

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Herzlich Willkommen!

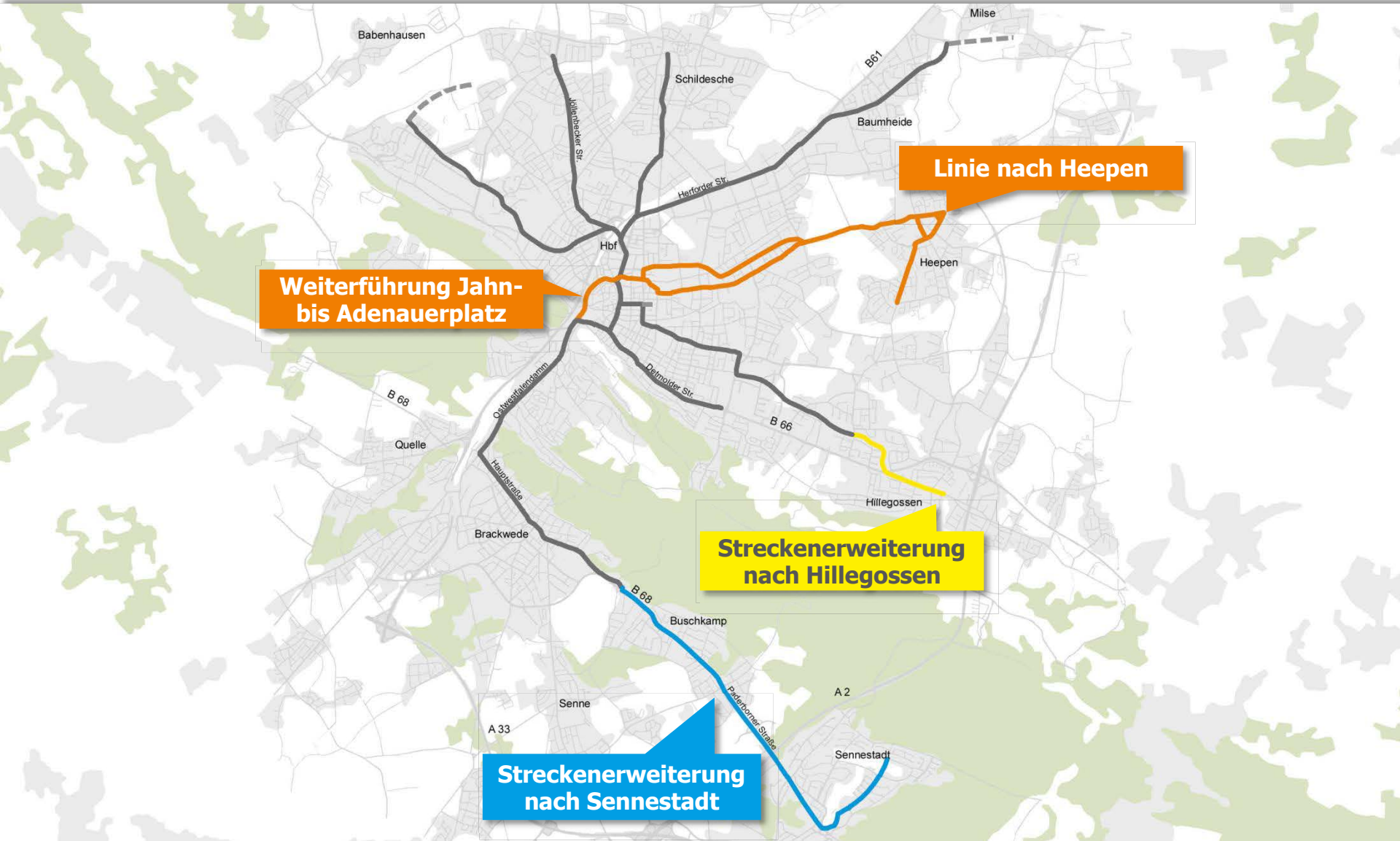
**2. Werkstattwoche StadtBahn-Ausbau
Infoabend Senne**

5. Juli 2013



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Linie nach Heepen

**Weiterführung Jahn-
bis Adenauerplatz**

**Streckenerweiterung
nach Hillgossen**

**Streckenerweiterung
nach Sennestadt**



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Der Beteiligungsprozess ist gestartet!



1. Bürgerforum zum StadtBahn-Ausbau am 27. April 2013

1. Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013

2. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juli 2013

Bürgerforum am 27. April 2013





**ZUKUNFT
MOBILELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Diskussionen Bürgerforum

- Anbindung an Hauptbahnhof und Gewerbegebiet (Familia/McDonalds)
- Entwicklung Busnetz und Anbindung StadtBahn
- Lage von Haltestellen
- Haltestellen an der Autobahn für Pendler (P+R)
- Kapazitäten der B 68 für Autoverkehr und die Folgen eines möglichen Umbaus
- Vor- und Nachteile von Hoch- und Niederflurtechnik





ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013

Sonntag 2. Juni 2013	Montag 3. Juni 2013	Dienstag 4. Juni 2013	Mittwoch 5. Juni 2013	
11.00 – 18.00 Themenzelt zur Linie Sennestadt im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	11.00 – 18.00 Infostand zur Linie Heepen am Jibi-Markt Lohbreite	11.30 – 15.30 Infostand zur Linie Heepen am Jibi-Markt Lohbreite	8.00 – 13.00 Infostand zur Linie Sennestadt auf dem Wochenmarkt Sennestadt	
13.30 – 14.30 Talkrunde Stadtbahnverlängerung im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	12.00 – 15.00 Bürger-sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 18.00 Bürger-sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 15.00 Bürger-sprechstunde im moBiel Haus	
	16.00 – 18.00 Streckenbegehung Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte Treffpunkt: Haltestelle Kesselbrink*		16.00 – 18.00 Streckenbegehung Sennestadt Treffpunkt: vor dem Sennestadthaus	16.00 – 18.00 Streckenbegehung Hillegossen Treffpunkt: Haltestelle Stieghorst Zentrum
	19.00 – 21.00 Expertenrunde zu Hoch- und Niederflurtechnik im Haus der Technik	17.00 – 21.00 Werkstatt zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte in der Ravensberger Spinnerei	18.30 – 21.00 Infoabend Senne/ Sennestadt im Sennestadthaus	18.30 – 21.00 Infoabend Hillegossen im Freizeitzentrum Stieghorst



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013



Ihre Anregungen, Kommentare und Fragen

- Park + Ride ^{Parkplatz} ^{an Busumstieg im Zentrum Simestadt} in der Nähe der A2
- ~~Fahrer~~ Sind 2 Tankstellen Höhe Feuerbachweg notwendig? - Haltestelle im Gewerbegebiet!
- Rheinallee bitte mit anbinden!
- Südstadt + Bahnhof?? Anbindung!!
- Vorschlag: Endstation Geldmeister (über Morsestraße), Busschleife erhalten zur Anbindung Rheinallee/V-Allee
- Umsteigernotwendigkeit Hbf ungünstig! ^{Parkmöglichkeiten in d. Elbeallee??}
- Haltestelle Ratio, Albi, Lidl
- Busverkehr zum Waldfriedhof?
- Wie laut wird es in den Klammern? -> Feuertürschlüssel, Haltestellen



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Werkstattwoche Beteiligungsprozess zum StadtBahn-Ausbau in Bielefeld

Dokumentation der 1. Werkstattwoche
vom 2. bis 5. Juni 2013





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

www.zukunftmobielefeld.de



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

ZUKUNFT MOBIELEFELD

Heepen

Sennestadt

Hillegossen

Herzlich willkommen auf der Website ZUKUNFT MOBIELEFELD zum StadtBahn-Ausbau in Bielefeld! Hier finden Sie alle Informationen rund um das Beteiligungsverfahren zum geplanten StadtBahn-Ausbau nach Heepen, Sennestadt und Hillegossen. Bringen Sie sich in den Prozess ein und diskutieren Sie mit uns Ihre Wünsche, Fragen und Anregungen!

AKTUELLES



Mit dem Bürgerforum am 27. April 2013, der Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013 sowie der 1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013 ist nun die erste Phase der Bürgerbeteiligung abgeschlossen. Zu allen Beteiligungsmodulen wurden Dokumentationen erarbeitet, in denen die Anregungen und Kommentare der Bürgerinnen und Bürger festgehalten sind.

Gregor Moss, Baudezernent der Stadt Bielefeld und Wolfgang Brinkmann, moBiel-Geschäftsführer, übergaben am Dienstag, 25. Juni 2013 Oberbürgermeister Pit Clausen die Dokumentationen zur ersten Phase der Bürgerbeteiligung. Damit wird gewährleistet, dass die gesammelten Argumente der Bevölkerung, insbesondere auch zur Hoch- und Niederflurtechnik, in den weiteren politischen und planerischen Prozess einfließen können.

Im Hinblick auf die Beantragung von Fördermitteln beim Bund muss der Rat der Stadt Bielefeld vor der Sommerpause 2013 die Entscheidung zum Einsatz von Hoch- oder Niederflurtechnik treffen. Zudem sind Änderungen im Liniennetz im Hinblick auf eine mögliche Verknüpfung der Linien nach Heepen und Sennestadt über den Jahn- und Adenauerplatz zu beschließen. Dabei geht es noch nicht um Entscheidungen über einen „autofreien“ Jahnplatz oder Vorzugsvarianten Richtung Heepen; diese werden Gegenstand des

Infobrief bestellen

Ihr persönlicher Kontakt

ZUKUNFT MOBIELEFELD
Telefon: 0521 - 51 12 22
info@zukunftmobielefeld.de

Termine

2. - 5. JULI 2013
2. Werkstattwoche
[📄 Programm herunterladen](#)

