

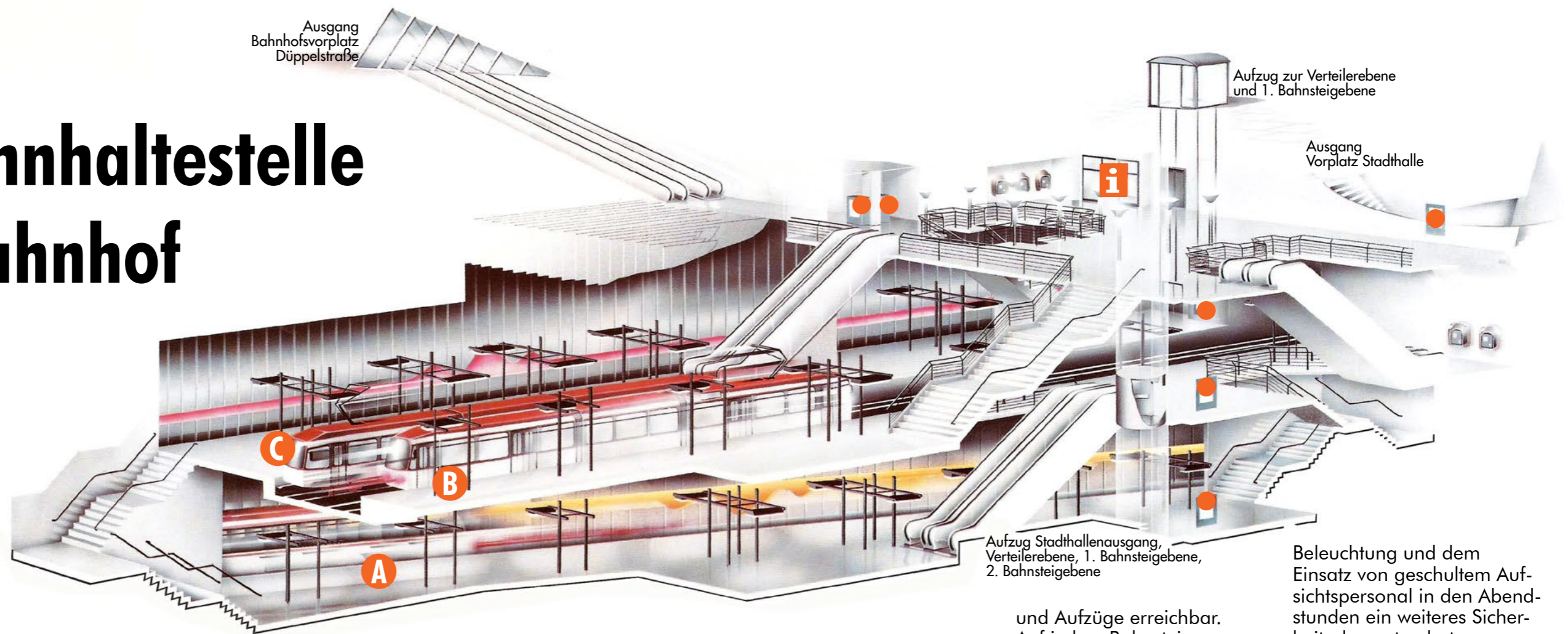
# Ihr Haltepunkt in der City – Stadtbahn-Haltestelle Hauptbahnhof.



**Die Bielefelder Stadtbahn**  
Freie Bahn auf der ganzen Linie

# Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof

- A** Stadtbahnlinien  
1 Richtung Jahnplatz/Senne  
2 Richtung Jahnplatz/Sieker
  - B** Stadtbahnlinien  
1 Richtung Schildesche  
2 Richtung Baumheide/Milse  
3 Richtung Babenhausen Süd
  - C** Stadtbahnlinie  
3 Richtung Jahnplatz/  
Sieker Mitte
- Fahrkartenautomaten
  - i Kundeninformationszentrum Hauptbahnhof



Die von den Architekten der Stadthalle, von Gerkan, Marg und Partner in Zusammenarbeit mit Dipl.-Ing. H. H. Möller, gestaltete Haltestelle Hauptbahnhof gehört zu den drei von allen Stadtbahnlinien bedienten Stationen der Bielefelder Stadtbahn. Diese zentrale Umsteigesta-

tion zu den Zügen der Deutschen Bundesbahn und zu verschiedenen Regionalbuslinien besteht aus einer Verteiler- und zwei Bahnsteigebenen. Das gesamte Haltestellenbauwerk hat eine Länge von 178 Metern.

