

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Herzlich Willkommen!**  
**2. Werkstattwoche StadtBahn-Ausbau**  
**Infoabend zur Linie Heepen:**  
**Varianten im Stadtteil Mitte**  
4. Juli 2013



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

# **Infoabend zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte Einführung**

Andrea Hartz

(agl, Prozessteam ZUKUNFT MOBIELEFELD)



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

**Der erste Phase des Beteiligungsprozesses ist abgeschlossen!**



**1. Bürgerforum zum StadtBahn-Ausbau am 27. April 2013**

**1. Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013**

**1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013**



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

# Bürgerforum am 27. April 2013

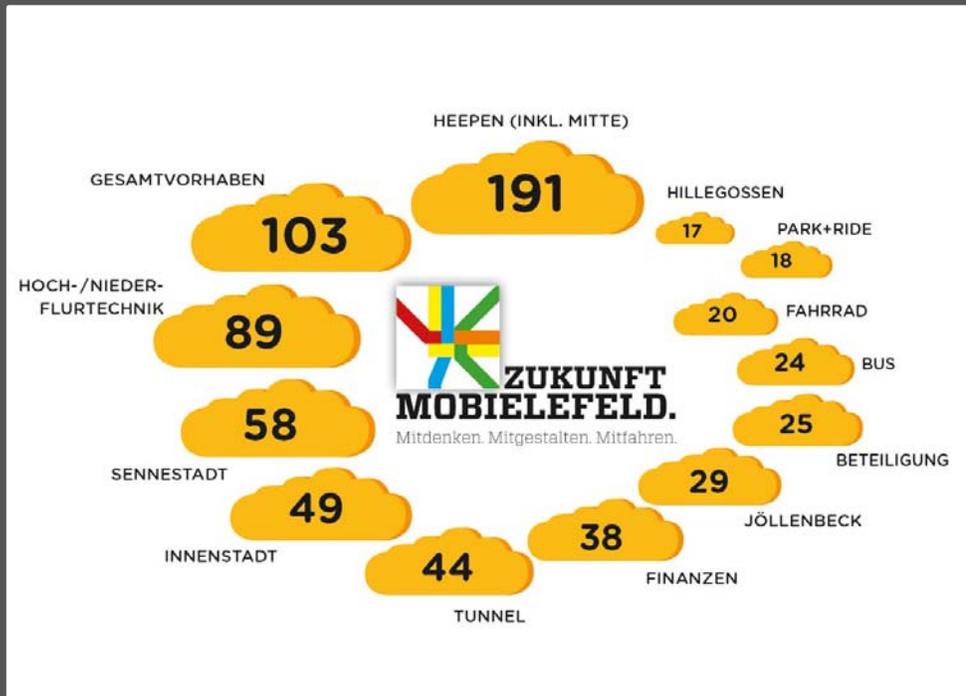




**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

# Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013



**ZUKUNFT MOBIELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Online-Diskussion  
vom 13.-27. Mai 2013  
**Beteiligungsprozess zum  
StadtBahn-Ausbau in Bielefeld**  
Dokumentation



# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## 1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013

Sonntag 2. Juni 2013	Montag 3. Juni 2013	Dienstag 4. Juni 2013	Mittwoch 5. Juni 2013	
11.00 – 18.00 <b>Themenzelt zur Linie Sennestadt</b> im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	11.00 – 18.00 <b>Infostand zur Linie Heepen</b> am Jibi-Markt Lohbreite	11.30 – 15.30 <b>Infostand zur Linie Heepen</b> am Jibi-Markt Lohbreite	8.00 – 13.00 <b>Infostand zur Linie Sennestadt</b> auf dem Wochenmarkt Sennestadt	
13.30 – 14.30 <b>Talkrunde Stadtbahn- verlängerung</b> im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	12.00 – 15.00 <b>Bürger- sprechstunde</b> im moBiel Haus	12.00 – 18.00 <b>Bürger- sprechstunde</b> im moBiel Haus	12.00 – 15.00 <b>Bürger- sprechstunde</b> im moBiel Haus	
	16.00 – 18.00 <b>Streckenbegehung Heepen: Varianten</b> im Stadtteil Mitte <b>Treffpunkt:</b> Halte- stelle Kesselbrink*		16.00 – 18.00 <b>Strecken- begehung Sennestadt</b> <b>Treffpunkt:</b> vor dem Sennestadthaus	16.00 – 18.00 <b>Strecken- begehung Hillegossen</b> <b>Treffpunkt:</b> Haltestelle Stieg- horst Zentrum
	19.00 – 21.00 <b>Expertenrunde zu Hoch- und Niederflurtechnik</b> im Haus der Technik	17.00 – 21.00 <b>Werkstatt zur Linie Heepen:</b> Varianten im Stadtteil Mitte in der Ravensberger Spinnerei	18.30 – 21.00 <b>Infoabend Senne/ Sennestadt</b> im Sennestadthaus	18.30 – 21.00 <b>Infoabend Hillegossen</b> im Freizeitzentrum Stieghorst



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

# 1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

**1. Werkstattwoche  
Beteiligungsprozess zum  
StadtBahn-Ausbau in Bielefeld**

Dokumentation der 1. Werkstattwoche  
vom 2. bis 5. Juni 2013





# ZUKUNFT MOBILELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**ZUKUNFT MOBILELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Werkstatthandbuch StadtBahn-Ausbau in Bielefeld

zum Einstieg in das Beteiligungsverfahren  
Version 1.0 vom 13. Mai 2013



**Werkstatthandbuch  
StadtBahn-Ausbau  
in Bielefeld**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**ZUKUNFT MOBILELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

► [www.zukunftmobielefeld.de](http://www.zukunftmobielefeld.de)

## INFOBRIEF NR.1

28. MÄRZ 2013



**Bürgerforum am 27. April 2013**  
Am 27. April 2013 fand im Alten Rathaus in Bielefeld die Auftaktveranstaltung des Beteiligungsverfahrens statt. Mehr als 500 Bürgerinnen und Bürger informierten sich über das Verfahren und die Streckenerweiterungen. An den Infobüros wurden zahlreiche Anregungen dokumentiert; sie fließen in den weiteren Prozess ein. **HIER WEITERLESEN...**

**Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013**  
Vom 13. bis 27. Mai fand die erste Online-Diskussion zum StadtBahn-Ausbau statt. Mehr als 1.400 Bielefelder haben die Diskussion im Internet besucht und verfolgt; über 150 haben sich daran aktiv beteiligt. Dabei gingen sie auf zahlreiche Themen rund um die geplante Erweiterung ein und tauschten sich sachkundig und detailliert über die Pläne aus.

