



# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



24.04.2013, Bezirksvertretung Senne:

# **Machbarkeitsstudie Stadtbahn Senne - Sennestadt**



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

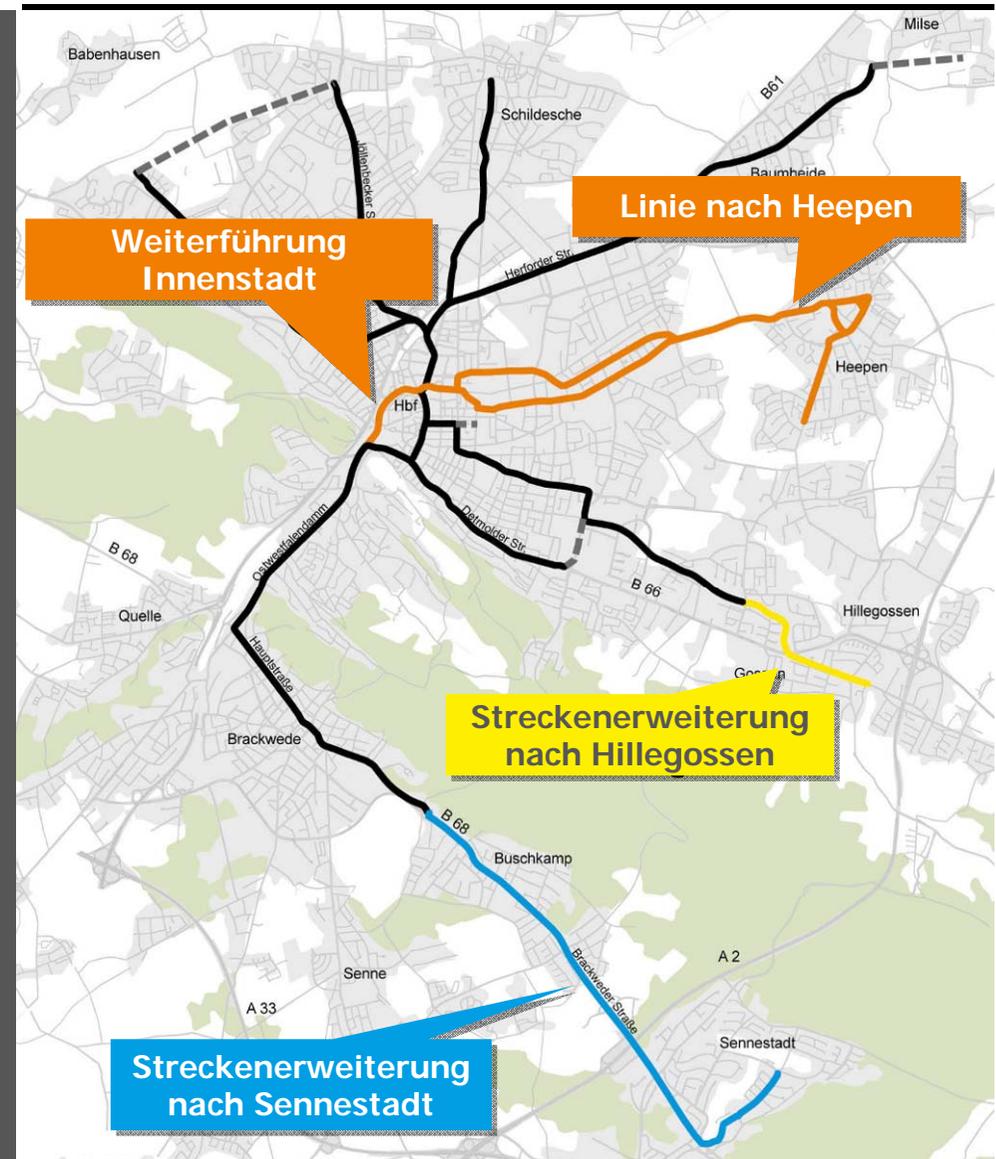
## Programm

- Politischer Auftrag
- Planungsparameter
- Bahn und Straße
- Stadtbahn Senne - Sennestadt
- Städtebauliche Aspekte
- Warten auf die Stadtbahn
- Zeitschiene



