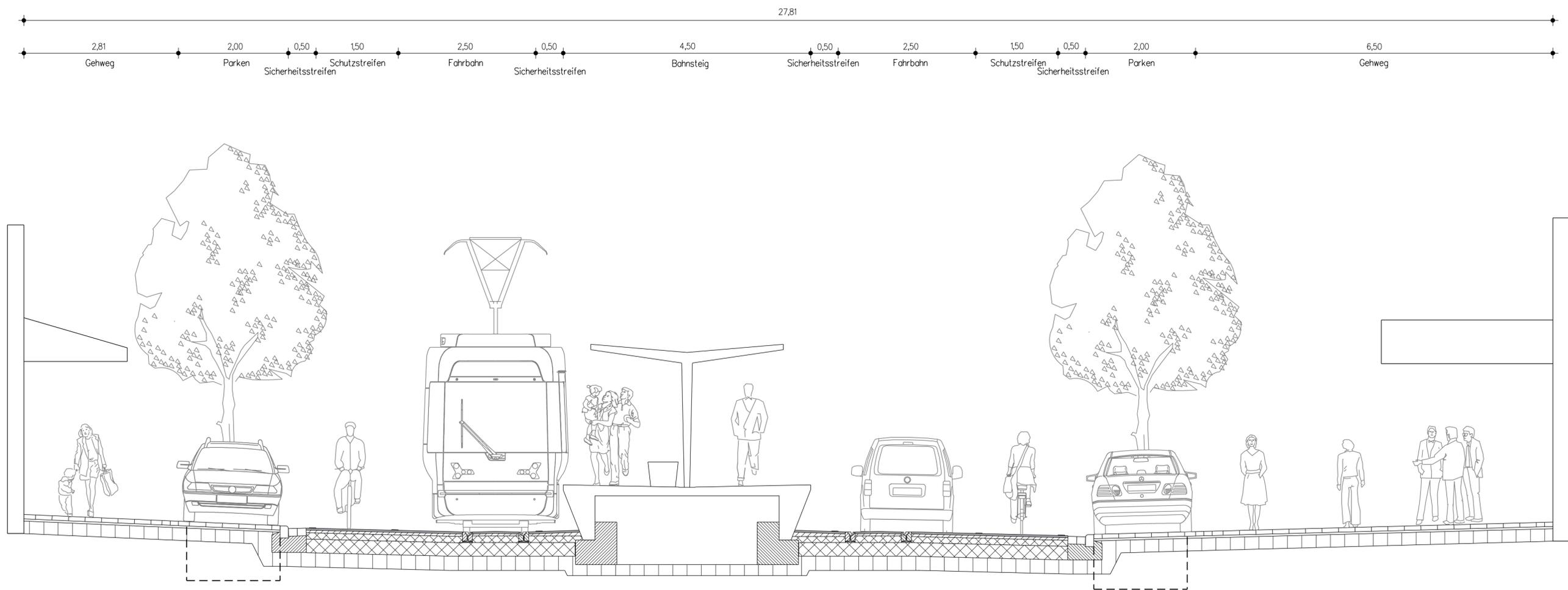


Querschnitt Haltestelle Stat. 0+180,00



Anmerkung:
Die Darstellung des Oberbaus erfolgt nachrichtlich beispielhaft und ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Die Höhenabwicklung und Entwässerungsplanung sind Gegenstand der Ausführungsplanung

HSV ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPANUNG
 DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
 33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
 TELEFON 05206/ 7057820

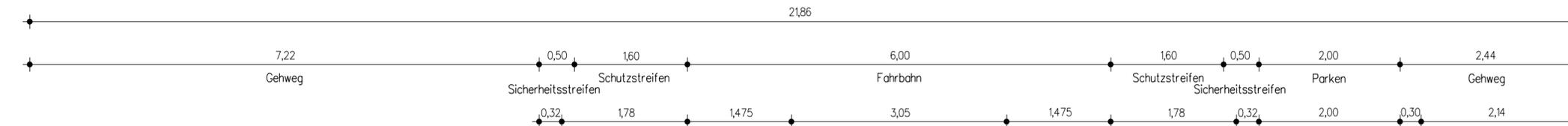
moBiel gesehen: Bielefeld,
 gez. ppa. Steinbrecher gez. i.V. Artschwager