**Mit fast 750 Beiträgen innerhalb von 15 Tagen war eine Infobriefe aber stets konstruktive Diskussion. Alle Beiträge sind im Internet nachzulesen und werden für den weiteren Prozess ausgewertet. **HIER WEITERLESEN...****

**Werkstatthandbuch StadtBahn-Ausbau**  
Mit dem Werkstatthandbuch möchten wir Ihnen den Einstieg in den Kommunikationsprozess und das Beteiligungsverfahren ZUKUNFT MOBILELEFELD erleichtern. Wir haben für Sie Fakten und Grundlagen zusammengetragen, die Ihnen einen Überblick über die geplanten Maßnahmen zum StadtBahn-Ausbau vermitteln. Zudem zeigen wir Ihnen auf, welche Möglichkeiten Sie haben, sich am Planungsprozess zu beteiligen. Dieses Handbuch liegt Ihnen nun in einer Version 1.0 vor. Es wird im Laufe des gemeinsamen Arbeitsprozesses fortgeschrieben. Geben Sie uns bitte Rückmeldungen zu Aufbau, Struktur und Inhalt, damit wir Sie möglichst verständlich und umfassend informieren können. **► ZUM DOWNLOAD**

**TERMEINE**  
1. Werkstattwoche: 2. bis 5. Juni 2013  
► Programm  
2. Werkstattwoche: 5. bis 6. Juli 2013

Liebe Bürgerinnen und Bürger,  
mit dem 1. Infobrief starten wir unsere kostenfreie und komplette Informationsreihe zum StadtBahn-Ausbau.  
Die Infobriefe sollen Ihnen eine anschauliche Übersicht über die einzelnen Veranstaltungsbauetappen und wichtigsten Ergebnisse liefern. Vertiefende Informationen wie Veranstaltungsdokumentationen, Studien oder Gutachten erhalten Sie im Download-Center unserer Projektwebseite.  
Informieren Sie sich und diskutieren Sie mit uns Ihre Wünsche, Fragen und Anregungen! Wir würden uns freuen, Sie auf unseren Veranstaltungen der 1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013 begrüßen zu können.  
Ihre Kontaktstelle  
ZUKUNFT MOBILELEFELD

**PROJEKTLEITER:**  
► Stadt Bielefeld  
Alois für Verkehr  
Niederwall 23  
33602 Bielefeld  
[www.bielefeld.de](http://www.bielefeld.de)  
► mobil@csn.de  
Hochfeld 19, 33641  
33641 Bielefeld  
[www.mobiele.de](http://www.mobiele.de)  
**PROJEKTPARTNER:**  
► agi | harte | saad | wendt, Bielefeld  
► BfW Baumgartner-partner, Bielefeld  
► Zwickelma GmbH, Berlin  
Ihr persönlicher Kontakt:  
ZUKUNFT MOBILELEFELD  
Tafelberg 105a | 33112  
33112 Bielefeld  
[info@zukunftmobielefeld.de](mailto:info@zukunftmobielefeld.de)

**Bielefeld mo:st**



**ZUKUNFT MOBILELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

► [www.zukunftmobielefeld.de](http://www.zukunftmobielefeld.de)

## INFOBRIEF NR.2

28. JUNI 2013



**2. Werkstattwoche: 2. bis 5. Juni 2013**  
► Programm

Liebe Bürgerinnen und Bürger,  
die 2. Werkstattwoche steht im Mittelpunkt stehen die Trassenvarianten der Linie nach Heepen im Stadtteil Heepen sowie die Ausbauplanungen im Stadtteil Senne. Im Stadtteil Mitte sind sich ein Infobrief den Alternativtrassen nach Heepen, informieren Sie sich und diskutieren Sie mit im Anschluss an die 2. Werkstattwoche werden die betreffenden Pläne von Stadt und mobil die vielen Anregungen in Ihre Planungen einarbeiten. Über die geplanten Veranstaltungen nach der Sommerpause werden wir Sie rechtzeitig informieren.  
Wir würden uns freuen, Sie auf unseren Veranstaltungen der 2. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013 begrüßen zu können!  
Ihre Kontaktstelle  
ZUKUNFT MOBILELEFELD

**PTI Clausen erhält Ergebnisse der ersten Phase der Bürgerbeteiligung**  
Gregor Moss, Baudezernent der Stadt Bielefeld und Wolfgang Brinkmann, mobil@csn Geschäftsführer, übergaben am Dienstag, 25. Juni 2013, Oberbürgermeister PTI Clausen die Dokumentation zur ersten Phase der Bürgerbeteiligung, die seit dem Frühjahr die Planungen zum StadtBahn-Ausbau begleitet. Die erste Phase der Bürgerbeteiligung bestand aus dem Bürgerforum am 27. April 2013, der Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013 sowie der 1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013. Mit der Übergabe der Dokumentationen an den Oberbürgermeister, die diese erste Phase abschließt, wird gewährleistet, dass die gesammelten Argumente der Bevölkerung, insbesondere auch zur Hoch- und Niederfunktions, in die noch vor der Sommerpause anstehenden politischen Entscheidungen einfließen können. Die Ergebnisse der Veranstaltungen sowie die vorstellten Präsentationen können Sie in den Dokumentationen auf der Projekt-Webseite ZUKUNFT MOBILELEFELD nachlesen. **► ZUR WEBSITE**

**1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013**  
Mit der 1. Werkstattwoche begann der Beteiligungsprozess vor Ort. **► ZUR DOKUMENTATION**  
In **Sennefeld** gab es Informationsmöglichkeiten rund um den Aktionstag Sennefeld sowie einen Infobrief mit Streckenbegehung. **► HIER WEITERLESEN**  
Bei der neuen Linie nach **Heepen** standen die Trassenvarianten im Stadtteil Mitte im Fokus. Hier wurden eine Streckenbegehung und eine Werkstatt durchgeführt. **► HIER WEITERLESEN**  
Den Ausbauplanungen nach **Hilgesson** widmeten sich eine Streckenbegehung und ein Infobrief. **► HIER WEITERLESEN**  
In einer öffentlichen Expertenrunde mit Vertretern aus Kassel und Frankfurt sowie Vertretern der Stadt und von mobil wurden die Vor- und Nachteile von Hoch- und Niederfunktions beleuchtet. **► HIER WEITERLESEN**

**PROJEKTLEITER:**  
► Stadt Bielefeld  
Alois für Verkehr  
Niederwall 23  
33602 Bielefeld  
[www.bielefeld.de](http://www.bielefeld.de)  
► mobil@csn.de  
Hochfeld 19, 33641  
33641 Bielefeld  
[www.mobiele.de](http://www.mobiele.de)  
**PROJEKTPARTNER:**  
► agi | harte | saad | wendt, Bielefeld  
► BfW Baumgartner-partner, Bielefeld  
► Zwickelma GmbH, Berlin  
Ihr persönlicher Kontakt:  
ZUKUNFT MOBILELEFELD  
Tafelberg 105a | 33112  
33112 Bielefeld  
[info@zukunftmobielefeld.de](mailto:info@zukunftmobielefeld.de)

