

## ZUKUNFT MOBIELEFELD

### 2. Bürgerforum StadtBahn-Ausbau

am 1. Februar 2014 im Alten Rathaus Bielefeld

Fotodokumentation der an den Infoinseln  
gesammelten Anregungen, Fragen und Kommentare



# Die an den Infoinseln gesammelten Anregungen, Kommentare und Fragen im Überblick

**Beteiligungsverfahren**

**ZUKUNFT MOBILELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- gezielter u. detaillierter zum NF-System informieren
- Frühe Bürgerbeteiligung positiv
- Planungswerkstatt für Ortsteil Heepen anbieten bei nächster Werkstattwoche (Bitte eines betroffenen Eigentümers)
- Die nächste Online-Diskussion über längeren Zeitraum planen → Vorschlag 4-5 Wochen

Vorträge nach der Mittagspause waren zwar technisch interessant, waren aber kein wesentlicher oder wichtiger Beitrag zur Bürgerdiskussion ... für die das Bürgerforum/die Veranstaltung nach meinem Verständnis primär stattfand.

⇒ Bei Folgeterminen:

- weniger Marketingimpulsvortrag
- mehr Zeit für Diskussions-/Argumentenaustausch
- dabei planerisch und vor allem politische Verantwortliche vor Ort und nicht nur für 1,5 Std.

**ZUKUNFT MOBILELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

WENN DOCH ALLES AUF SACHLICH-WIRTSCHAFTLICHER BASIS ENTSCHEIDEN WERDEN SOLL, WIESO GREIFT DANN "DIE POLITIK" MIT WUNSCHVARIANTE AUF DEM LANGEN WEGE WIEDER EIN (SITT KLARER TRASSENAUSSAGE FÜR DIE BÜRGERBEFRAGUNG?)

→ Hier hat sich die "freie" Schale die Finger drin!

- Stadt ba 4 unvollständige u. teure ...

**ZUKUNFT MOBILELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Ausbau (generell)

### Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- An Hochbahnsteigen Barrierefreiheit gewährleisten  
↳ tw. nicht gegeben aktuell → bei Übergangs-berücksichtigen → NF phase
- NF-Technik problematisch in der Umsetzung → 2 Systeme
- bei zukünftiger Entwicklung lohnt der Ausbau des Stadtbahnnetzes

**ZUKUNFT MOBILELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Warum wird diese Überhöhung so schwer gemacht? →

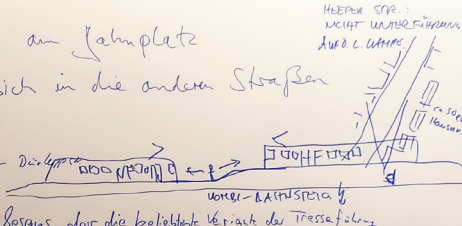
### Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- Anbindung an DB-Stationen im Stadtgebiet !!
- Richtungstrennung Heeper Str →, Ackerstr ←  
Präferenz für Linie Bleichstr. - Hubertstr. - Heeperstr.
- Emissionsfreies Bielefeld, wenn statt an der Linie 5 das Geld gebunden wird, kann man bei jeder Neuananschaffung eines Busses, diesen auf hochmoderne Antriebe umstellen. Da geht die Entwicklung rasant weiter  
- siehe Berlin, Braunschweig,  
- Turin, Genoa hat seit Jahren Elektrobusse ohne Leitend  
- China ist Vorreiter (für was ??)
- Dampf-Geländebusse ersetzen
- Linie 5 über Badetal nach Heepen-Heepen
- Linie 6 bis Weißenberg-Straße verlängern
- Linie 1 von Brackwede Bahnhof über Geitelshoferstr. bis Brackwedehof verlängern  
↳ Erschließung Brackwede Süd / Anbindung 133/134 an ÖPNV  
- Steinstraße-Südstraße Bsp. anbieten!
- Linie 1 mindestens bis Brackwede Bahnhof
- Linksabzieger in die Elbriede notwendig
- Warum ist auf dem Plan Ergänzender Busystem für die Stadtbahn 1<sup>o</sup> Straßen (Friedrich-Napoleon-Straße) und Wohngebiete von Oldenburg nicht eingezeichnet?
- Jetzt fährt der Bus in 15 min vom Jahnplatz nach Oldentrop.  
Wie lange wird man nach Einführung der Linie brauchen?



WARUM WERDEN IMMER NUR SKIZZEN VON DEN BREITEN STELLEN DER STRASSEN GIEZEIGT, NICHT VON DEN ENGEREN STELLEN?  
Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

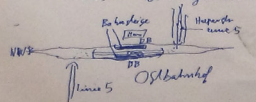
- Umständliches Umsteigen am Jahnplatz
- der Verkehr würde sich in die anderen Straßen zurückstauen
- Fahrg. Linie 5 PPK - Heesepk - MV - Dierlapp
- Re. der Verkehrsstärke kann heraus, dass die beliebteste Variante der Trasseführung die Variante 5 ist. Dies wurde brief kommuniziert. Damit folgt ein freiem ohne Einordn. der Zivilgesellschaft und entscheidet sich für Variante 12. Damit wird die Bürgerbeteiligung ad absurdum geführt, gerade weil dieses Spektrum und das Ergebnis nicht kommuniziert wurde.
- Trasse am Kesselbrück läuft über Skateanlage
- Widerspruch zu vorherigen Aussagen
- Warum will man unbedingt die Linie 5 VOR dem Inkrafttreten der neuen Lärmschutzverordnung bauen?
- (nach der alten darf ÖNV doppelt so laut sein wie der individuelle Verkehr)
- Ist der Stadt die Lebensqualität der Bürger nichts wert?
- Umsteigesituation am Bethelwerk ist ganz unbefriedigend (siehe?)!
- Lässt sich irgendwo eine bessere Situation bauen? (direkte Umstieg zum 'Bethelbus'?)