 **STADT BIELEFELD**
 AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
Stadtbahnlinie 1
Umbau Hauptstraße
 zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

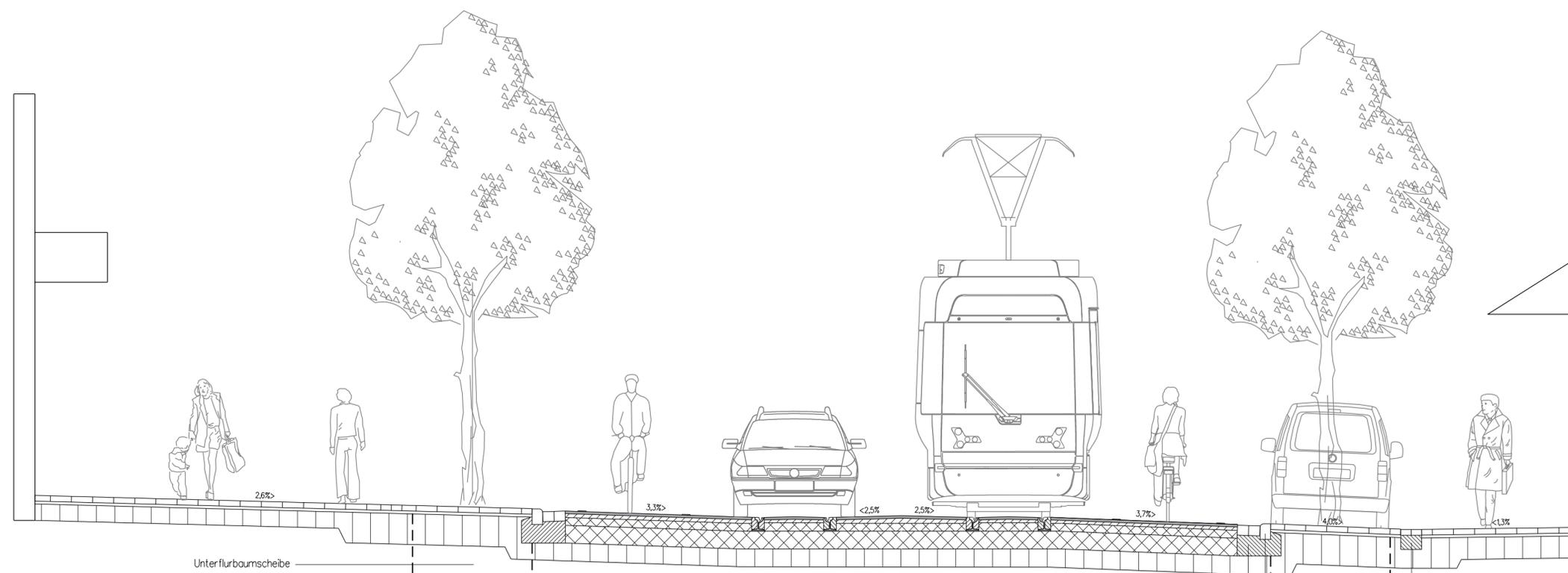
Ausbauquerschnitt Blatt 1 Stat. 0+180,00	Maßstab		Datum	Name
	1:50	bearb.	12/17	HA/DG
	Plan Nr.	gez.	12/17	DG
	16736-301	gepr.	12/17	HA
		BZV	Brackwede	
660.2	660.22			aufgestellt
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann			gez. Thiel

Querschnitt Stat. 0+295



Anmerkung:
Die Darstellung des Oberbaus erfolgt nachrichtlich beispielhaft und ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

In Bereichen mit bindigen Böden in der Planumsebene kann gem. geotechnischem Gutachten eine Bodenverbesserung bzw. ein Bodenaustausch erforderlich werden.