**Bielefeld mo:st**



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Übergabe der Ergebnisse der ersten Phase an Oberbürgermeister Pit Clausen





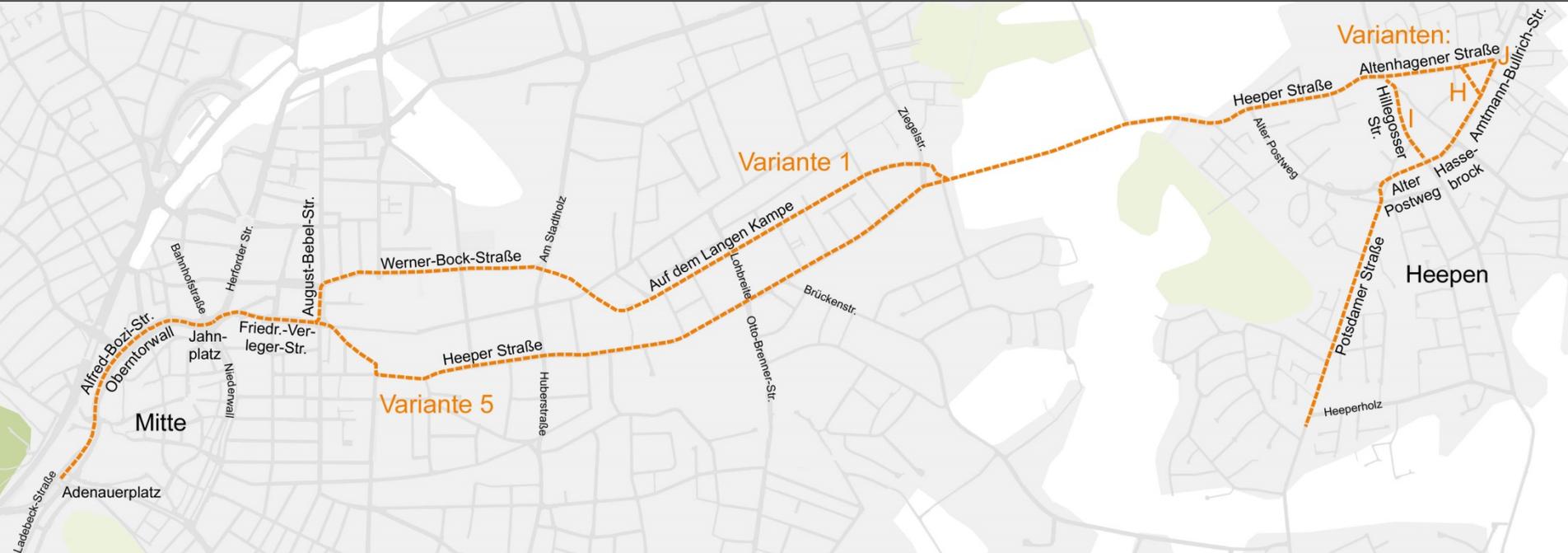
## 2. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juli 2013, Programm

<b>Dienstag 2. Juli 2013</b>	<b>Mittwoch 3. Juli 2013</b>	<b>Donnerstag 4. Juli 2013</b>	<b>Freitag 5. Juli 2013</b>
<b>Infostand zur Linie Heepen</b> 8.00 – 14.00  am Kesselbrink	16.30 – 18.00 <b>Streckenbegehung zur Linie Heepen:</b> Varianten im Stadtteil Heepen  Haltestelle Am Büscherhof	<b>Infostand zur Linie Hillegossen</b> 12.00 – 20.00  am neuen Einkaufs- zentrum Hillegossen (Detmolder Straße 550)	16.30 – 18.00 <b>Streckenbegehung Stadtteil Senne</b>  Haltestelle Senne (StadtBahn)
<b>Infostand zur Linie Heepen</b> 15.00 – 20.00  am Jibi-Markt Heepen (Altenhagener Str. 22)	18.00 – 21.00 <b>Werkstatt zur Linie Heepen:</b> Varianten im Stadtteil Heepen  in der Mensa des Schulzentrums Heepen (Alter Postweg 37)	18.00 – 20.00 <b>Infoabend zur Linie Heepen:</b> Varianten im Stadtteil Mitte  im Historischen Museum, Vortragssaal (Ravensberger Park 2)	18.00 – 21.00 <b>Werkstatt Stadtteil Senne</b>  im Foyer der Grundschule Buschkamp (Am Flugplatz 40)



# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

- 18.30 Uhr **Rückblick auf die Werkstatt: Wie wurden die Ergebnisse von der Verkehrsplanung bearbeitet?**  
(Hartwig Meier)
- 18.45 Uhr **Diskussionsrunden zu den Tassenvarianten**  
Pro und Contra, wichtige Aspekte
- Gemeinsamer Blick auf die Ergebnisse**
- Ausblick auf das weitere Verfahren**
- 20.00 Uhr Ende der Werkstatt



**Rückblick auf die Werkstatt:  
Wie wurden die Ergebnisse von  
der Verkehrsplanung bearbeitet?**



# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

ZUKUNFT MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Kommentare und Anregungen zu den Trassenvarianten

keine Anbindung  
Schulzentrum



Auswirkungen auf den  
Radverkehr berücksichtigen



Trasse quert  
Kleingärten und  
Spielplatz  
(Feuerwache Ost)

Integration in  
„Grünes Band“  
(Brachflächen-  
entwicklung)

Kaum Fahrgast-  
potenzial außerhalb  
Bürozeiten  
(Werner-Bock-Straße)

Anbindung neues  
Quartier um  
Fachhochschule

Planung von  
Bürogebäude und  
Einzelhandel  
(Feuerwache Ost)



Enger Kurvenradius  
→ Kurvengeräusche?  
(RaSpi)

Erschließung  
Schulzentrum  
(Heeper Straße)

Auswirkungen auf  
Feuerwehr und  
Rettungsdienst?  
(Heeper Straße)

Aufwertungsbedarf  
und Entwick-  
lungspotenzial in der  
Heeper Straße

Ravensberger  
Spinnerei  
→ Denkmalschutz

Besonderer  
Bahnkörper  
nicht möglich  
(Heeper Straße)

Beeinträchtigung des  
fließenden Verkehrs  
(Heeper Straße)

Ohnehin bereits  
„Lärmkorridor“  
(Heeper Straße)

Entlastung der  
Heeper Straße  
vom MIV

Hohe  
MIV-Unfallrate  
(Heeper Straße)

Auswirkungen der  
Bauphase auf den  
Einzelhandel  
(Heeper Straße)

PROJEKTTRÄGER

Bielefeld

moBiel

PROJEKTPARTNER

agf

PROJEKTPARTNER

agf

PROJEKTPARTNER

agf



# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



### Ihre Kommentare und Anregungen zu den Trassenvarianten

Verkehrsberuhigte Siedlung (Lange Kampe) auch Stadtbahn

Kirschbaum-Allee (Lange Kampe)

Sehr unterschiedliche Nutzungsansprüche (Lange Kampe)

ausläufer Lange Kampe

Querschnittsmöglichkeiten (Lange Kampe)

Verlust von Parkplätzen (Lange Kampe)

Hoher Anteil an besonderem Bahnkörper (Lange Kampe)

Verschwenkung an der Ziegelstraße

Verlust von Freiräumen (Lange Kampe)

Wohnstraße → Gefahr für Kinder (Lange Kampe)

Gebäudeabbruch und Grunderwerb erforderlich (Ostbahnhof)

Engstelle Bahntunnel (Ostbahnhof)

Gestaltung Haltestelle Radrennbahn



Ausweisungsmöglichkeiten (Heeper Str.)