Die meisten Fahrgäste werden die Station Hauptbahnhof über den markant gestalteten Zugang an der Düppelstraße vom

Bahnhofsvorplatz her betreten. Über Fahrsteige und eine flache Treppenanlage, die von einem Glasprisma überdacht werden, gelangt man in die großzügige Verteilerebene, die außerdem über einen wendeltreppenartig gestalteten Zugang direkt vor der Stadthalle und über zwei Aufzüge erreicht werden kann. Hier befindet sich neben öffentlichen Fernsprechern, Fahrkartenautomaten, Entwertern und Informations-

vitrienen auch ein zu den Hauptverkehrszeiten geöffnetes Kundenzentrum der Stadwerke, in dem der Fahrgast Fahrkarten und Auskünfte zum Öffentlichen Nahverkehr in Bielefeld erhält. Von der Verteilerebene aus öffnet sich der Blick auf die 1. Bahnsteigebene mit ihrer ins Auge fallenden Deckengestaltung.

Alle Bahnsteige sowohl in der 1. als auch in der 2. Bahnsteigebene sind durch Treppen und selbstverständlich auch durch Rolltreppen

und Aufzüge erreichbar. Auf jedem Bahnsteig befinden sich zwei Service-Säulen. Von hier aus besteht u. a. eine direkte Sprechverbindung zur Verkehrszentrale in Sieker. Mit einem Tastendruck kann diese Verbindung hergestellt werden. Automatisch wird dadurch auch die Videokamera aktiviert, die den Bereich um die Service-Säule erfasst. Das Bild dieser Kamera wird auf einen der Monitore in der Verkehrszentrale aufgeschaltet. Damit wird neben der offenen Haltestellengestaltung, der guten

Beleuchtung und dem Einsatz von geschultem Aufsichtspersonal in den Abendstunden ein weiteres Sicherheitselement geboten. Aufmerksame Beobachter werden feststellen, daß an den Bahnsteigkanten ein besonderer Bodenbelag verlegt worden ist. Dabei handelt es sich um sogenannte "taktile Streifen", die sehbehinderten Personen signalisieren, daß hier ein Gefahrenbereich beginnt. Auch das im gesamten Haltestellenbereich zur besseren Orientierung vorhandene Fahrgastleitsystem ist auf die besonderen Bedürfnisse von Sehbehinderten abgestimmt.

# Modernste Technik für Sicherheit und Pünktlichkeit

In der Haltestelle Hauptbahnhof ist ein Stellwerk untergebracht, von dem aus der gesamte Stadtbahnbetrieb im Tunnel und auf den Zulaufstrecken geregelt werden kann. Im Normalfall ist dieses Stellwerk jedoch nicht besetzt, sondern es wird von der Verkehrszentrale auf dem Betriebs-

hof in Sieker ferngesteuert. Nur wenn die Datenverbindung zwischen der Verkehrszentrale und den im Tunnel befindlichen Anlagen unterbrochen sein sollte, wird kurzfristig das Stellwerk im Hauptbahnhof besetzt und von dort aus die Regelung des Stadtbahnbetriebes übernommen.

In der Verkehrszentrale (VZ) in Sieker werden jedoch nicht nur Weichen und

Signale gestellt. Durch das "Rechnergesteuerte Betriebsleitsystem" sind die Disponenten in der Verkehrszentrale jederzeit über Soll- und Iststandorte der einzelnen Fahrzeuge informiert. Dadurch können Störungen im Betriebsablauf frühzeitig erkannt und Gegenmaßnahmen eingeleitet werden. Außerdem übernimmt die Verkehrszentrale auch die Überwachung und Steuerung vieler stationärer Betriebseinrichtungen wie Fahrtreppen, Aufzüge, Lautsprecher, Stromversorgung u. a. m.