## Politischer Auftrag

- Ausgehend von der Potenzialanalyse Zielnetz 2030 Auftrag des StEA, alle ausgewählten Maßnahmen auf gleichem Niveau weiterzuentwickeln.
- Für die Stadtbahn Senne/Sennestadt führt das zum Auftrag für eine „**Machbarkeitsstudie Plus**“, da besondere Herausforderungen durch die Rückstufung der B68 zur L756 und durch den B-Plan Schillinggelände bestehen.
- Die Förderfähigkeit durch Bundesmittel ist in der Studie zu berücksichtigen





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Bedeutung für die Stadt

- Durch die Stadtbahnverlängerung erhalten 12–16.000 Einwohner in der Senne und der Sennestadt eine direkte, schnelle Stadtbahnverbindung in die Bielefelder Innenstadt
- Positiver betriebswirtschaftlicher Effekt durch den Stadtbahnbau für den gesamtstädtischen ÖPNV
- Bedeutender Rückgang von Belastungen durch Schadstoffe und Lärm, der durch die notwendige städtische Mobilität hervorgerufen wird.



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Vielfältige Anforderungen

- Stadtbahn-Machbarkeitsstudie im engeren Sinne (technische Machbarkeit, Lage und Erreichbarkeit des Haltestellen, Verknüpfungspunkte zum Bus...)
- Anforderungen des Autoverkehrs auf der ehemaligen B68, Platz für Fahrrad und Fußgänger
- Städtebauliche Auswirkungen, öffentliche Räume, erhaltenswerte Strukturen, B-Plan
- Umsetzung bestehender Grünkonzepte
- ... und vieles mehr...
- ... führen zu einem für Bielefeld neuen Planungsansatz mit verschiedenen Beteiligten:



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Beteiligte

Auftraggeber:

- moBiel GmbH (Auftraggeber rechtlich und finanziell)
- Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr
- Sennestadt GmbH

▪ Auftragnehmer:

- Transport Technologie Consult Karlsruhe (TTK)
- HSV Stadtverkehrsplanung, Bielefeld
- Jung Stadtkonzepte, Köln
- Scape Landschaftsarchitekten, Düsseldorf



# Überblick über die Linie

- Abschnitt Senne
- Abschnitt Sennestadt
- Lage der Haltestellen
- Verknüpfungspunkte zum Bus





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Linienüberblick Senne

- Beginn der Neubaustrecke hinter der Station Sennefriedhof
- 5 Haltestellen; Haltestelle Senne Wendeschleife kann entfallen
- Verknüpfung zum Bus an der Hst. Senne-Center
- P+R-Potenzial an der A2





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

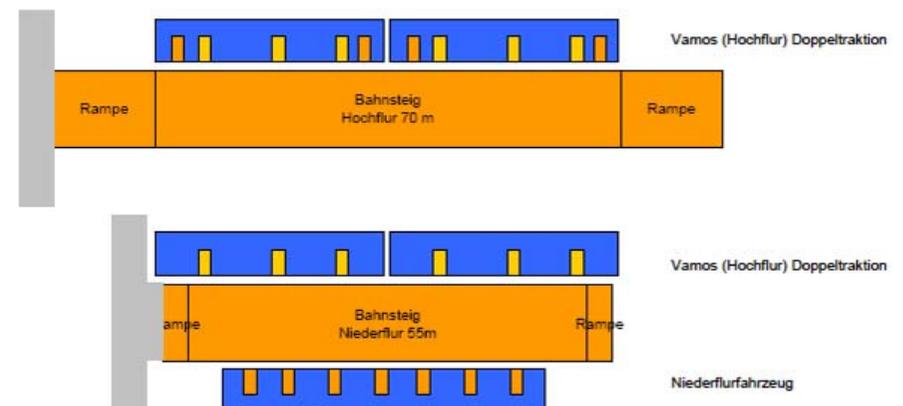
## Linienüberblick Sennestadt

- 8 Haltestellen
- Endpunkt Württemberger Allee
- Busverknüpfung am Sennestadtteich



## Planungsparameter – System und Bahnsteige

- Wenn ein Niederflersystem Zielsystem für die Stadtbahn Heepen – Sennestadt wird, dann müssen weiterhin Hochflurzüge in alle Strecken einfahren können.
- Dies bestimmt eine Bahnsteiglänge von 55m in einem Aufstellbereich von 70m (Hochflurbahnsteig mit beiderseitiger Rampe: 100m)
- Niederflurbahnsteige wie Hochbahnsteige können nicht in starker Krümmung liegen!