Parkplatzverluste

Abbiege = Spätere

Erschließung des Geschäftszentrums (Heeper Straße)

Bessere Verknüpfung zum Ostbahnhof

Haltestelle Lohbreite: enger Straßenraum

Wegfall straßenbegleitender Parkplätze (Lohbreite)

Radverkehr im engen Quer-Schnitt

Seitenbögen der Bahnunterführung reaktivieren? (Heeper Straße)

Reduktion der Leistungsfähigkeit des Verkehrsknotens (Lohbreite)

Sehr schmaler Straßenquerschnitt (Lohbreite)

Einspurig zwischen den Haltestellen

Gebäudeabbruch erforderlich? (Lohbreite)



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

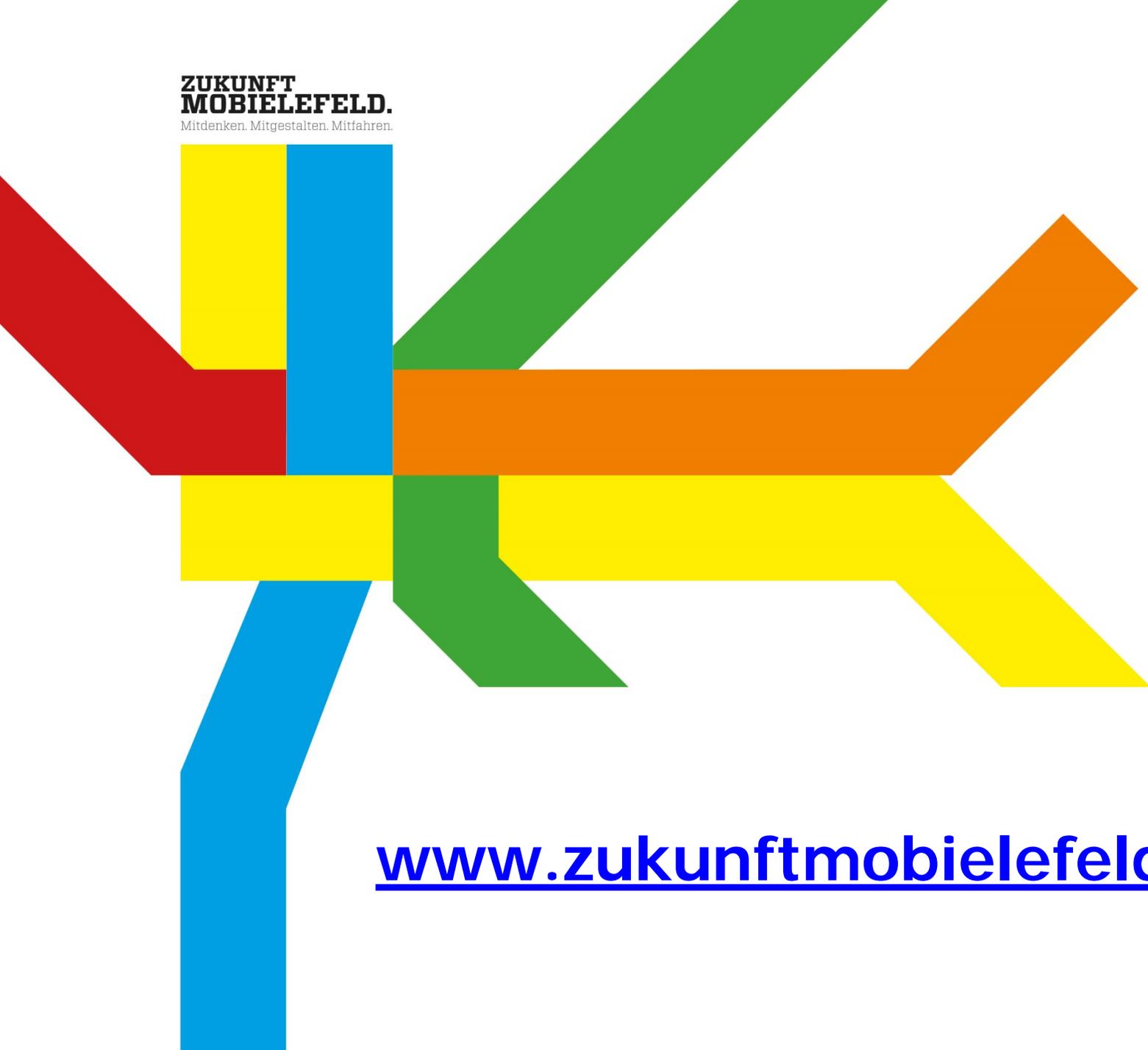


## Ihre Kommentare und Anregungen zu alternativen Trassen



**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



[www.zukunftmobielefeld.de](http://www.zukunftmobielefeld.de)



# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

ZUKUNFT MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### Radverkehr

Attraktives Radwegenetz gewährleisten

Auswirkungen auf das Radverkehrsnetz

„Rillenschienen“ als Unfallgefahr für Radfahrer

Bike & Ride-Angebote

### Bauphase

Wie lange dauert die Bauphase?

Wann erfolgt der Ausbau?

Verkehrsführung und Beeinträchtigungen während der Bauphase

### Parken

Parkplatzverluste ausgleichen

Park & Ride-Angebote

### Kfz-Verkehr

Leistungsfähigkeit der Straßen bei Führung im Straßenraum

Störanfälligkeit der Stadtbahn bei Führung im Kfz-Verkehr

Schleichverkehre

Verkehrsreduzierung durch Stadtbahn

### Straßenraum

Querungsmöglichkeiten

Breite Bürgersteige

### Lage

Mittellage versus Seitenlage

## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

### Geschwindigkeit

Geschwindigkeitsbegrenzung

Wie schnell wird die Straßenbahn fahren?