Aufbau Gehweg
8 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbett Kiessand 0/8 mm
23 cm Schottertragschicht 0/45 mm
35 cm Gesamtdicke

Aufbau Parkstreifen
8 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbett Kiessand 0/8 mm
43 cm Schottertragschicht 0/45 mm
55 cm Gesamtdicke

Aufbau der Fahrbahn zwischen den Schienen
3,5 cm Gussasphalt MA 8 S (2. Lage)
Asphaltarmierung
4 - 5 cm Gussasphalt (1. Lage)
12 cm Beton C 20/25
25 cm Asphalttragschicht AC 22 T S (durchgehende Lage)
25 cm Schottertragschicht 0/45 mm
ca. 70 cm Gesamtdicke

Aufbau der Fahrbahn (außerhalb der Gleisbereiche)
3,5 cm Gussasphalt MA 8 S
5 - 7,5 cm Asphaltbinder AC 16 B S
11 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
25 cm Asphalttragschicht AC 22 T S (durchgehende Lage)
25 cm Schottertragschicht 0/45 mm
ca. 70 cm Gesamtdicke

Rundbordstein 15/22 cm
Ansichtshöhe 4 cm
auf 25 cm Betonfundament C 20/25
mit 15 cm Betonrückenstütze C 20/25

2-reihige Rinne
aus Betonsteinpflaster 16/16/14 cm
auf 30 cm Betonfundament C 20/25

HSV ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPANUNG
DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
TELEFON 05206/ 7057820

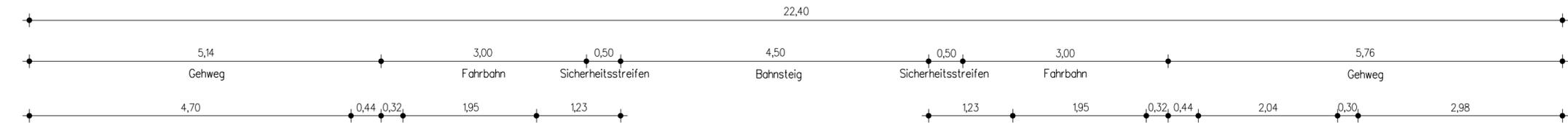
moBiel gesehen: Bielefeld, gez. ppa. Steinbrecher gez. Artschwager

STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
Stadtbahnlinie 1
Umbau Hauptstraße
zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

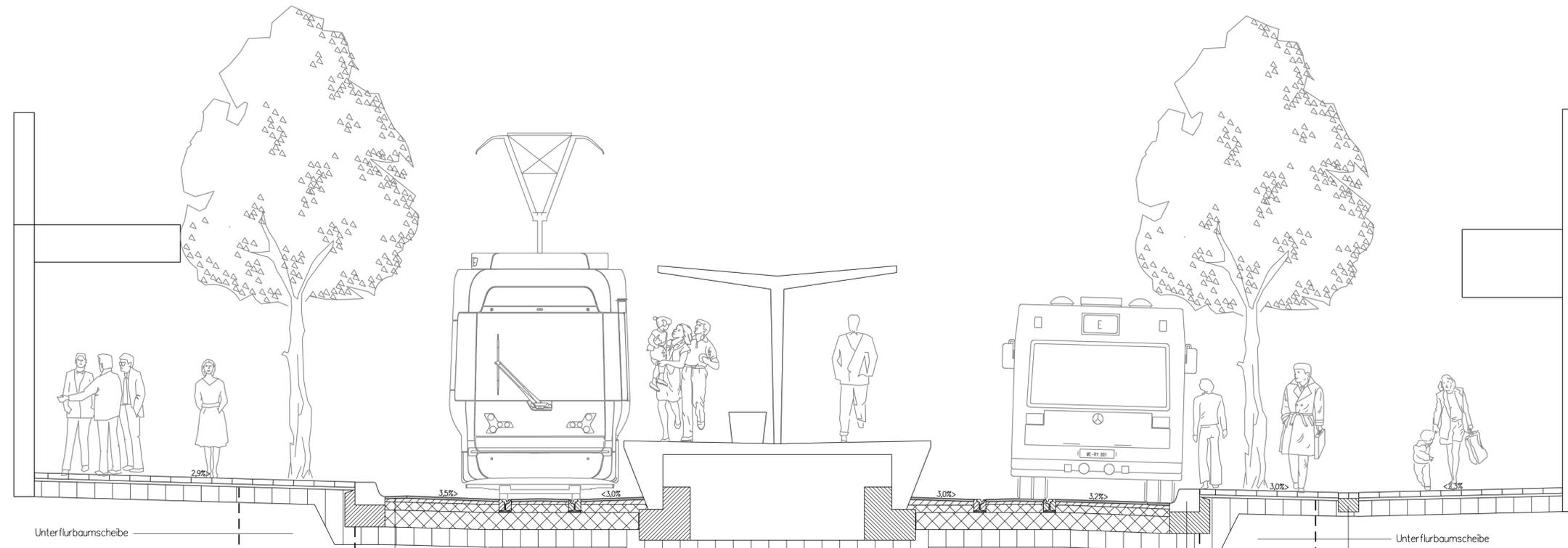
Ausbauquerschnitt Blatt 1 Stat. 0+295,00	Maßstab	1:50	Datum	07/17	Name	HA/DG
	Plan Nr.	16736-301	gepr.	07/17	HA	
			BZV	Brackwede		
	660.21	660.22	aufgestellt			
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann					gez. Thiel

