

**AUFTRAGGEBER:**

moBiel GmbH  
Verkehrsplanung  
Postfach 21 90 46  
33697 Bielefeld

**AUFTRAG-NR.:**

S 03.1261.14 / 3

Stadtbahn Bielefeld  
Verlängerung Dürkopp Tor 6  
Vergleich neue und alte Planung  
Differenzpegel  
SCH1 mit KQ

Immissionsort	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				Differenzpegel $\Delta Lr$ [dB(A)] (Planung neu - Planung alt)		
	Neu		Alt		Tag	Nacht	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
BAJ, August-Bebel-Straße (c) EG	65	55	65	55	0	0	
BAJ, August-Bebel-Straße (c) 1.OG	64	54	64	55	0	-1	
BAJ, August-Bebel-Straße (c) 2.OG	63	53	63	54	0	-1	
BAJ, August-Bebel-Straße (c) 3.OG	62	52	63	53	-1	-1	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (a) EG	65	56	65	56	0	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (a) 1.OG	65	55	65	55	0	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (a) 2.OG	64	54	64	54	0	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (a) 3.OG	63	54	63	53	0	1	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (b) EG	66	56	64	55	2	1	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (b) 1.OG	65	56	64	54	1	2	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (b) 2.OG	65	55	64	54	1	1	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (b) 3.OG	64	55	63	53	1	2	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (c) EG	58	48	57	47	1	1	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (c) 1.OG	60	50	58	49	2	1	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (c) 2.OG	60	50	59	49	1	1	
Jugendgästehaus (a) EG	65	55	65	55	0	0	
Jugendgästehaus (a) 1.OG	65	55	65	55	0	0	
Jugendgästehaus (a) 2.OG	65	55	65	55	0	0	
Jugendgästehaus (a) 3.OG	64	55	64	54	0	1	
Jugendgästehaus (b) EG	60	50	57	47	3	3	
Jugendgästehaus (b) 1.OG	60	50	57	47	3	3	
Jugendgästehaus (b) 2.OG	60	50	57	47	3	3	
Jugendgästehaus (b) 3.OG	59	49	57	47	2	2	
Jugendgästehaus (c) EG	60	51	62	52	-2	-1	
Jugendgästehaus (c) 1.OG	61	51	62	53	-1	-2	
Jugendgästehaus (c) 2.OG	61	51	62	53	-1	-2	
Jugendgästehaus (c) 3.OG	61	51	62	52	-1	-1	
Jugendgästehaus (d) EG	46	37	52	42	-6	-5	
Jugendgästehaus (d) 1.OG	47	38	53	43	-6	-5	
Jugendgästehaus (d) 2.OG	48	39	54	44	-6	-5	
Jugendgästehaus (d) 3.OG	49	39	55	45	-6	-6	
Jugendgästehaus B (a) EG	70	60	70	60	0	0	
Jugendgästehaus B (a) 1.OG	68	58	68	58	0	0	
Jugendgästehaus B (a) 2.OG	66	57	66	57	0	0	
Jugendgästehaus B (a) 3.OG	65	55	65	55	0	0	
Jugendgästehaus B (b) EG	60	51	66	57	-6	-6	
Jugendgästehaus B (b) 1.OG	59	49	64	54	-5	-5	
Jugendgästehaus B (b) 2.OG	57	48	63	53	-6	-5	
Jugendgästehaus B (b) 3.OG	57	47	62	52	-5	-5	
Jugendgästehaus B (c) EG	68	59	66	57	2	2	
Jugendgästehaus B (c) 1.OG	67	57	65	55	2	2	
Jugendgästehaus B (c) 2.OG	66	56	64	54	2	2	
Jugendgästehaus B (c) 3.OG	64	55	63	53	1	2	
Jugendgästehaus B (d) EG	62	52	59	49	3	3	
Jugendgästehaus B (d) 1.OG	62	52	59	49	3	3	
Jugendgästehaus B (d) 2.OG	61	52	59	49	2	3	
Jugendgästehaus B (d) 3.OG	61	51	58	49	3	2	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (b) EG	63	53	63	54	0	-1	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (b) 1.OG	62	52	63	53	-1	-1	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (b) 2.OG	61	51	62	52	-1	-1	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (b) 3.OG	60	51	61	51	-1	0	