Dokumentation

Werkstatthandbuch, Stand 13. Mai

Erster Infobrief Mai 2013

Online-Diskussion 13.-27. Mai

Werkstattwoche 2.-5. Juni

Gesamtdokumentation

Vorgestellte Präsentationen

Expertenrunde Hoch- und
Niederflurtechnik

Varianten Heepen, Stadtteil Mitte

Infoabend Hillegossen

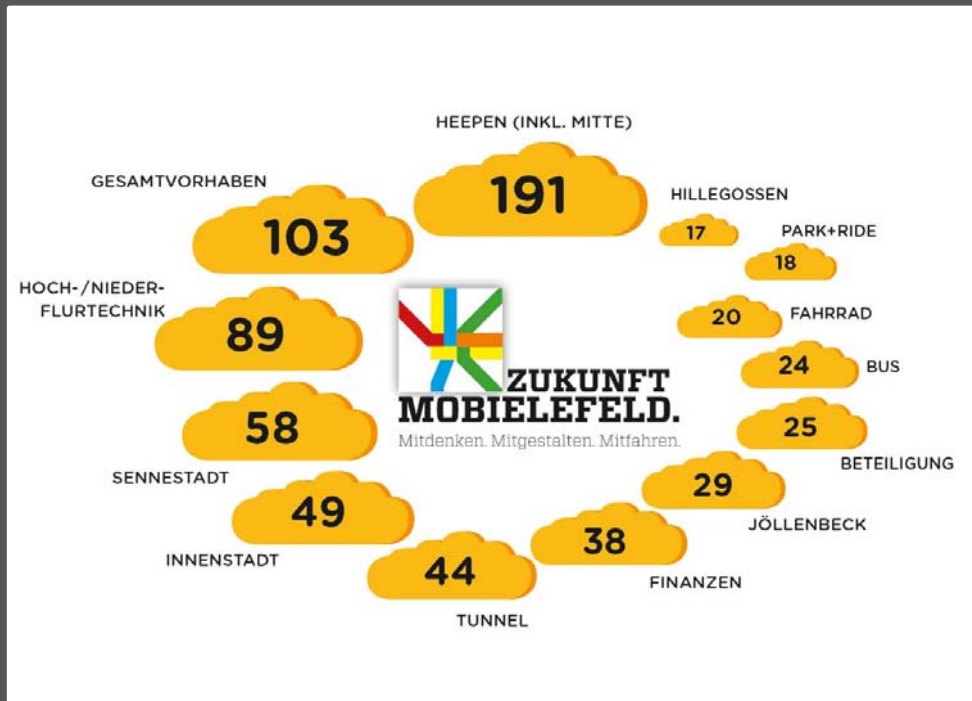
Infoabend Sennestadt



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013



ZUKUNFT MOBIELEFELD.
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Online-Diskussion
vom 13.-27. Mai 2013
**Beteiligungsprozess zum
StadtBahn-Ausbau in Bielefeld**
Dokumentation




**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Hinweise aus der Online-Diskussion

- Erhalt der Linie 1 und der Wendeschleife
- Verlängerung der Linie 1 um zwei bis drei Haltestellen bis in das Wohngebiet Buschkamp
- Einsparung einer der vier Haltestellen in der Brackweder Hauptstraße
- Aufgabe der Haltestelle Sennefriedhof
- Erhalt der alten Eiche vor der Pizzeria an der Wendeschleife
- Beide Shell-Tankstellen notwendig? (Höhe Feuerbachweg)
- ... **viele Argumente Pro und Contra** der Ausbauplanung

Projekt beendet
[Abschlussbericht ansehen](#)

Besucher	Teilnehmer	Beiträge	Aktivität
1833	157	744	 hoch


Einstieg

Aktuell in der Diskussion: zehnter bis zwölfter Tag

In der Online-Diskussion konsolidieren sich die Positionen und der Meinungs-austausch vertieft sich. Dabei sind wieder der Systementscheid und die daran anschließenden Aspekte der Bahnsteiggestaltung und Fahrzeugwahl das bestimmende Thema. Die Streckenverlängerung nach Hillegossen wurde nun auch in einigen Beiträgen besprochen. Und weiterhin kommen immer wieder neue Ansätze zur Optimierung des Gesamtnetzes in die Diskussion. Hier die wesentlichen Punkte:

[▼ Komplette Zusammenfassung](#)

Impuls



Diskussionsanregung von **Wanda Wiczorek**:



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ablauf der heutigen Veranstaltung:

Block I: Planungsstand, Netzkonzept und Trassenführung

Auswirkungen der Planung für Senne

(Hartwig Meier)

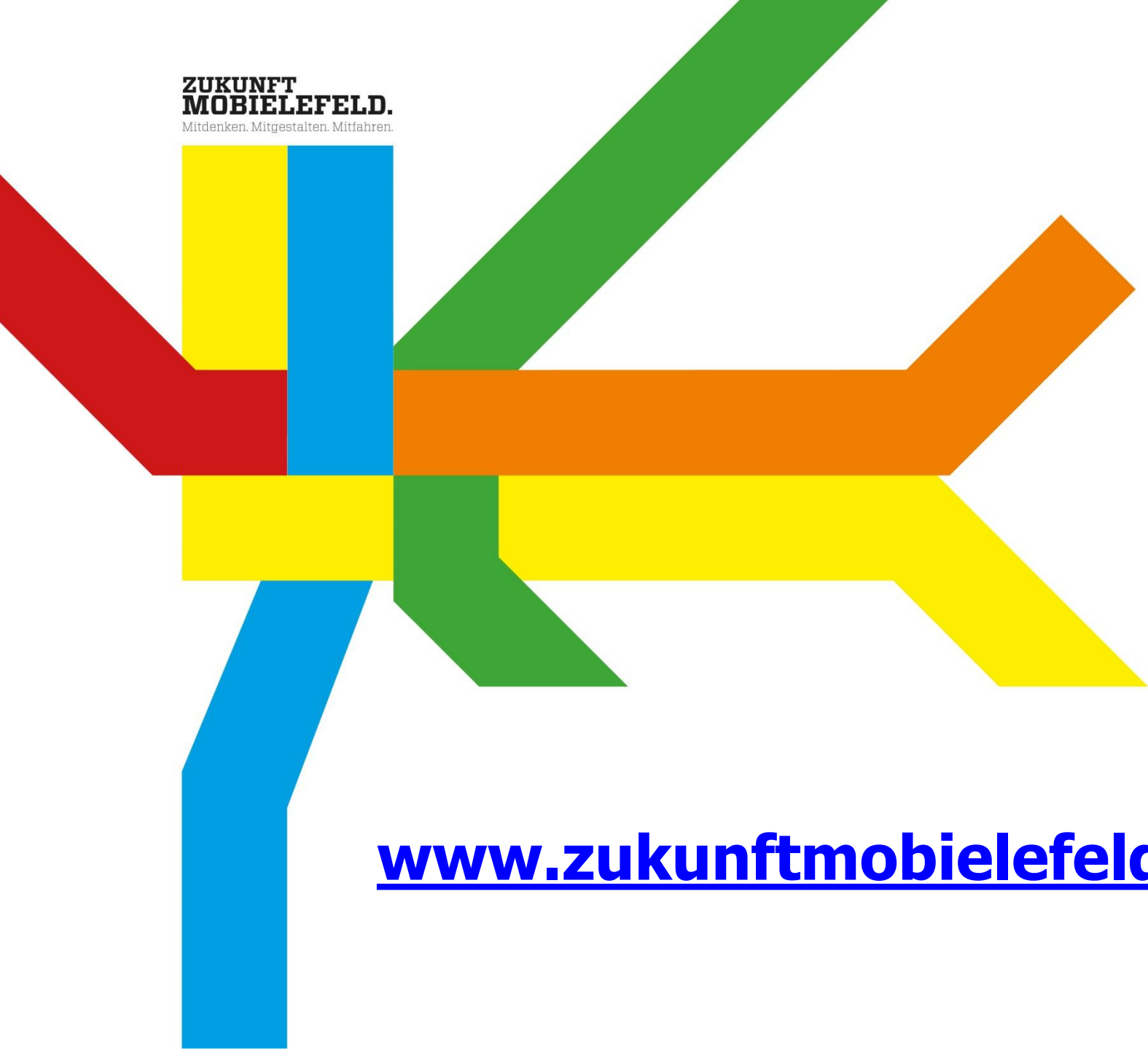
Block II: Haltestellen im Trassenverlauf