Querschnitt Haltestelle Stat. 0+495,50



Anmerkung:
Die Darstellung des Oberbaus erfolgt nachrichtlich beispielhaft und ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

In Bereichen mit bindigen Böden in der Planungs-ebene kann gem. geotechnischem Gutachten eine Bodenverbesserung bzw. ein Bodenaustausch erforderlich werden.



Aufbau Gehweg
8 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbett Kiessand 0/8 mm
23 cm Schottertragschicht 0/45 mm
35 cm Gesamtdicke

Rinne aus Gussasphalt MA 8 S im Bereich der Bushaltestellen (gesamter Absenkungsbereich)

Aufbau der Fahrbahn zwischen den Schienen
3,5 cm Gussasphalt MA 8 S (2. Lage)
Asphaltarmierung
4 - 5 cm Gussasphalt (1. Lage)
12 cm Beton C 20/25
25 cm Asphalttragschicht AC 22 T S (durchgehende Lage)
25 cm Schottertragschicht 0/45 mm
ca. 70 cm Gesamtdicke

Aufbau der Fahrbahn (außerhalb der Gleisbereiche)
3,5 cm Gussasphalt MA 8 S
5 - 7,5 cm Asphaltbinder AC 16 B S
11 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
25 cm Asphalttragschicht AC 22 T S (durchgehende Lage)
25 cm Schottertragschicht 0/45 mm
ca. 70 cm Gesamtdicke

Busbordstein "Kasseler Sonderbord" mit Ansichtshöhe 21 cm auf 32 cm Betonfundament C 20/25 mit 15 cm Betonrückenstütze C 20/25

2-reihige Rinne aus Betonsteinpflaster 30/15/8 cm auf 20 cm Betonfundament C 20/25



ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPLANUNG
DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
TELEFON 05206/ 7057820

Handwritten signature



gesehen:
Bielefeld,

gez. ppa. Steinbrecher gez. Artschwager

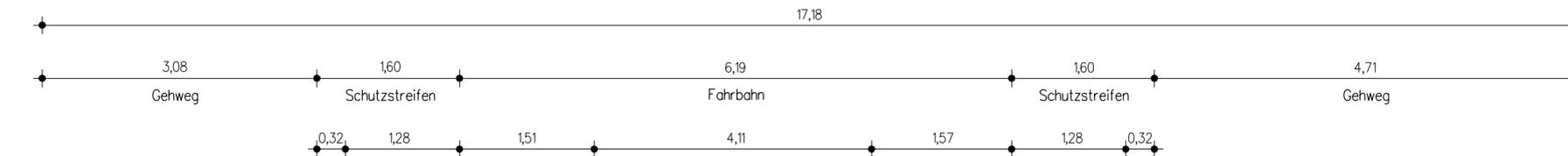


STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
Stadtbahnlinie 1
Umbau Hauptstraße
zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