**AUFTRAGGEBER:**  
moBiel GmbH  
Verkehrsplanung  
Postfach 21 90 46  
33697 Bielefeld

**AUFTRAG-NR.:**  
S 03.1261.14 / 3

Stadtbahn Bielefeld  
Verlängerung Dürkopp Tor 6  
Vergleich neue und alte Planung  
Differenzpegel  
SCH1 mit KQ

Immissionsort	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				Differenzpegel $\Delta Lr$ [dB(A)] (Planung neu - Planung alt)		
	Neu		Alt		Tag	Nacht	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (c) EG	64	54	64	54	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (c) 1.OG	64	54	64	54	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (c) 2.OG	63	53	63	53	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (c) 3.OG	63	53	62	53	1	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (d) EG	62	52	60	50	2	2	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (d) 1.OG	62	52	60	50	2	2	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (d) 2.OG	61	52	60	50	1	2	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (d) 3.OG	61	51	59	50	2	1	
Teutoburger Straße 99 (a) EG	53	43	57	47	-4	-4	
Teutoburger Straße 99 (a) 1.OG	53	43	56	47	-3	-4	
Teutoburger Straße 99 (a) 2.OG	52	43	56	46	-4	-3	
Teutoburger Straße 99 (a) 3.OG	52	42	56	46	-4	-4	
Teutoburger Straße 99 (b) EG	52	43	58	48	-6	-5	
Teutoburger Straße 99 (b) 1.OG	52	43	58	48	-6	-5	
Teutoburger Straße 99 (b) 2.OG	52	42	57	48	-5	-6	
Teutoburger Straße 99 (b) 3.OG	52	42	57	47	-5	-5	
Teutoburger Straße 99 (c) EG	51	41	56	46	-5	-5	
Teutoburger Straße 99 (c) 1.OG	51	41	56	46	-5	-5	
Teutoburger Straße 99 (c) 2.OG	51	41	56	46	-5	-5	
Teutoburger Straße 99 (c) 3.OG	51	41	56	46	-5	-5	

Abweichungen zurückzuführen auf:  
Fahrbahnart  
Gleislage  
Bereich Kurvenquietschen ----> +4dB(A)

Unterschied Fahrbahnarten:  
Feste Fahrbahn --> Schottergleis : ca. -6 dB(A)  
Feste Fahrbahn --> Rasengleis (hoch liegend): ca. -10 dB(A)

**AUFTRAGGEBER:**

moBiel GmbH  
Verkehrsplanung  
Postfach 21 90 46  
33697 Bielefeld

**AUFTRAG-NR.:**

S 03.1261.14 / 3

Stadtbahn Bielefeld  
Verlängerung Dürkopp Tor 6  
Vergleich neue und alte Planung  
Differenzpegel  
SCH1 ohne KQ