Detailvorstellung (Hartwig Meier)

Block III: Ergänzung und Bewertung kritischer Punkte

Ausblick auf das weitere Verfahren

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



www.zukunftmobielefeld.de

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

05.07.2013, Infoabend Senne:

Aktueller Stand der Planungen zum Stadtbahn-Ausbau



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

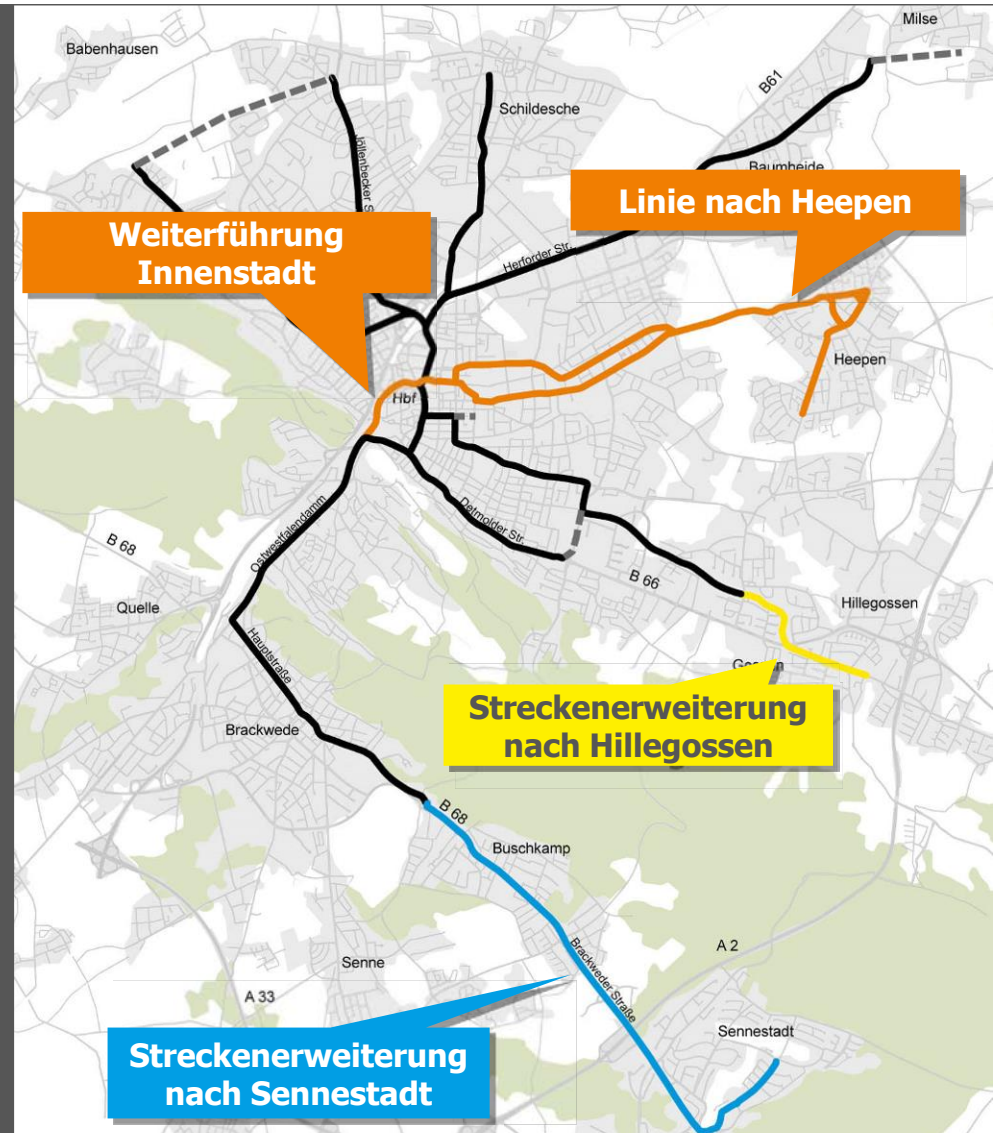
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Potenzialanalyse

