

Gradientenhöhe	153.89	154.35	154.55	154.73	154.78	154.88	155.08	155.37	155.58	155.64	155.71	155.73	155.72	155.66	155.59	155.51	155.44	155.39	155.38	155.38	155.38	155.38	155.40	155.44	155.53	155.62	155.70
Geländehöhe	153.89	154.33	154.52	154.72	154.78	154.88	155.10	155.42	155.49	155.51	155.53	155.55	155.56	155.62	155.64	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.64	155.65	155.66	155.68
Station	000.00	020.00	028.47	037.20	040.00	045.93	060.00	080.00	094.84	100.00	108.33	116.41	120.00	121.82	140.00	160.00	180.00	200.00	213.97	220.00	221.19	221.93	229.89	240.00	260.00	280.00	300.00

H = 2000.000 m
T = 8.731 m
f = -0.019 m
km = 0+037.200
h TS = 154.750 m

H = 1500.000 m
T = 13.492 m
f = -0.061 m
km = 0+108.330
h TS = 155.773 m

H = 2000.000 m
T = 7.962 m
f = 0.016 m
km = 0+221.930
h TS = 155.363 m

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

H = 1500.000 m
T = 8.132 m
f = 0.022 m
km = 0+936.210
h TS = 156.936 m

H = 1500.000 m
T = 8.132 m
f = 0.022 m
km = 0+936.210
h TS = 156.936 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshöbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt

Langsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Die dargestellte Achshöhe bezieht sich auf die Höhenlage der Gleise (s. Ausbaquerschnitte)

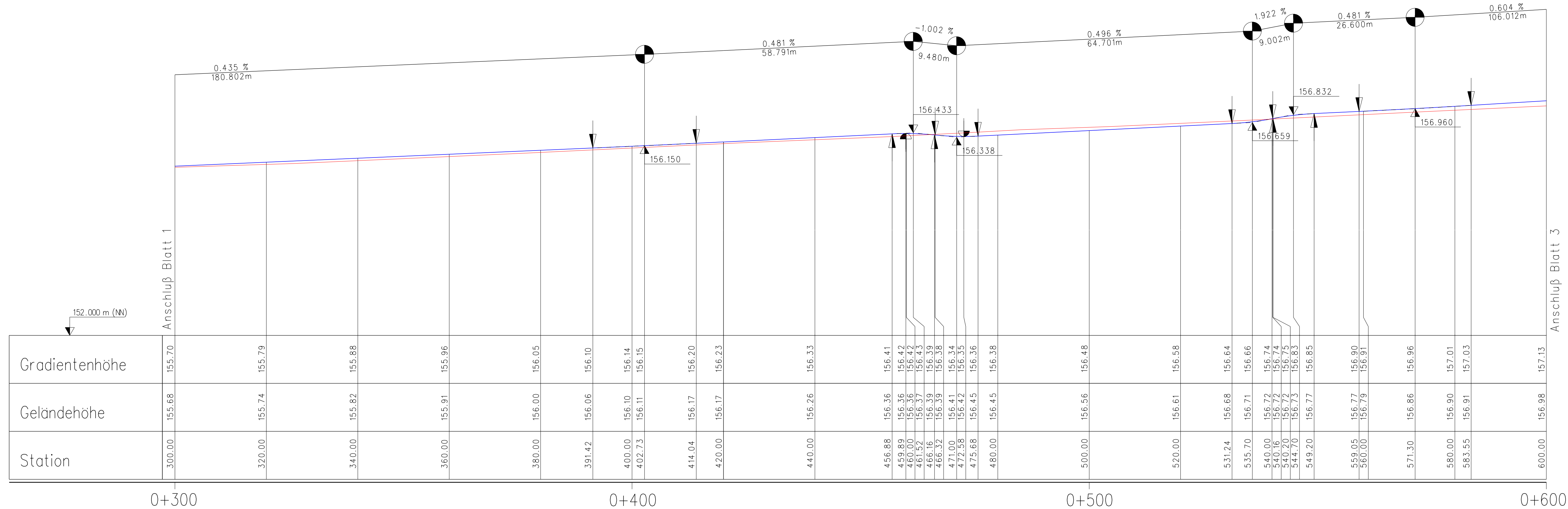
HSV ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPLANUNG
DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
TELEFON 05206/ 7057820

moBiel gesehen: Bielefeld,
gez. ppa. Steinbrecher gez. i.V. Artschwager

STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
Stadtbahnlinie 1
Umbau Hauptstraße
zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