Sennestadt  
Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- Stellplätze, Lärm, Anlieger betripf(?) in der Eckeallee?
- das Gleiche gilt für die Heesep Str.
- Man gefährdet Existenz, Arbeitsplätze?
- Will man den Bielefelder Osten wirklich kaputt machen?
- Brackwede könnte schon nächstes Jahr barrierefrei sein. Der Platz für schön gestaltete Hochbahnsteige ist vorhanden.
- mit der geplanten Linie 5 müssen die Menschen mit Kinderwagen, Rollator, Rollstuhl nach 5 Jahren darauf warten
- Linie 4 nach Brackwede Bahnhof verlängern?
- Man startet mit der 5 den Menschen im Bethel 'ne Menge zu

- Haltestelle Sennefriedhof auf Karte punkte u. wg. geringe Nachfrage
- auf-füllen Carren -> Bedarfshaltestelle besser
- mehr Kartentransparenz: wieviel/wohin + Folgekosten
- Mehrsprachiges Informationsmaterial
- Haltestelle Friedrich-Lint-Straße hat nicht einen einzigen SITZPLATZ! Pfummiiii!!!
- Wenn die Linie 5 (NF) kommen soll, DANKE:
- Verlauf der Tram durch den Altbahnhof durch
- Linie 5 verläuft nach Bethel hinein. Die Bethellerwohner freuen sich dass sollte zumindest an die neue Schmiede = vorherverlaufen mehr sind genauso s. www.mylblog.de/pro-stadtbahn und Obs



Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

MIT LINIE 5 LEDER NUR MIT UMSTIEGEN VON BRACKWEDE ZUM HAUPTBAHNHOF

OBEN AUF DEM JAHNPLATZ AUSSTIEGEN, RUNTER IN DEN TUNNEL UND DORF IN EINE DER DORTIGEN LINIEN ZUM KBF.

Die Stadtbahntrasse zwischen jetziger Endstation Senne und Sennestadt bietet die Chance, eine gute, schnelle Radverbindungs von Senne nach 81-City zu schaffen. (Bisher keine Radverbindungs!) Die Radschwellung sollte beide Fahrtrichtungen haben + jenseits der Schienen (also nördlich) verlaufen, damit die Radfahrer möglichst vom Autoverkehr abgesichert sind (keine Blausung z.B.)

Stadtbahn in Sennestadt wirkt städtebaulich ungünstig auf! Die Zuschuldung von Nordstadt + Südstadt würde sehr gemindert.

Stadtbahn in die Region

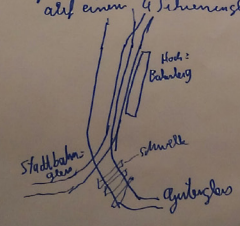
Linie 3 (oder 1) nach Engern planen und realisieren nur Heesep = zu wechsig Fahrgäste

annahmend weiter nach Herford

güterverkehr zwischen Engern und Herford angedacht

4 Schienenstrecken (unverlegt)

www.mylblog.de/pro-stadtbahn und Obs



Ein Tunnel für Brackwede aber bitte Direkt unter der Straßendecke (selbes Motiv wie Hamburg Linie 3)

Aushalt ca. 7. meter tief

s. oben erwähnte Homepage

Hillegossen

Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- 5min-Takt ohne Vorrund über (alle Straßenbahnlinien)
- in der Bahn
- Nicht mehr jeden Kitz auf den Werbebildschirmen
- die Vamo-fahrer, z.T. nicht mandort oft genug auch den allerletzten Abfall.
- Die Flare ist ein bisschen so alle Menschen, Obergesellschaft, (Kauf) (Hillegossen) (Jahnplatz) (die Welt) (Hillegossen)
- Jahnplatz hat für den langen Bahnsteig NUR eine einzige Anzeigetafel und die blinkt auch noch hin und her - die totale Fehlkonstruktion; am Hauptbahnhof genau der gleiche Blödsinn!!
- Die Stadt müssen konsequent in den Rückspiegel/Monitor gucken, bevor sie die Türen schließen - passiert aber nicht immer. Einem Mädle auch noch die Hände einzufallemen!!!

Doppelgelenk-Obusse für Heesep?!

Hillegossen - Bi-Altbahnhof: mehr Haltepunkte an der RV-Bahn

Bahn Haltestelle Meisamer. sehr wichtig?!

Bahn



# **ZUKUNFT MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

**Ihr persönlicher Kontakt:**  
ZUKUNFT MOBIELEFELD  
Telefon: 0521 - 51 12 22  
[info@zukunftmobielefeld.de](mailto:info@zukunftmobielefeld.de)