- Es ist im wirtschaftlichen und verkehrlichen Interesse von Bielefeld, die Stadtbahnlinien nach Heepen, Sennestadt und Hillegossen auszubauen

Politischer Auftrag

- Alle ausgewählten Maßnahmen sind auf gleichem Niveau weiterzuentwickeln.
- Die Förderfähigkeit durch Bundes- und Landesmittel ist zu berücksichtigen





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Bedeutung für die Stadt

- Durch die Stadtbahnverlängerung erhalten 12–16.000 Einwohner in der Senne und der Sennestadt eine direkte, schnelle Stadtbahnverbindung in die Bielefelder Innenstadt
- Positiver betriebswirtschaftlicher Effekt durch den Stadtbahnbau für den gesamtstädtischen ÖPNV
- Bedeutender Rückgang von Belastungen durch Schadstoffe und Lärm, der durch die notwendige städtische Mobilität hervorgerufen wird.



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Situation im Stadtbezirk Senne

- Etwa 20% der Fahrgäste Richtung Innenstadt der Linie 135 kommen aus dem Stadtbezirk Senne
- Etwa 10% der Fahrgäste Richtung Sennestadt der Linie 135 kommen aus dem Stadtbezirk Senne
- Bezogen auf die Einwohnerzahl heute unterdurchschnittliche ÖPNV-Nutzung



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Unabhängig von Hoch- oder Niederflur: Die Stadtbahn ist barrierefrei erreichbar!





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

- Oberstes Ziel durch Personenbeförderungsgesetz vorgegeben:
 - 100%ige Barrierefreiheit für Neubauvorhaben sofort verpflichtend
 - Umstellung im Bestandsnetz bis 2022 gefordert
 - Herausforderung im Bestandsnetz: Hauptstraße Brackwede



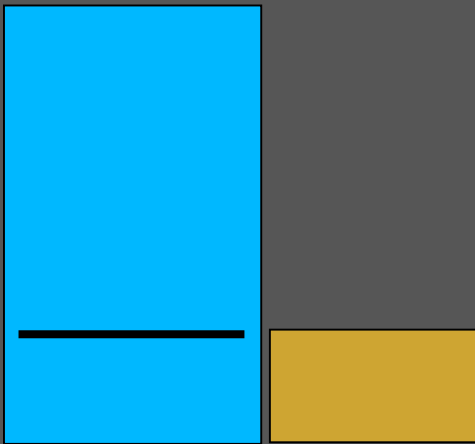


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

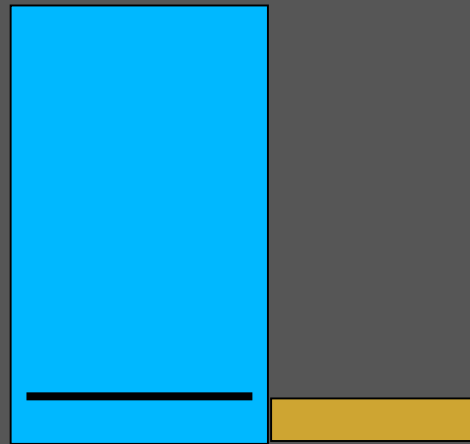
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Was bedeutet barrierefrei?

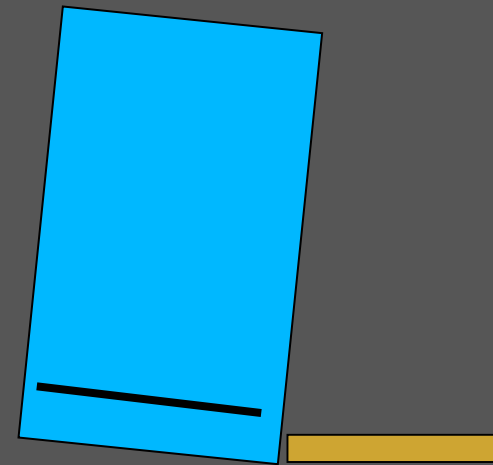
Stadtbahn
Hochflur



Stadtbahn
Niederflur



Bus
(Niederflur)



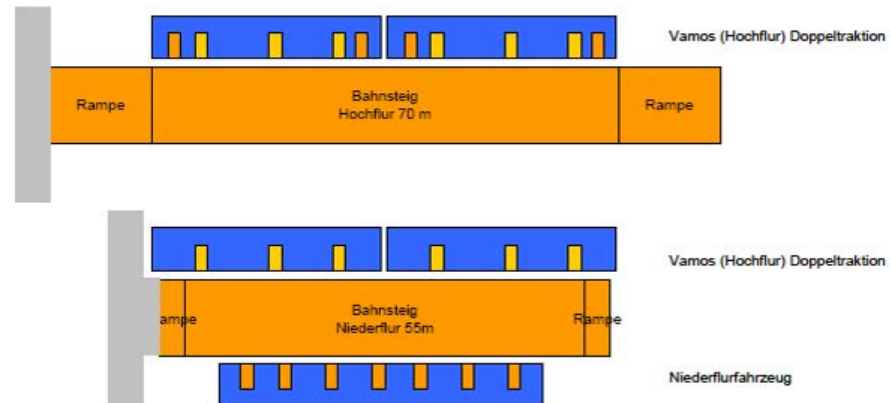


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

System und Bahnsteige

- Wenn ein Niederflursystem Zielsystem für die Stadtbahn Heepen – Sennestadt wird, dann müssen weiterhin Hochflurzüge in alle Strecken einfahren können.
- Dies bestimmt eine Bahnsteiglänge von 55m in einem Aufstellbereich von 70m (Hochflurbahnsteig mit beiderseitiger Rampe: 100m, minimal 85m)
- Niederflurbahnsteige wie Hochbahnsteige können nicht in starker Krümmung liegen!