Höhenplan Blatt 1 Stat. 0+000 - 0+300	Maßstab	1:500/1:50	Datum	07/17	Name	HA/DG
	Plan Nr.	16736-201	gepr.	07/17	HA	BZV
660.2	660.22					aufgestellt
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann					gez. Thiel



Station	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	391.42	400.00	402.73	414.04	420.00	440.00	456.88	459.89	460.00	461.52	466.16	466.32	471.00	472.58	475.68	480.00	500.00	520.00	531.24	535.70	540.00	540.16	540.20	544.70	549.20	559.05	560.00	571.30	580.00	583.55	600.00				
Geländehöhe	155.68	155.74	155.82	155.91	156.00	156.06	156.10	156.11	156.17	156.23	156.26	156.36	156.36	156.36	156.42	156.37	156.43	156.39	156.38	156.34	156.42	156.35	156.38	156.56	156.61	156.68	156.71	156.72	156.74	156.75	156.83	156.85	156.77	156.90	156.91	156.86	156.90	157.01	157.03	157.13
Gradientenhöhe	155.70	155.79	155.88	155.96	156.05	156.10	156.14	156.15	156.20	156.23	156.33	156.41	156.42	156.42	156.43	156.39	156.38	156.34	156.42	156.35	156.38	156.48	156.58	156.64	156.66	156.74	156.74	156.75	156.83	156.85	156.90	156.91	156.96	157.01	157.03	157.13				

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangententlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Die dargestellte Achshöhe bezieht sich auf die Höhenlage der Gleise (s. Ausbaquerschnitte)

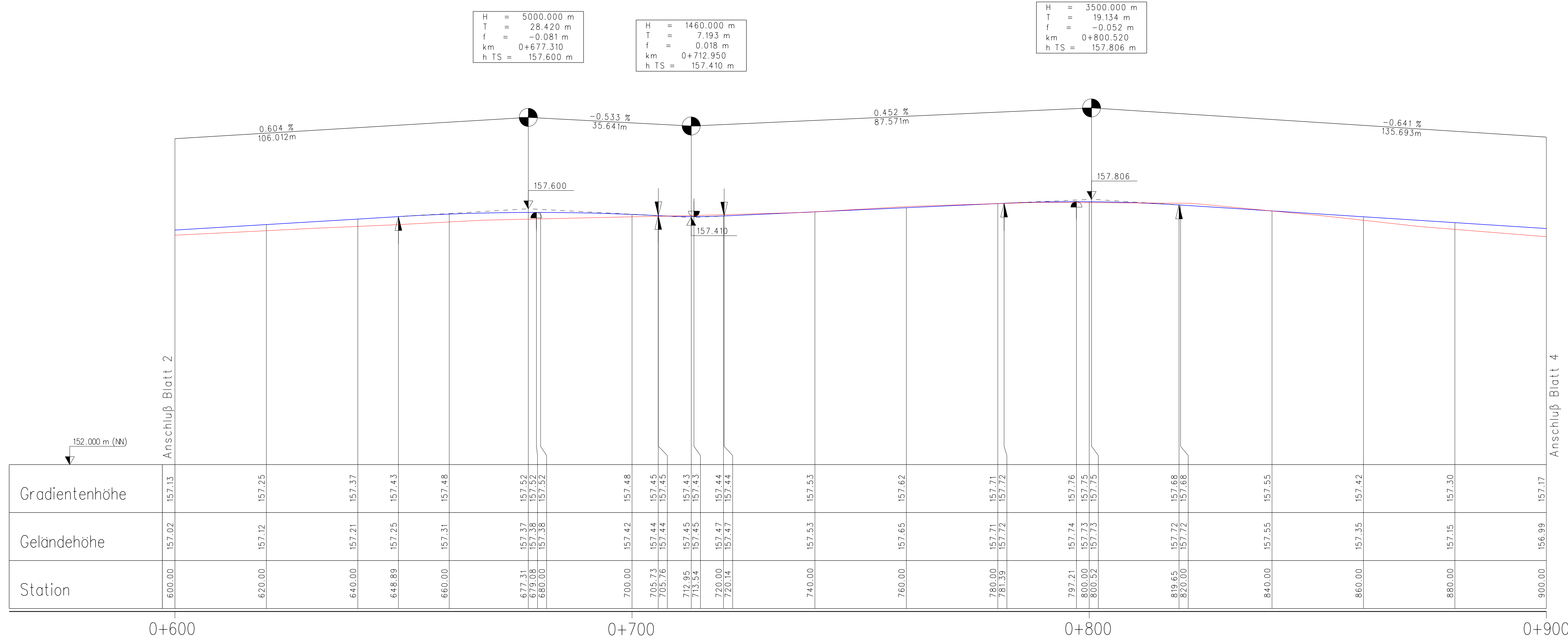
HSV ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPLANUNG
 DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
 33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
 TELEFON 05206/ 7057820