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Planungsparameter – Erhalt der Brücken

- Mit einer Stützwand am nördlichen Widerlager ist die Stadtbahn mit einem Rad- und Fußweg umsetzbar.
- Es müssen keine Fahrspuren im Brückenbereich verlegt werden!



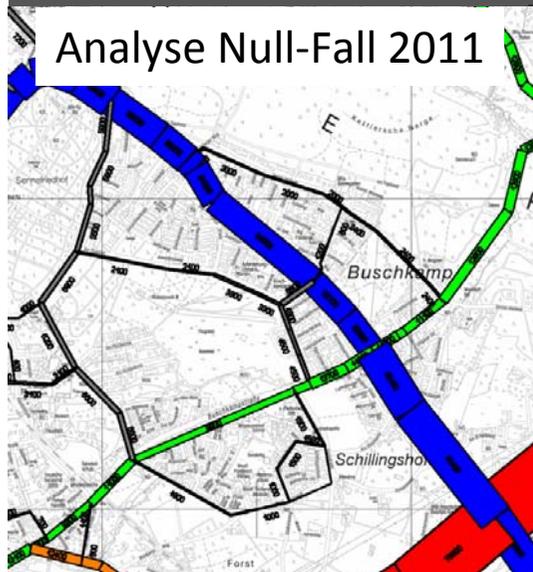
## Bahn und Straße

- Welche Verkehrsstärke muss die L756 in Zukunft verkraften?
- Sind die Kreuzungen leistungsfähig?
- Welche Straßenquerschnitte sind geeignet?
- Wo liegt die Stadtbahn im Straßenraum?



# Verkehrsstärken

- Westlich der Buschkampkreuzung ist eine zweistreifige L756 leistungsfähig
- Östlich der Verler Straße ist eine zweistreifige L756 leistungsfähig
- Zwischen Buschkampkreuzung und Verler Straße ist eine vierstreifige Straßenführung mit der Stadtbahn kombinierbar



## Fahrzeuge/Tag (DTV)

Brackweder Straße westlich Friedhofstraße

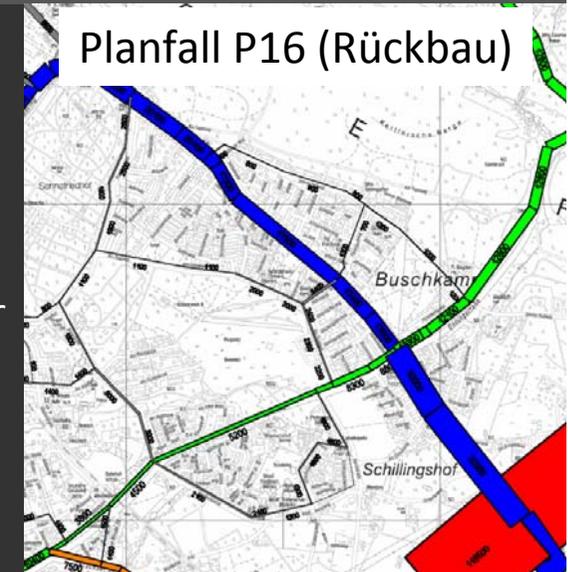
Ist: 43.800

Prognose: 22.200

Paderborner Straße zwischen A2 und Verler Straße:

Ist: 43.600

Prognose: 40.400





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Kreuzungen

- Alle Kreuzungen können hinreichend leistungsfähig erhalten werden.
- Im Bereich der Autobahn bleiben alle Fahr- und Abbiegespuren erhalten.
- Es werden einzelne Fahrbeziehungen mit Alternativen neu geordnet oder teilweise sogar neue eröffnet.





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Lage im Straßenraum

Seitenlage nördlich, südlich oder Mittellage?