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Vorschlag für ein Netzkonzept: Wie ist die Linie zur Radrennbahn und nach Heepen in das Bielefelder Stadtbahnnetz einzubinden?

- Bewertung von 10 verschiedenen Netzvorschlägen auf der Grundlage von 21 Kriterien
- Empfehlung für die Einführung einer Linie 5

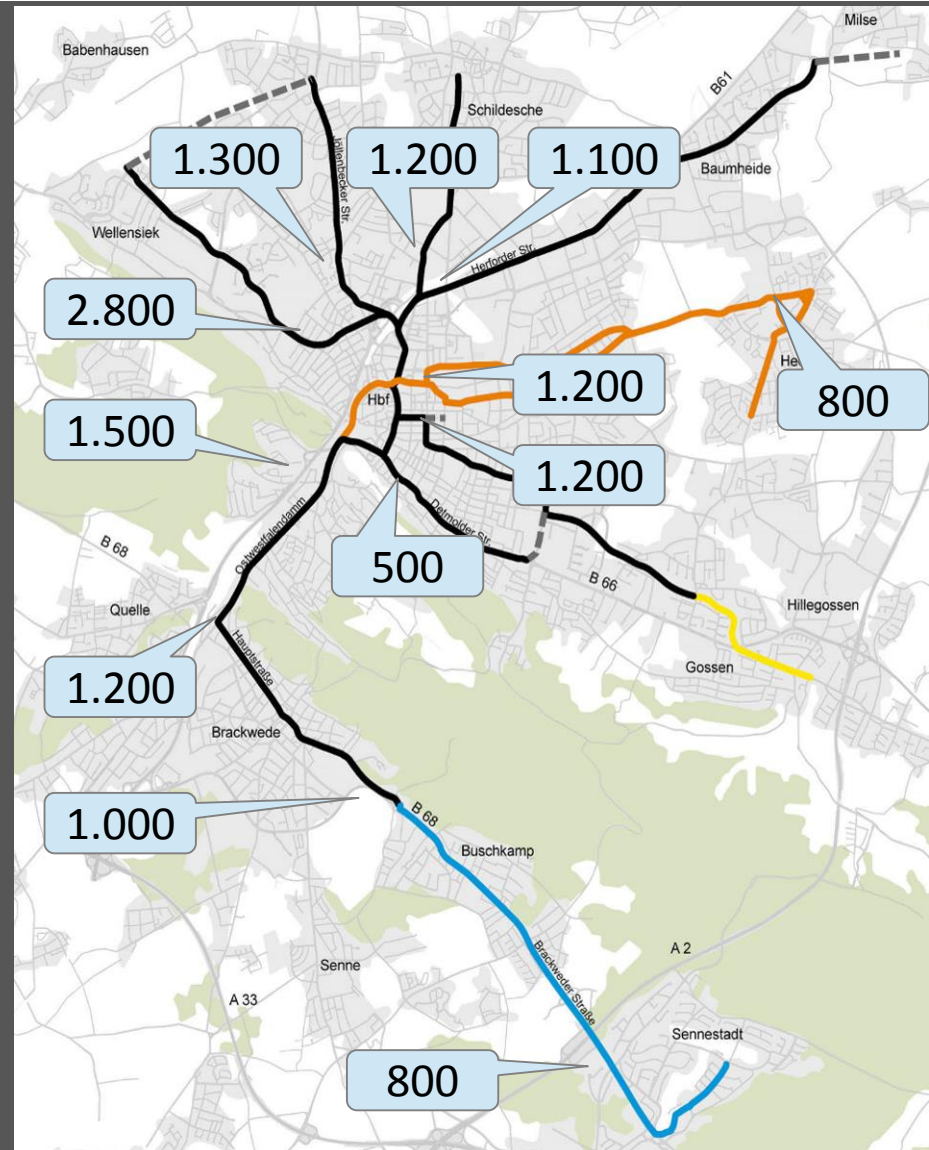
Heepen – Innenstadt – Brackwede – Senne – Sennestadt

- Vorteil für die niederflurige Ausgestaltung dieses Netzvorschlages



Betriebskonzept der Varianten

- Alle Varianten müssen die gleichen Mindestanforderungen für die Kapazität auf den Linienästen erfüllen.
- Die Kosten stellen den jeweiligen Aufwand für das Erreichen der Kapazität dar.
→ keine überflüssigen Kapazitäten am maßgebenden Querschnitt
→ Überkapazität in weiteren Querschnitten möglich