gesehen: Bielefeld,
moBiel
 gez. ppa. Steinbrecher gez. i.V. Artschwager

STADT BIELEFELD
 AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
Stadtbahnlinie 1
Umbau Hauptstraße
 zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

Höhenplan Blatt 2 Stat. 0+300 - 0+600	Maßstab 1:500/1:50 Plan Nr. 16736-202	bearb.	07/17	HA/DG
		gepr.	07/17	DG
660.2	660.22	BZV	Brackwede	aufgestellt
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann			gez. Thiel



Station	600.00	620.00	640.00	648.89	660.00	677.31	679.08	680.00	700.00	705.73	705.76	712.95	713.54	720.00	720.14	740.00	760.00	780.00	781.39	797.21	800.00	800.52	819.65	820.00	840.00	860.00	880.00	900.00
Gradientenhöhe	157.13	157.25	157.37	157.43	157.48	157.52	157.52	157.52	157.48	157.45	157.45	157.43	157.43	157.44	157.44	157.53	157.62	157.71	157.72	157.76	157.75	157.75	157.68	157.68	157.55	157.42	157.30	157.17
Geländehöhe	157.02	157.12	157.21	157.25	157.31	157.37	157.38	157.38	157.42	157.44	157.44	157.45	157.45	157.47	157.47	157.53	157.65	157.71	157.72	157.74	157.73	157.73	157.72	157.68	157.55	157.35	157.15	156.99

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 T = 8.132 m
 Tangentenlänge, Stichoöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
 $H = 1500.000\text{ m}$
 $T = 8.132\text{ m}$
 $f = 0.022\text{ m}$
 $km = 0+936.210$
 $h_{TS} = 156.936\text{ m}$

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 -0.641% / 135.693m
 0.443% / 78.301m

Die dargestellte Achshöhe bezieht sich auf die Höhenlage der Gleise (s. Ausbaquerschnitte)

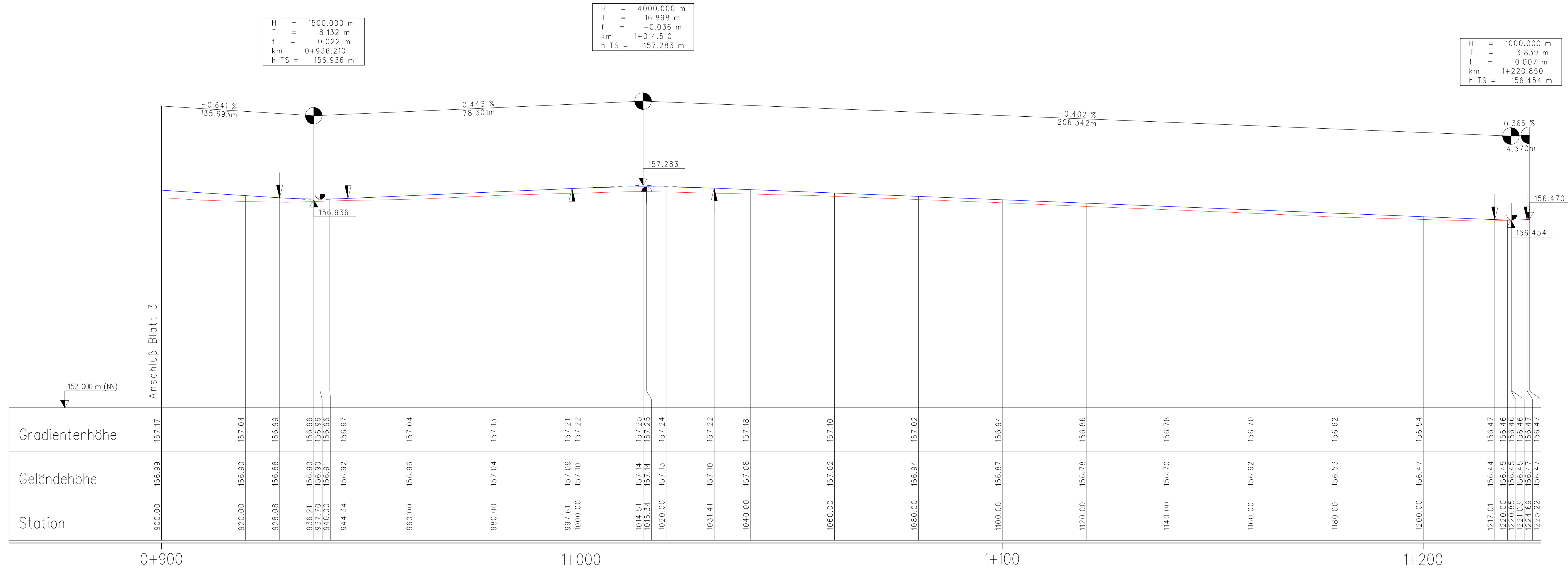
HSV ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPLANUNG
 DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
 33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
 TELEFON 05206/ 7057820