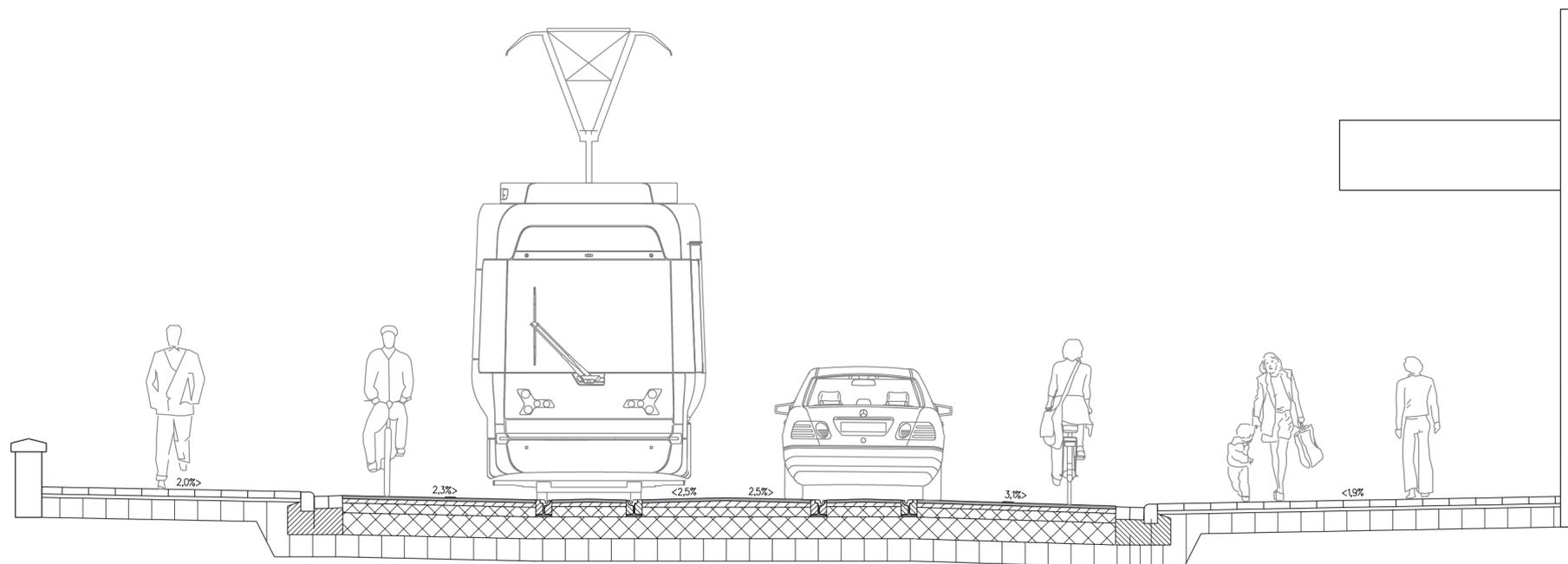
Ausbauquerschnitt Blatt 2 Stat. 0+495,50	Maßstab 1:50	Datum 07/17	Name HA/DG
	Plan Nr. 16736-302	gez. 07/17	DG
		gepr. 07/17	HA
660.21	660.22	aufgestellt	
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann	gez. Thiel	

Querschnitt Stat. 0+899,60



Anmerkung:
Die Darstellung des Oberbaus erfolgt nachrichtlich beispielhaft und ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

In Bereichen mit bindigen Böden in der Planumsebene kann gem. geotechnischem Gutachten eine Bodenverbesserung bzw. ein Bodenaustausch erforderlich werden.



Aufbau Gehweg
8 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbett Kiessand 0/8 mm
23 cm Schottertragschicht 0/45 mm
35 cm Gesamtdicke

Aufbau der Fahrbahn zwischen den Schienen
3,5 cm Gussasphalt MA 8 S (2. Lage)
Asphallearmierung
4 – 5 cm Gussasphalt (1. Lage)
12 cm Beton C 20/25
25 cm Asphalttragschicht AC 22 T S (durchgehende Lage)
25 cm Schottertragschicht 0/45 mm
ca. 70 cm Gesamtdicke

Aufbau der Fahrbahn (außerhalb der Gleisbereiche)
3,5 cm Gussasphalt MA 8 S
5 – 7,5 cm Asphaltbinder AC 16 B S
11 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
25 cm Asphalttragschicht AC 22 T S (durchgehende Lage)
25 cm Schottertragschicht 0/45 mm
ca. 70 cm Gesamtdicke

Rundbordstein 15/22 cm
Ansichtshöhe 4 cm
auf 25 cm Betonfundament C 20/25
mit 15 cm Betonrückenstütze C 20/25

2-reihige Rinne
aus Betonsteinpflaster 16/16/14 cm
auf 30 cm Betonfundament C 20/25



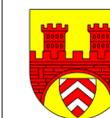
ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPANUNG
DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
TELEFON 05206/ 7057820