Immissionsort	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				Differenzpegel $\Delta Lr$ [dB(A)] (Planung neu - Planung alt)		
	Neu		Alt		Tag	Nacht	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
BAJ, August-Bebel-Straße (c) EG	65	55	65	55	0	0	
BAJ, August-Bebel-Straße (c) 1.OG	64	54	64	55	0	-1	
BAJ, August-Bebel-Straße (c) 2.OG	63	53	63	54	0	-1	
BAJ, August-Bebel-Straße (c) 3.OG	62	52	63	53	-1	-1	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (a) EG	65	56	65	56	0	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (a) 1.OG	64	55	65	55	-1	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (a) 2.OG	64	54	64	54	0	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (a) 3.OG	63	53	63	53	0	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (b) EG	62	52	62	52	0	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (b) 1.OG	62	52	62	52	0	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (b) 2.OG	62	52	62	52	0	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (b) 3.OG	61	51	61	52	0	-1	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (c) EG	54	45	55	45	-1	0	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (c) 1.OG	56	46	56	47	0	-1	
BAJ, Carl-Schmidt-Straße (c) 2.OG	57	47	57	47	0	0	
Jugendgästehaus (a) EG	62	52	62	53	0	-1	
Jugendgästehaus (a) 1.OG	62	52	62	53	0	-1	
Jugendgästehaus (a) 2.OG	62	52	62	52	0	0	
Jugendgästehaus (a) 3.OG	61	52	62	52	-1	0	
Jugendgästehaus (b) EG	56	46	56	46	0	0	
Jugendgästehaus (b) 1.OG	56	46	56	46	0	0	
Jugendgästehaus (b) 2.OG	56	46	56	46	0	0	
Jugendgästehaus (b) 3.OG	56	46	56	46	0	0	
Jugendgästehaus (c) EG	59	49	61	52	-2	-3	
Jugendgästehaus (c) 1.OG	59	50	62	52	-3	-2	
Jugendgästehaus (c) 2.OG	59	49	62	52	-3	-3	
Jugendgästehaus (c) 3.OG	59	49	61	52	-2	-3	
Jugendgästehaus (d) EG	46	36	52	42	-6	-6	
Jugendgästehaus (d) 1.OG	47	37	53	43	-6	-6	
Jugendgästehaus (d) 2.OG	48	38	54	44	-6	-6	
Jugendgästehaus (d) 3.OG	49	39	55	45	-6	-6	
Jugendgästehaus B (a) EG	66	56	67	57	-1	-1	
Jugendgästehaus B (a) 1.OG	64	55	65	55	-1	0	
Jugendgästehaus B (a) 2.OG	63	53	64	54	-1	-1	
Jugendgästehaus B (a) 3.OG	62	52	63	53	-1	-1	
Jugendgästehaus B (b) EG	60	50	66	56	-6	-6	
Jugendgästehaus B (b) 1.OG	58	48	64	54	-6	-6	
Jugendgästehaus B (b) 2.OG	57	47	63	53	-6	-6	
Jugendgästehaus B (b) 3.OG	56	46	62	52	-6	-6	
Jugendgästehaus B (c) EG	64	55	64	55	0	0	
Jugendgästehaus B (c) 1.OG	63	53	63	53	0	0	
Jugendgästehaus B (c) 2.OG	62	52	62	52	0	0	
Jugendgästehaus B (c) 3.OG	61	51	61	51	0	0	
Jugendgästehaus B (d) EG	58	48	58	48	0	0	
Jugendgästehaus B (d) 1.OG	58	49	58	48	0	1	
Jugendgästehaus B (d) 2.OG	58	48	58	48	0	0	
Jugendgästehaus B (d) 3.OG	57	48	57	47	0	1	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (b) EG	63	53	63	54	0	-1	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (b) 1.OG	62	52	63	53	-1	-1	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (b) 2.OG	61	51	62	52	-1	-1	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (b) 3.OG	60	50	61	51	-1	-1	

**AUFTRAGGEBER:**  
moBiel GmbH  
Verkehrsplanung  
Postfach 21 90 46  
33697 Bielefeld

**AUFTRAG-NR.:**  
S 03.1261.14 / 3

Stadtbahn Bielefeld  
Verlängerung Dürkopp Tor 6  
Vergleich neue und alte Planung  
Differenzpegel  
SCH1 ohne KQ

Immissionsort	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				Differenzpegel $\Delta Lr$ [dB(A)] (Planung neu - Planung alt)		
	Neu		Alt		Tag	Nacht	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (c) EG	64	54	64	54	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (c) 1.OG	64	54	64	54	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (c) 2.OG	63	53	63	53	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (c) 3.OG	62	52	62	52	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (d) EG	59	49	59	49	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (d) 1.OG	59	49	59	49	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (d) 2.OG	58	49	58	49	0	0	
Wohngebäude, Carl-Schmidt-Straße (d) 3.OG	58	48	58	48	0	0	
Teutoburger Straße 99 (a) EG	53	43	57	47	-4	-4	
Teutoburger Straße 99 (a) 1.OG	52	43	56	47	-4	-4	
Teutoburger Straße 99 (a) 2.OG	52	42	56	46	-4	-4	
Teutoburger Straße 99 (a) 3.OG	51	42	56	46	-5	-4	
Teutoburger Straße 99 (b) EG	52	42	58	48	-6	-6	
Teutoburger Straße 99 (b) 1.OG	52	42	58	48	-6	-6	
Teutoburger Straße 99 (b) 2.OG	52	42	57	47	-5	-5	
Teutoburger Straße 99 (b) 3.OG	51	42	57	47	-6	-5	
Teutoburger Straße 99 (c) EG	50	40	56	46	-6	-6	
Teutoburger Straße 99 (c) 1.OG	50	40	56	46	-6	-6	
Teutoburger Straße 99 (c) 2.OG	50	40	56	46	-6	-6	
Teutoburger Straße 99 (c) 3.OG	50	40	56	46	-6	-6	

Abweichungen zurückzuführen auf:  
Fahrbahnart  
Gleislage

Unterschied Fahrbahnarten:  
Feste Fahrbahn --> Schottergleis : ca. -6 dB(A)  
Feste Fahrbahn --> Rasengleis (hoch liegend): ca. -10 dB(A)