moBiel gesehen: Bielefeld,
 gez. ppa. Steinbrecher gez. i.V. Artschwager

STADT BIELEFELD
 AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
 Stadtbahnlinie 1
 Umbau Hauptstraße
 zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

Höhenplan Blatt 3 Stat. 0+600 - 0+900	Maßstab 1:500/1:50	bearb.	07/17	HA/DG
		gez.	07/17	DG
660.2	660.22	gepr.	07/17	HA
		BZV		Brackwede
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann			aufgestellt gez. Thiel



H = 1500.000 m
 T = 8.132 m
 f = 0.022 m
 km = 0+936.210
 h TS = 156.936 m

H = 4000.000 m
 T = 16.898 m
 f = -0.036 m
 km = 1+014.510
 h TS = 157.283 m

H = 1000.000 m
 T = 3.839 m
 f = 0.007 m
 km = 1+220.850
 h TS = 156.454 m

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

H = 1500.000 m
 T = 8.132 m
 f = 0.022 m
 km = 0+936.210
 h TS = 156.936 m

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser,
 Tangentenlänge,
 Stichthöhe,
 Bau-km,
 Höhe Tangentenschnittpunkt

-0.641 %
 135.693m

0.443 %
 78.301m

-0.402 %
 206.342m

0.366 %
 4.370m

Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

Die dargestellte Achshöhe bezieht sich auf die Höhenlage der Gleise (s. Ausbaquerschnitte)

Station	900.00	920.00	928.08	936.21	937.70	940.00	944.34	960.00	980.00	997.61	1000.00	1014.51	1015.34	1020.00	1031.41	1040.00	1060.00	1080.00	1100.00	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00	1200.00	1217.01	1220.00	1220.85	1221.03	1224.69	1225.22
Gradientenhöhe	157.17	157.04	156.99	156.96	156.96	156.96	156.97	157.04	157.13	157.21	157.22	157.25	157.25	157.24	157.22	157.18	157.10	157.02	156.94	156.86	156.78	156.70	156.62	156.54	156.47	156.46	156.46	156.46	156.47	156.47
Geländehöhe	156.99	156.90	156.88	156.90	156.90	156.91	156.92	156.96	157.04	157.09	157.10	157.14	157.14	157.13	157.10	157.08	157.02	156.94	156.87	156.78	156.70	156.62	156.53	156.47	156.44	156.45	156.45	156.45	156.47	156.47

HSV ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPLANUNG
 DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
 33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
 TELEFON 05206/ 7057820

moBiel gesehen: Bielefeld.
 gez. ppa. Steinbrecher gez. i.V. Artschwager inbrecher gez. Artschwager

STADT BIELEFELD
 AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
 Stadtbahnlinie 1
 Umbau Hauptstraße
 zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

Höhenplan Blatt 4 Stat. 0+900 - 1+225,22	Maßstab 1:500/1:50 Plan Nr. 16736-204	Datum		Name	
		bearb.	07/17	HA/DG	HA
660.21	660.22	gez. IA. Dietz	gez. IA. Hovermann	aufgestellt	gez. Thiel