Handwritten signature



gesehen:
Bielefeld,

gez. ppa. Steinbrecher gez. Artschwager

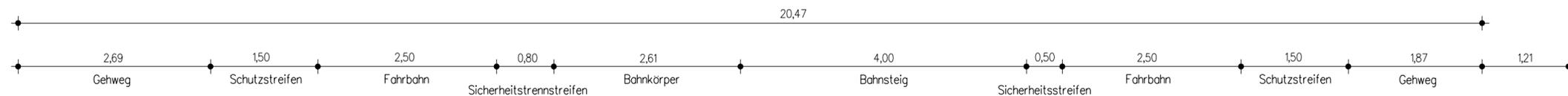


STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
Stadtbahnlinie 1
Umbau Hauptstraße
zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

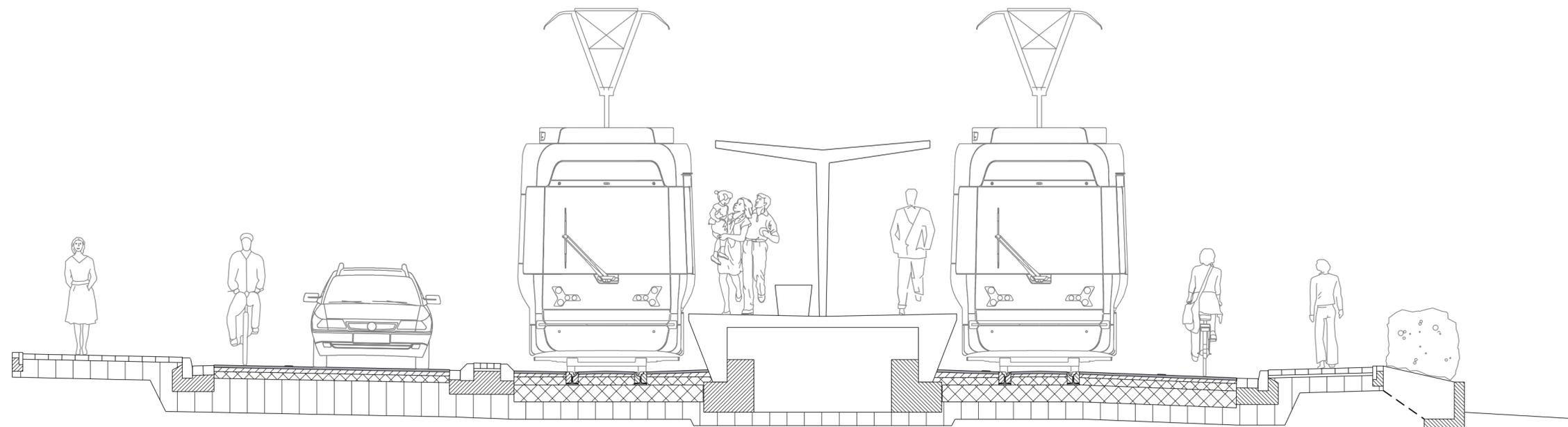
Ausbauquerschnitt Blatt 3 Stat. 0+899,60	Maßstab	1:50	Datum	Name	
	Plan Nr.		16736-303		
			bearb.	07/17	HA/DG
			gez.	07/17	DG
		gepr.	07/17	HA	
		BZV	Brackwede		
660.21	660.22		aufgestellt		
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann		gez. Thiel		

Querschnitt Haltestelle Stat. 1+100,00



Anmerkung:
Die Darstellung des Oberbaus erfolgt nachrichtlich beispielhaft und ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Die Höhenabwicklung und Entwässerungsplanung sind Gegenstand der Ausführungsplanung



HSV ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPANUNG
 DIPL.-ING. HARTMUT HARNISCH
 33739 BIELEFELD BELZWEG 36B
 TELEFON 05206/ 7057820

gesehen:
Bielefeld,
 gez. ppa. Steinbrecher gez. i.V. Artschwager

 **STADT BIELEFELD**
 AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

Genehmigungsplanung
Stadtbahnlinie 1
Umbau Hauptstraße
 zwischen nördl. Gaswerkstr. und Jenaer Str.

Ausbauquerschnitt Blatt 5 Stat. 1+100,00	Maßstab	1:50	Datum	Name
	Plan Nr. 16736-305	bearb.	12/17	HA/DG
		gez.	12/17	DG
		gepr.	12/17	HA
	BZV	Brackwede		
660.21	660.22		aufgestellt	
gez. i.A. Dietz	gez. i.A. Hovermann		gez. Thiel	