### Beteiligung

Bürgerbeteiligung für Haltestellenplanung

Beteiligung: Anwohner sollen über Trassen abstimmen

### Auswirkung Wohnen

Anforderungsprofil für Trassenführung durch Wohngebiet

Abstand zu den Gebäuden

Auswirkungen der Stadtbahn: Lärmbelastung

Lärmschutz

Auswirkungen der Stadtbahn: Erschütterungen

Verschlechterung der Wohnqualität

Vermüllung der Haltestellen und Fußwege durch Fahrgäste

PROJEKTPÄRNER

Bielefeld

moBiel

PROJEKTPÄRNER

agf

agf

PROJEKTPÄRNER

SPV

SPV

PROJEKTPÄRNER

ZVW

ZVW

PROJEKTPÄRNER

Bielefeld

moBiel

PROJEKTPÄRNER

Bielefeld

moBiel

PROJEKTPÄRNER

SPV

SPV

PROJEKTPÄRNER

ZVW

ZVW



# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

ZUKUNFT MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

Alternativen

Alternative Anbindung an Linie 2

Anbindung an Linie 3:  
→ Sieghorster Straße  
→ Oldentruper Straße  
→ Potsdamer Straße

Anbindung von Heepen über Sieker oder Stieghorst

Anbindung von Heepen über Schüco

Verlängerbarkeit der Linie nach Oldentrup

Variante 7/8 über Dürkopp Tor 6 zur Linie 4

Alternative Anbindung an den Hauptbahnhof ab Kesselbrink

Jahresplatz als wichtiges Ziel

Heepen im 10-minuten-Takt oder jede zweite Bahn nur bis Radrennbahn?

Systemfrage

Mehrere Systeme sinnvoll für eine Stadt?

Tunnel

Tunnellösungen für Teilstrecken

Tunnelanbindung in der Innenstadt

Hoch- oder Niederflurtechnik?

Sicherheit von Bahnsteigen bei Niederflur

Stadtbahnnetz

Höhere Fahrgastzahlen

Attraktives Stadtbahn-Netz

Anbindung an bestehendes Stadtbahn-Netz

ZUKUNFT MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

Busnetz

Es wird ein ergänzendes Busnetz geben

Gefahr der Ausdünnung des Busnetzes

Neuerknüpfung der verbleibenden Linienäste des Busverkehrs

Bessere Busverbindungen zwischen Baumheide und Heepen

Nutzen

Nutzen der Stadtbahn bei so vielen Buslinien

mehr Komfort, Fahrgastgewinne

Busnetz aufwerten

bessere Anbindung durch die Stadtbahn

Einsatz von Hybrid- oder Elektrofahrzeugen anstelle Stadtbahn-Bau

Stadtbahn ist barrierefreier

Kosten Anwender

Quartier östlich des Ostbahnhofs wird sich aufwerten → Wertsteigerung

Auswirkungen von Stadtbahn: Wertminderung/ Wertsteigerung

Entstehen Kosten für die Anwohner?

Kosten für Entschädigungen eingerechnet?

Finanzierung

Bundesmittel: 90% der Investitionen

Finanzierung: Wer bezahlt den Ausbau?

Refinanzierung über Fahrpreiserhöhungen und Buslinienkürzungen?

Wie erklärt sich die Wirtschaftlichkeit der Linie?

PROJEKTRÄGER

Stadt Bielefeld

www.bielefeld.de

PROJEKTPARTNER

www.mobiel.de

www.bielefeld.de



PROJEKTPARTNER

www.agl.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de



PROJEKTPARTNER

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de



PROJEKTPARTNER

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de



PROJEKTRÄGER

Stadt Bielefeld

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de



PROJEKTPARTNER

www.agl.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de



PROJEKTPARTNER

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de



PROJEKTPARTNER

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de

www.bielefeld.de





# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

ZUKUNFT MOBIELEFELD.  
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



## Ihre Kommentare und Anregungen

**Verkehrsdrehscheibe Jahnplatz**

**Haltestelle Jahnplatz: Ungünstige Umsteigewege**

**Autofreier Jahnplatz**

**Wertvoller Baumbestand am Ortseingang Heepen**

**Querung Bachlauf am Ortseingang Heepen**

**Sehr kleiner Kurvenradius → Kurvengeräusche? (Variante J)**

**Verknüpfung des Ostbahnhofs**

**Was passiert mit den Bäumen zwischen Mitte und Heepen?**

**Trassenführung über Parkplatz und Grünfläche/ Spielplatz (Variante H)**

**Park & Ride am Ostbahnhof**

**Park & Ride an der Seidensticker Halle**

**Gebäudeabbruch erforderlich? (Variante H)**

**Alternative zur Potsdamer Straße:**  
Am Schnalbach → Heepenholz  
→ Potsdamer Straße  
→ Endhaltestelle Am Vollbruch

**Umsteigehaltestelle zwischen Hoch- und Niederflurnetz (Adenauerplatz)**

**Rückbau der Stellplätze an der Fr.-Verleger-Straße?**

**Weitere Haltestelle zwischen Adenauer- und Jahnplatz möglich?**

**Problematische Fußgängerführung (Adenauerplatz)**

**Nutzungskonflikte zum MIV und Kapazitätsengpässe (Adenauerplatz)**

**Verlust von Parkplätzen (Variante I)**

**Neuordnung der Erschließung der Geschäfte (Variante I)**

**Städtebauliche Integration in das Straßenbild im Ortskern (Variante I)**

**Grüner Stadtring**

**Bäume auf den Grünen Stadtring (Oberntorwall)**

**7.000 Eichen (Kunsthalle)**

**Busumsteigebereich am Kesselbrink**

**Park & Ride an der Radrennbahn**

**Schwierige Verknüpfung zum Busverkehr (Hassebrock)**

**Gebäudeabbruch erforderlich? (Hassebrock)**

**Erheblicher Grunderwerb und Gebäudeabbruch an Endhaltestelle?**

**Grünzug Radrennbahn beachten**

**Kesselbrink „anliegerfreundlicher“ gestalten**

**Eingleisige Führung in verkehrsberuhigter Zone (Variante I)**

**PROJEKTLEITER**  
www.mobielefeld.de

**PROJEKTTEAM**  
www.mobielefeld.de

**Bielefeld** **moBiel** **agf** **EVK** **ZNA**



# **ZUKUNFT MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

04.07.2013, Infoabend Mitte:

# **Aktueller Stand der Planung Stadtbahn Mitte - Heepen**

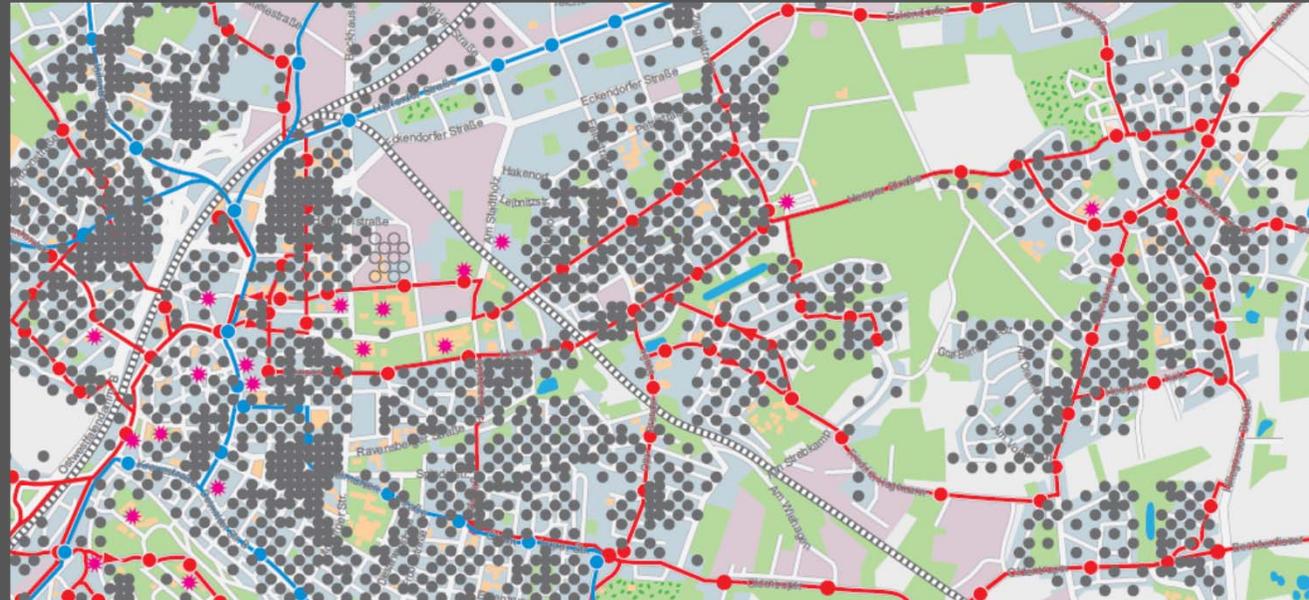


**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Bedeutung für die Stadt

- Durch die Stadtbahnverlängerung erhalten ca. 10.000 Einwohner im Stadtbezirk Mitte und ca. 8.000 Einwohner in Heepen jeweils im direkten Einzugsbereich eine Stadtbahnverbindung
- Positiver Effekt für die Lebensqualität in der Stadt durch ein umweltfreundliches und attraktives Mobilitätsangebot
- Positiver betriebswirtschaftlicher Effekt durch den Stadtbahnbau für den gesamtstädtischen ÖPNV



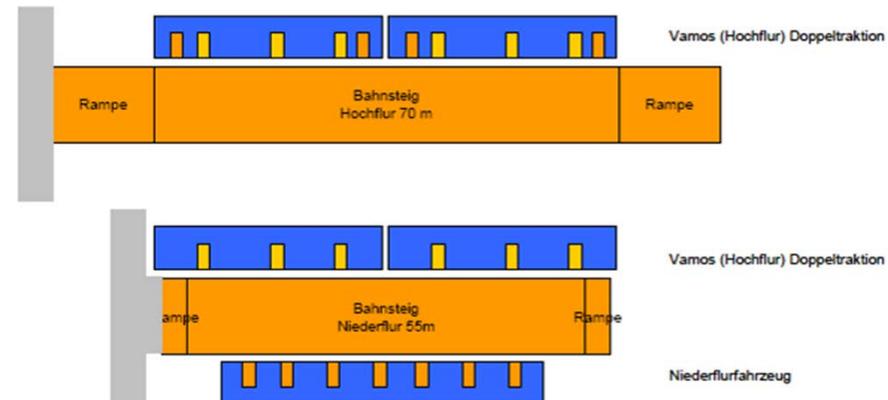


**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## System und Bahnsteige

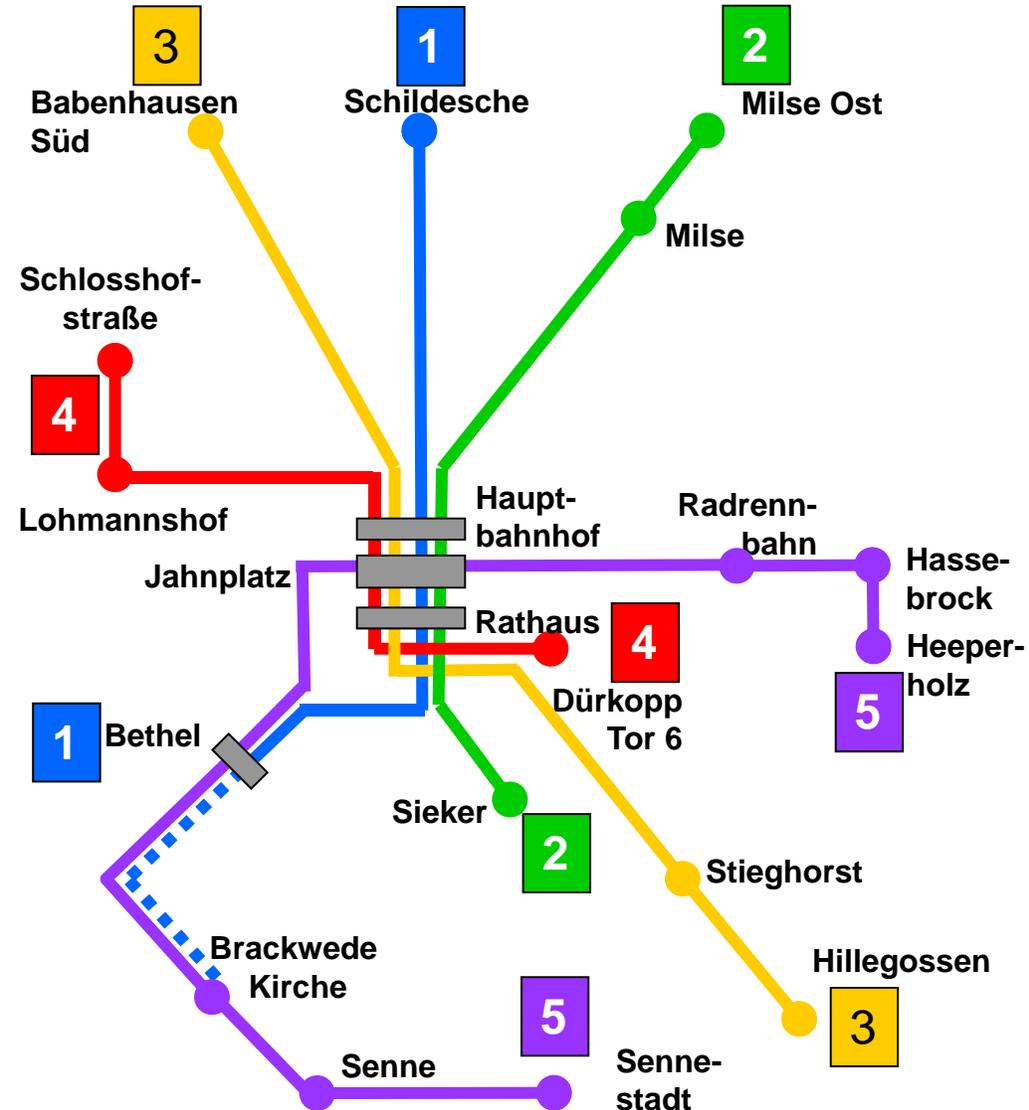
- Wenn ein Niederflursystem Zielsystem für die Stadtbahn Heepen – Sennestadt wird, dann müssen weiterhin Hochflurzüge in alle Strecken einfahren können.
- Dies bestimmt eine Bahnsteiglänge von 55m in einem Aufstellbereich von 70m (Hochflurbahnsteig mit beiderseitiger Rampe: 100m, minimal 85m)
- Niederflurbahnsteige wie Hochbahnsteige können nicht in starker Krümmung liegen!