Für die nördliche Seitenlage sprechen verschiedene Kriterien:

- Überleitung in Senne und Sennestadt
- Erhaltung städtebaulicher Infrastruktur
- Konflikte an Knotenpunkten
- Geringe Zahl der Anliegergrundstücke
- Lärmschutz

Die Planung berücksichtigt die Chance, zwischen Brackwede, Senne und Sennestadt eine den in NRW geplanten Radschnellwegen ähnliche Qualität zu schaffen. Auf kurzen Abschnitten dient dieser Weg auch als Anliegerfahrbahn oder wird von Fußgängern mitgenutzt.



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

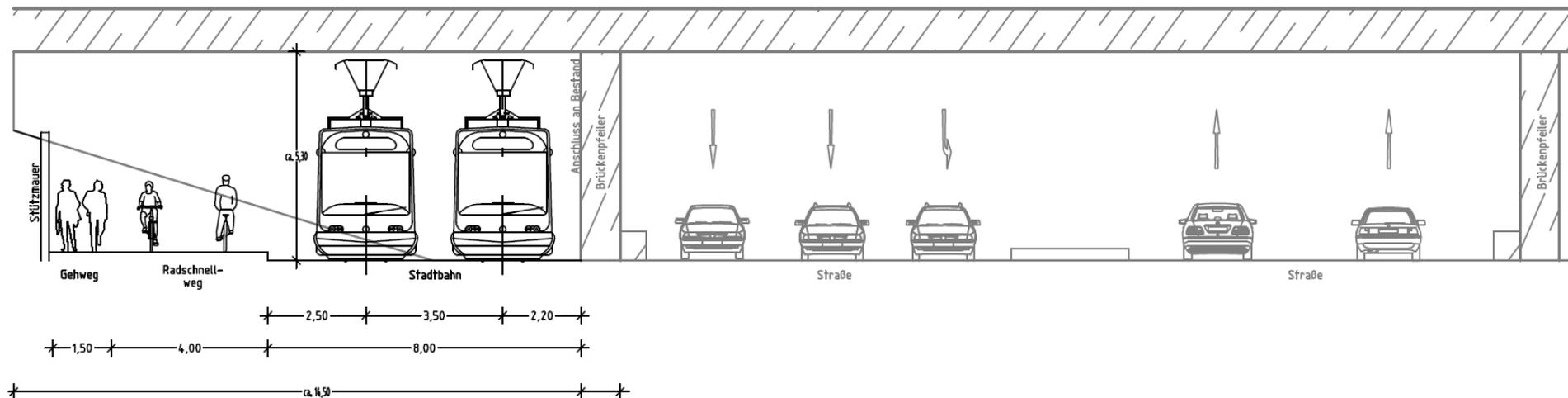
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

# Lage im Straßenraum

Seitenlage nördlich, südlich oder Mittellage?

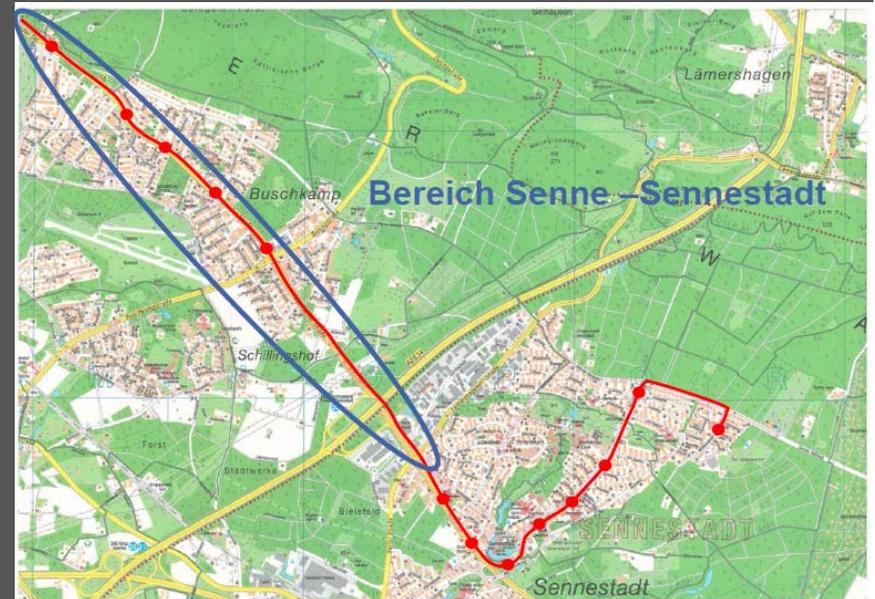
Kriterium Autobahnbrücke:

Querschnitt  
Autobahnbrücke A2



## Stadtbahn

- Die Aussagen aus der Verkehrsuntersuchung werden aufgenommen:
- Reduzierung auf einen Fahrstreifen je Richtung westlich der Buschkampkreuzung
- Die Stadtbahn wird in nördlicher Seitenlage geführt.
- In der Brackweder und Paderborner Straße sind Seitenbahnsteige vorgesehen.



## Detailplan Waterboerstraße

- Die weitere Funktion der Wendeschleife ist zu klären.
- Zusammen ist an Alt- und Neuanlage (alt: Senne Endstation und neu: Waterboerstraße) eine Zwischenendpunktfunktion möglich.



## Detailplan Senne-Center

- Busverknüpfung am gleichen Bahnsteig zur Linie 36 (nur bei Niederflur, in der Hochflurvariante Übereck-Umstieg)
- Planungsaufgabe Erhalt der Lärmschutzwand



## Detailplan Flugplatz

- Diese Haltestelle ist in der Detailplanung noch auszuarbeiten
- Es ist kein Übertrag in eine Hochflurvariante in dieser Form möglich



# Detailplan Buschkampkreuzung

- Details einer rückwärtigen Erschließung sind Planungsaufgabe

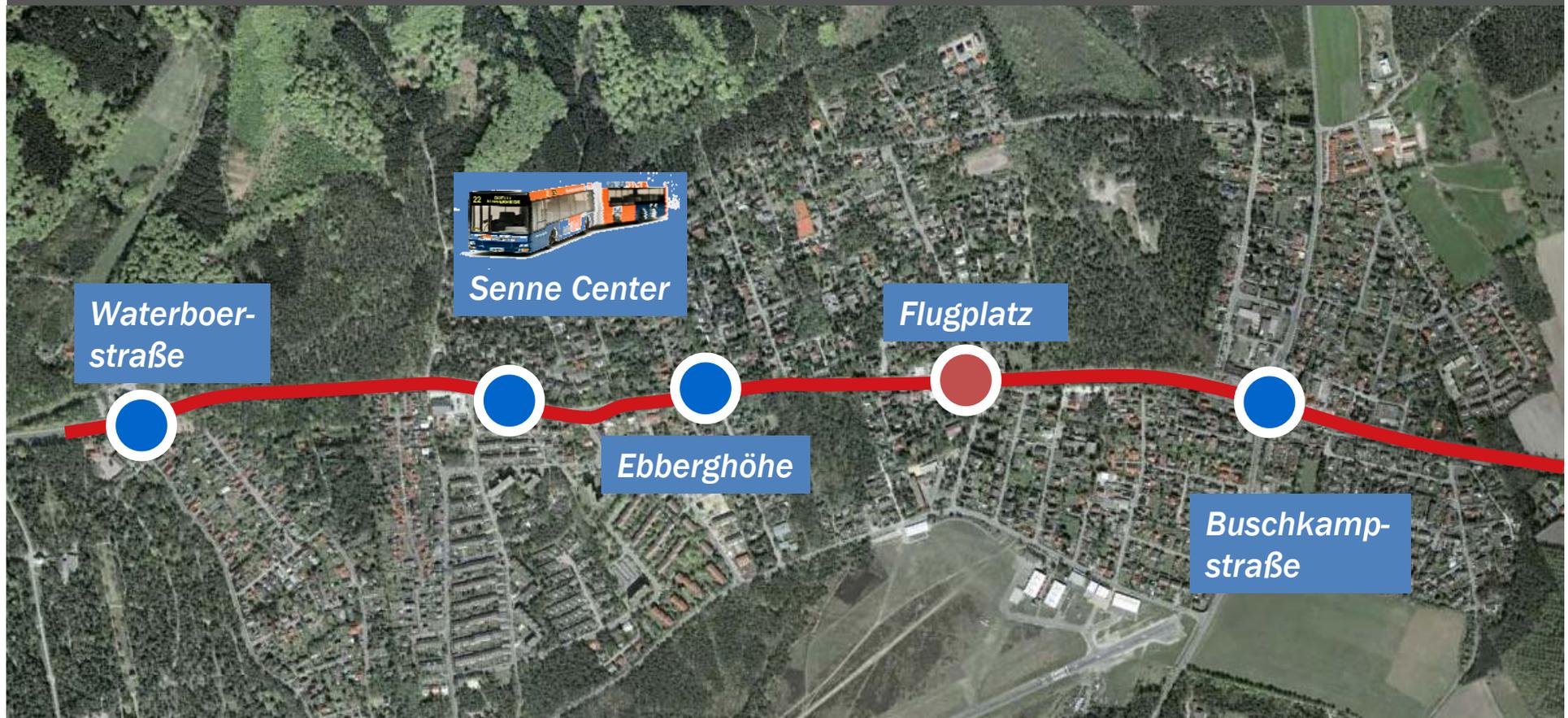






**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

 = auch als Hochbahnsteig machbar



## Städtebauliche Aspekte

Für die Senne keine gravierenden Auswirkungen, da die Linie im Straßenraum geführt wird.

