicht zum Fahren auf Zugsicherung  |
|  | So 3  | <b>Standortkennzeichen</b> – Gibt den Standort von Hauptsignalen an   |
|  | So 5  | <b>Begegnungsverbot Anfang</b> – Bei Begegnungsverbot für bestimmte Fahrzeuge und Richtungen können Zusatzschilder verwendet werden   |
|  | So 6  | <b>Begegnungsverbot Ende</b>  |
|  | So 7  | <b>Licht ein</b> – Bei Signal So 7 muss die Fahrzeuginnen- und Außenbeleuchtung eingeschaltet werden  |
|  | So 8  | <b>Licht aus</b> – Bei Signal So 8 soll die Fahrzeuginnen- und Außenbeleuchtung ausgeschaltet werden  |
|  | So 9  | <b>Dynamische Haltestelle</b> – Das Signal zeigt an, dass der Haltestellenbereich durch eine Rotlicht zeigende LSA gesichert ist. Der Fahrer wird nicht von der Sorgfaltspflicht vor der Türfreigabe befreit.   |
|  | So 10 | <b>Quittungssignal, Warnsignale für Fußgänger oder Signale für Straßenverkehr</b> sind eingeschaltet – So 10 zeigt an, dass bei Bahnfahrten Fußgänger an Überquerungsstellen durch Springlichter gewarnt werden oder der Straßenverkehr zusätzlich signalisiert ist. An einem dunklen Signal So 10 darf ohne anzuhalten mit einer der Verkehrssituation angepassten Geschwindigkeit vorbei gefahren werden. |
|  | So 11 | <b>Ende Notbremsbereich</b> – Nach Vorbeifahrt am Signal So 11 ist bei einer Meldung über die Betätigung der Fahrgast-Notbremse unter Beachtung der Signale bis zum nächsten Bahnhof weiterzufahren. Der Standort für Signal So 11 fällt in der Regel mit dem Standort des Signalgebers für Signal Sh 3d zusammen.  |
|  | So 12 | <b>Gleisbelegung</b> – So 12 zeigt die Belegung eines Stumpfgleises auf Strecken ohne Zugsicherungsanlagen an   |
|  | So 13 | <b>Bremsfahrt</b> – Zeigt an, dass auf dem Streckenabschnitt eine Bremsfahrt durchgeführt wird  |

## Rangiersignale (R)

|  |     |   |
|--|-----|---|
|  | R 1 | <b>Wegfahren</b> – Rangierbewegung vom Signalgebenden weg |
|  | R 2 | <b>Herkommen</b> – Rangierbewegung zum Signalgebenden hin |
|  | R 3 | <b>Rangierhalt</b>  |