Variante 3 (Hochflur)  
Variante 7 (Niederflur)

- Synergieeffekte für die Erschließung Bethels
- Synergieeffekte für die Erschließung Brackwedes zur Hauptverkehrszeit
- Gute Fahrzeuggröße für die Außenabschnitte in Heepen und Sennestadt





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Inhalt der politischen Entscheidung vor der Sommerpause:

- Entscheidung über Systemwahl
- Entscheidung, die Planung einer Strecke Heepen – Innenstadt – Sennestadt zum Programm der weiteren Planung zu machen

Die Trassenwahl wird über den Sommer hinweg weiter präzisiert und ist im Planungsprozess immer weiter gestaltbar.

Diese Entscheidung erleichtert aber allen die Diskussion im Quartier: Wie werden die Haltestellen aussehen können?



## Stand der Planungen im Stadtbezirk Mitte

- Zwei „technisch mögliche“ Hauptvarianten aus der Machbarkeitsstudie
- Ein Verkehrsgutachten für den Jahnplatz ist in Arbeit
- Eine Machbarkeitsstudie mit Fokus auf die Stadtgestaltung wird für den Abschnitt Jahnplatz – Adenauerplatz / Verknüpfung Bereich Bethel beauftragt



# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

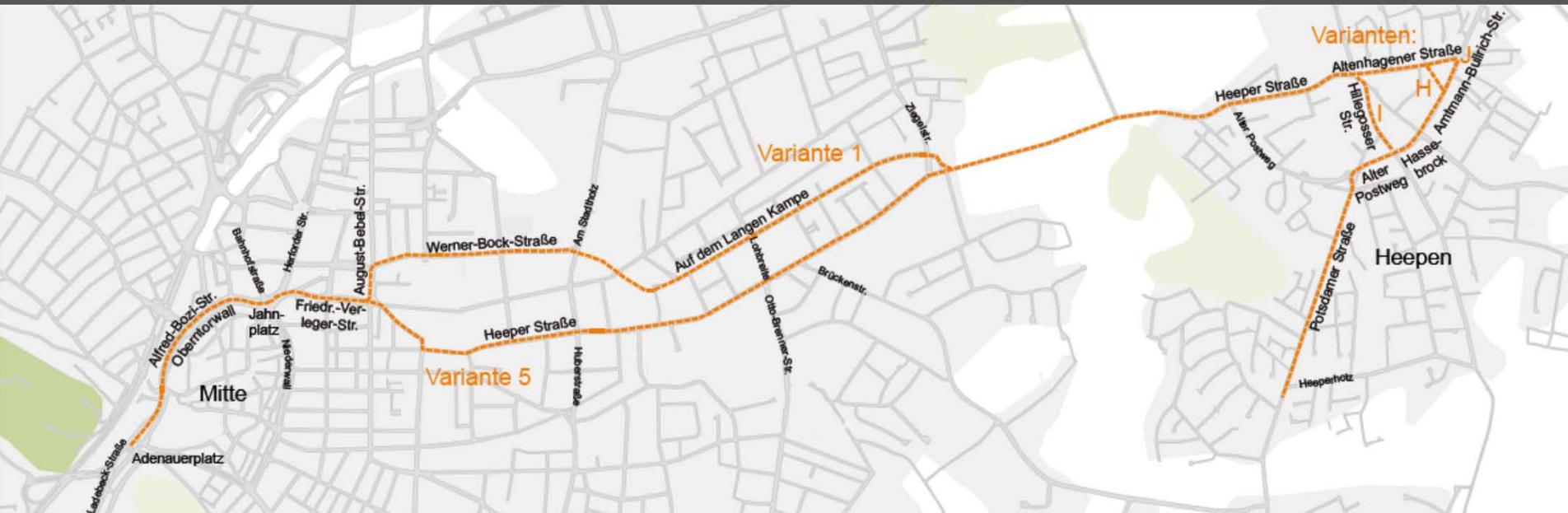
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ausgewählt in Mitte:

- Variante 1 über Werner-Bock-Str. bzw. Auf dem Langen Kampe
- Variante 5 über Heeper Straße

Ausgewählt in Heepen:

- Variante I durch Ortskern
- Variante H/J über Bereich Rüggesiek





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

# Variante 5 Heeper Straße

▪ Haltestellen: derzeitiger Stand der Überlegungen



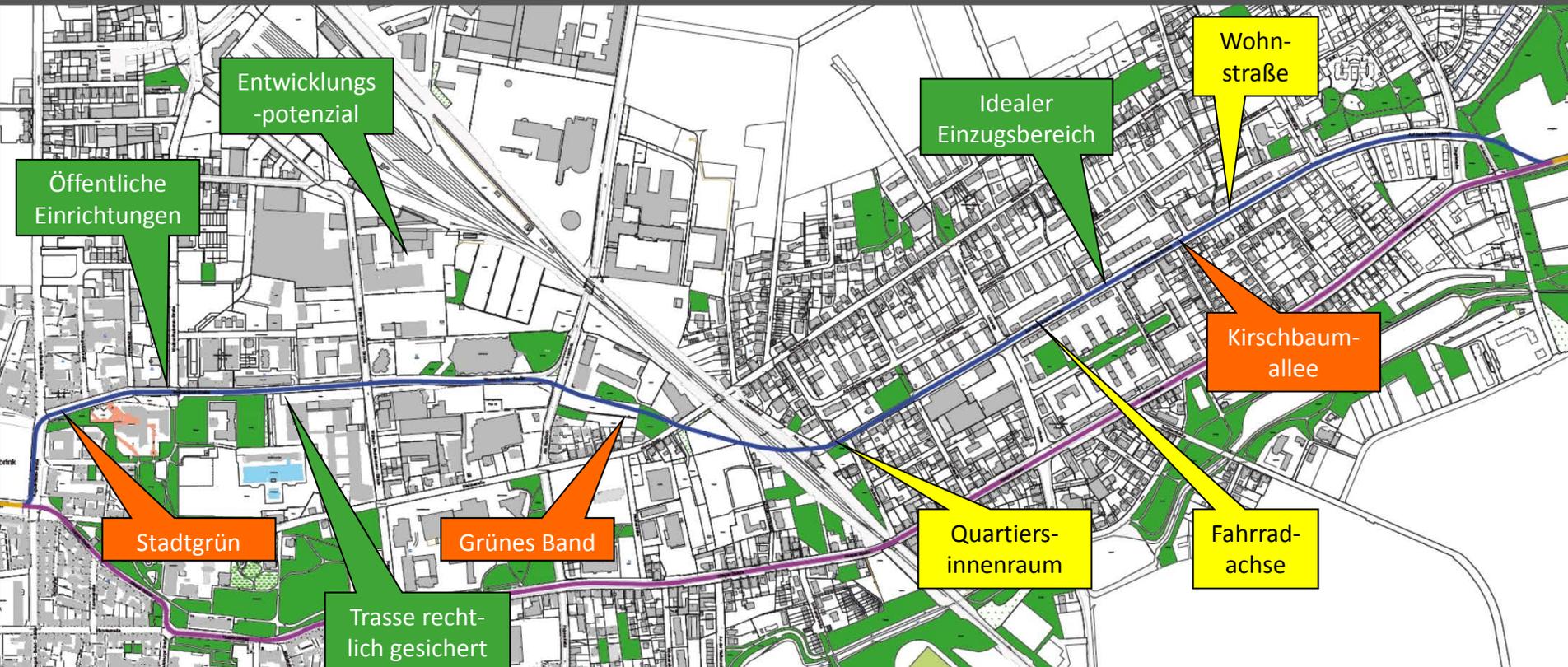


**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

# Variante 1 Werner-Bock-Straße / Auf dem Langen Kampe

▪ Chancen / Risiken / „zwiespältige“ Ausgangssituation





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

# Variante 1 Werner-Bock-Straße / Auf dem Langen Kampe

- Haltestellen: derzeitiger Stand der Überlegungen



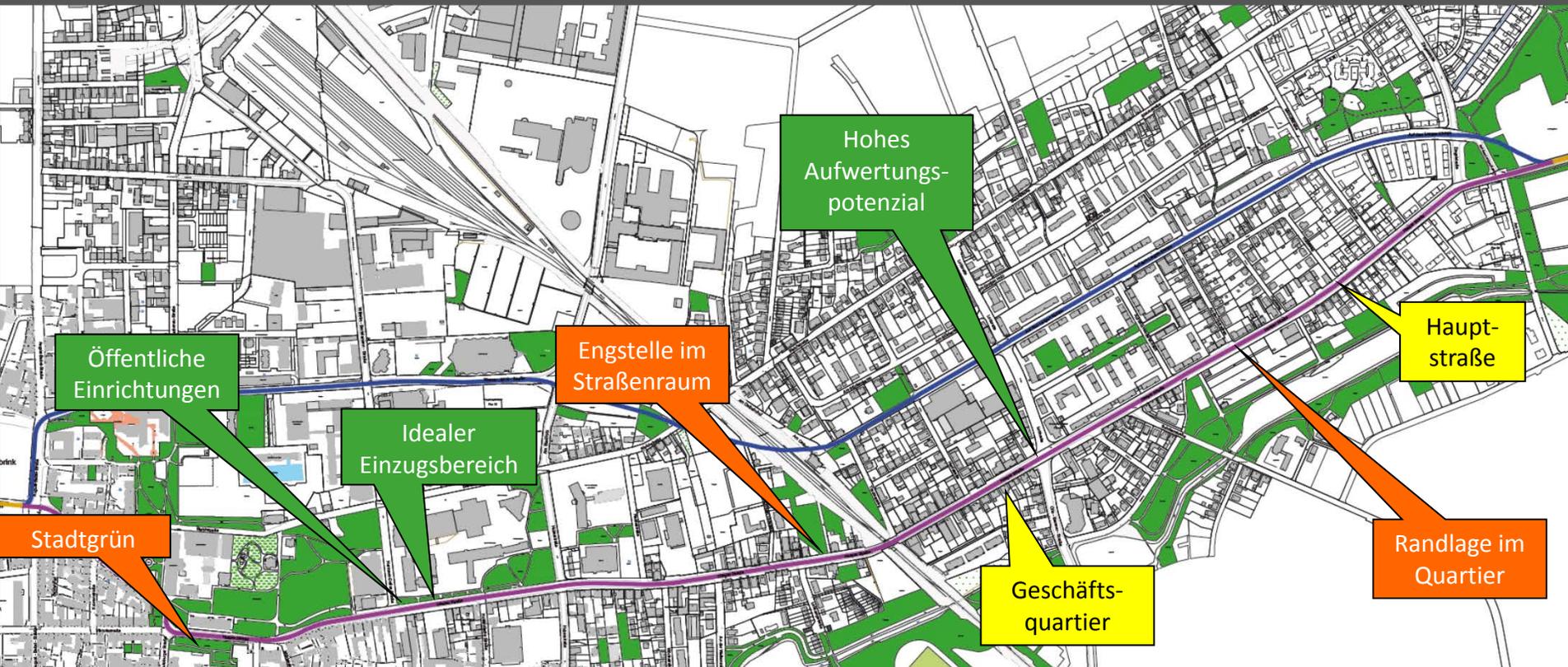


**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

# Variante 5 Heeper Straße

▪ Chancen / Risiken / „zwiespältige“ Ausgangssituation





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

- In der Werkstatt Mitte nun im Beteiligungsprozess entwickelt:
- Variante „1grün“
- Weitere Varianten (10- 14)





**ZUKUNFT  
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

## Was liegt nicht vor?

- stadtgestalterische Vorschläge und Skizzierungen, wie hier im Beispiel der Sennestadt





## Rahmenbedingungen zum Busverkehr:

- In der Bleichstraße bleibt das 10-Minuten-Angebot erhalten
- Wenn Stadtbahn auf der Werner-Bock-Straße, dann Busachse auf der Heeper Straße oder umgekehrt
- Busachse auf der Hillegosser Straße

Ein detaillierter Vorschlag zum Buskonzept folgt dem Trassenvotum => Auch das Busnetz muss attraktiv sein, weil in der Finanzierung das Gesamtnetz des Bielefelder ÖPNV wirtschaftlich bewertet wird