Positiv:

- Vorhandene (trennende) Lärmschutzwände werden erhalten,
- nicht mehr zeitgemäße Anlagen können zurückgebaut werden,
- der Straßenraum gewinnt durch Anlage grüner Gleise



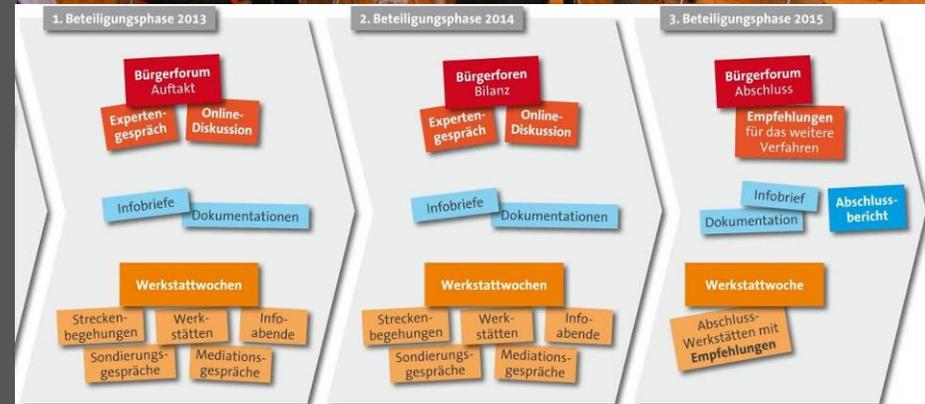
# Warten auf die Stadtbahn

- Werkstattwochen
- Bürgerforen
- Provisorium Paderborner Straße in der Sennestadt



# Zeitschiene und Prozessablauf

- April 2013: Vorstellung der Machbarkeitsstudie
- Mitte 2013 Klärung der Zuwendungsmodalitäten
- 2013/14: Verfeinerung und Detaillierung der Planungen mit öffentlicher Diskussion (Kommunikationskonzept)
- 2014-16 Vorbereitung und Durchführung formelles Planfeststellungsverfahren
- ...





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Zusammenfassung

- Es liegt eine Vorzugsvariante für die Stadtbahnverlängerung Senne-Sennestadt vor.
- Sie bildet eine attraktive Achse für den ÖPNV zwischen der Innenstadt, Gadderbaum, Brackwede, Senne und der Sennestadt.
- Die Stadtbahn ist im Siedlungsbereich vollständig im Verkehrsraum umsetzbar.
- Ein hoher Anteil besonderer Bahnkörper ist erreichbar.
- Mit diesem Planungsstand ist ein Einstieg in die öffentliche Diskussion möglich.