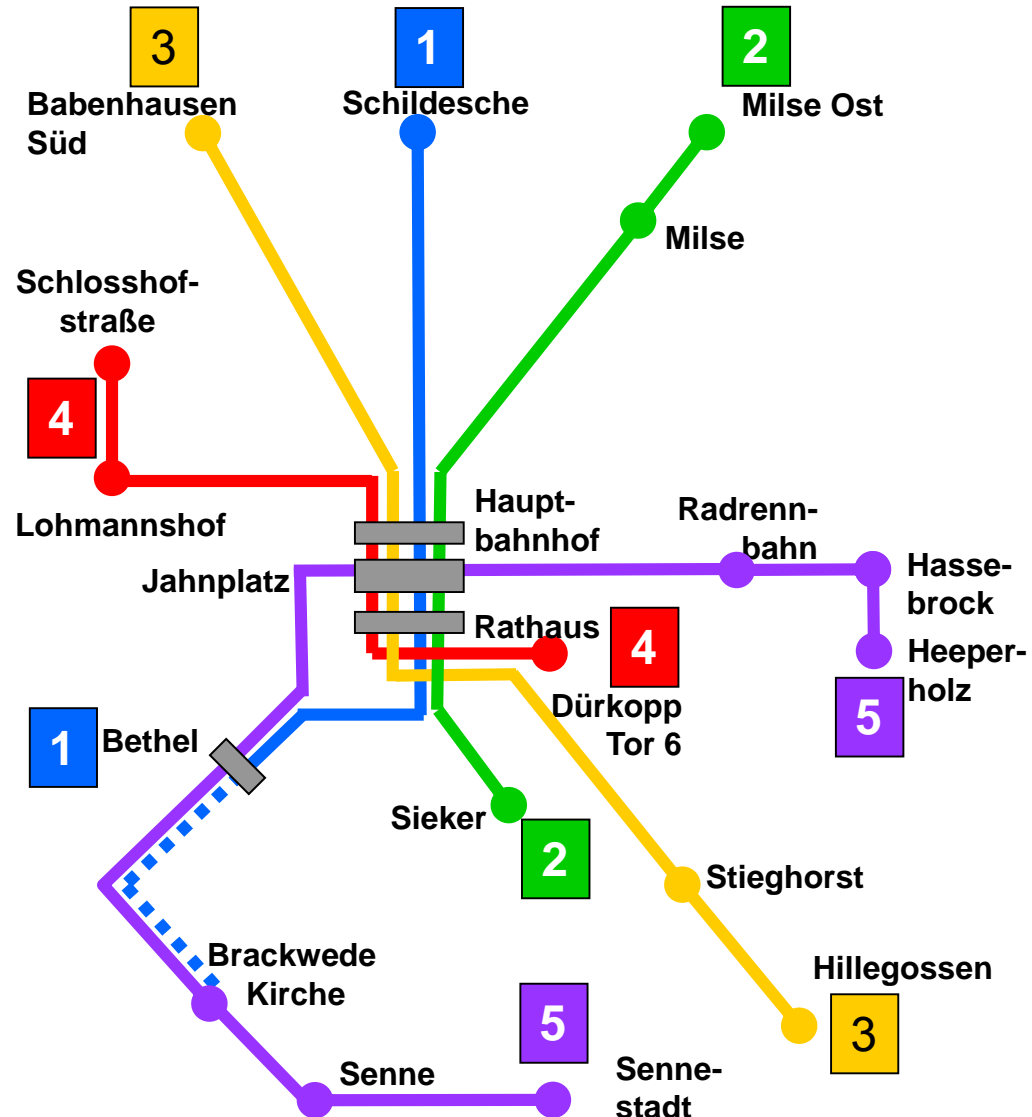




Variante 3 (Hochflur)

Variante 7 (Niederflur)

- Synergieeffekte für die Erschließung Bethels
- Synergieeffekte für die Erschließung Brackwedens zur Hauptverkehrszeit
- Gute Fahrzeuggröße für die Außenabschnitte in Heepen und Sennestadt





- Fazit Wirtschaftlichkeit
 - Wirtschaftlicher Betrieb – ohne weiteren Zuschussbedarf und Ergebnisverschlechterung – des neuen Netzes mit 9 Mio. zusätzlichen Fahrgästen im gesamten Netz von moBiel
 - Dieser Steigerung von 16% (2012: 56,5 Mio. Fahrgäste) steht eine Netzausweitung der Stadtbahn von 53% mit den drei großen Erweiterungen und die Neueinrichtung eines zweiten Betriebshofes gegenüber
 - Aufgrund eigener und auswärtiger Erfahrungen hält moBiel diesen Wert für realistisch und erreichbar.



Inhalt der politischen Entscheidung vor der Sommerpause:

- Entscheidung über Systemwahl
- Entscheidung, die Planung einer Strecke Heepen – Innenstadt – Sennestadt zum Programm der weiteren Planung zu machen

Die Trassenwahl wird über den Sommer hinweg weiter präzisiert und ist im Planungsprozess immer weiter gestaltbar.

Diese Entscheidung erleichtert aber allen die Diskussion im Quartier: Wie werden die Haltestellen aussehen können?

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

05.07.2013, Infoabend Senne:

Generelle Anmerkungen zur Trassenführung

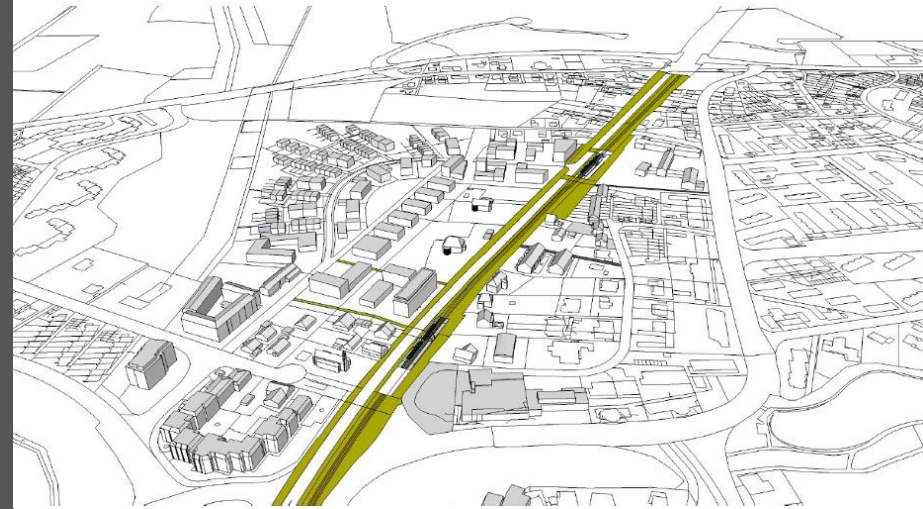


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Bahn und Straße

- Welche Verkehrsstärke muss die L756 in Zukunft verkraften?
- Sind die Kreuzungen leistungsfähig?
- Welche Straßenquerschnitte sind geeignet?
- Wo liegt die Stadtbahn im Straßenraum?





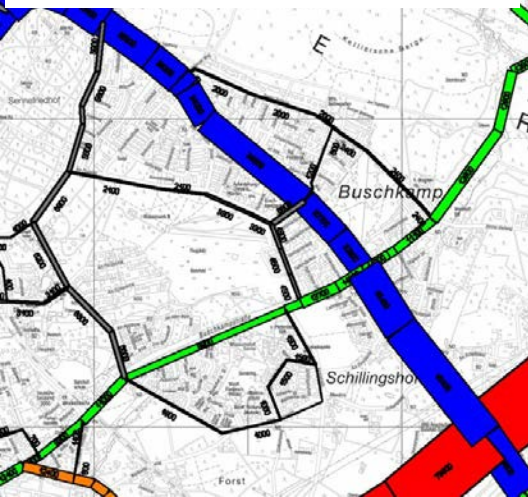
**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Verkehrsstärken

- Westlich der Buschkampkreuzung ist eine zweistreifige L756 leistungsfähig
- Östlich der Verler Straße ist eine zweistreifige L756 leistungsfähig
- Zwischen Buschkampkreuzung und Verler Straße ist eine vierstreifige Straßenführung mit der Stadtbahn kombinierbar

Analyse Null-Fall 2011



Fahrzeuge/Tag (DTV)

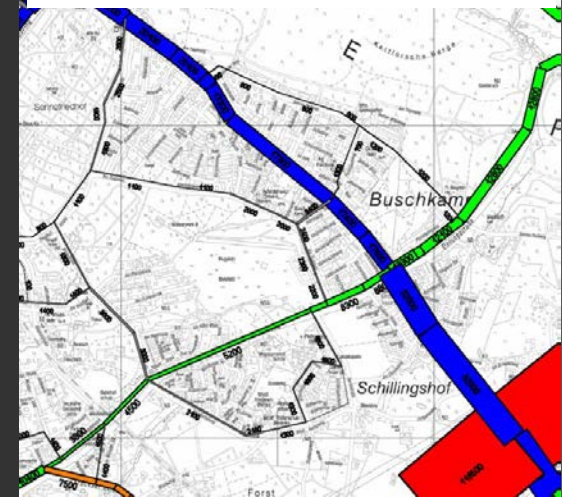
Brackweder Straße westlich Friedhofstraße

Ist: 43.800
Prognose: 22.200

Paderborner Straße zwischen A2 und Verler Straße:

Ist: 43.600
Prognose: 40.400

Planfall P16 (Rückbau)





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Kreuzungen

- Alle Kreuzungen können hinreichend leistungsfähig erhalten werden.
- Im Bereich der Autobahn bleiben alle Fahr- und Abbiegespuren erhalten.
- Es werden einzelne Fahrbeziehungen mit Alternativen neu geordnet oder teilweise sogar neue eröffnet.





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Lage im Straßenraum

Seitenlage nördlich, südlich oder Mittellage?

Für die nördliche Seitenlage sprechen verschiedene Kriterien:

- Überleitung in Senne und Sennestadt
- Erhaltung städtebaulicher Infrastruktur
- Konflikte an Knotenpunkten
- Geringe Zahl der Anliegergrundstücke
- Lärmschutz

Die Planung berücksichtigt die Chance, zwischen Brackwede, Senne und Sennestadt eine den in NRW geplanten Radschnellwegen ähnliche Qualität zu schaffen. Auf kurzen Abschnitten dient dieser Weg auch als Anliegerfahrbahn oder wird von Fußgängern mitgenutzt.



**ZUKUNFT
MOBILELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Überblick über die Linie

- Abschnitt Senne
- Abschnitt Sennestadt

- Lage der Haltestellen
- Verknüpfungspunkte zum Bus





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Linienüberblick Senne

- Beginn der Neubaustrecke hinter der Station Sennefriedhof
- 5 Haltestellen; Haltestelle Senne Wendeschleife kann entfallen
- Verknüpfung zum Bus an der Hst. Senne-Center
- P+R-Potenzial an der A2





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Linienüberblick Sennestadt

- 8 Haltestellen
- Endpunkt Württemberger Allee: Änderung gegenüber der Empfehlung der Potenzialanalyse!
- Busverknüpfung am Sennestadtteich





ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Rahmenbedingungen zum Busverkehr:

- Stadtbahnachse Elbeallee
- Busachse Rheinalle
- Möglichkeit Anschluss Gewerbegebiet

Ein detaillierter Vorschlag zum Buskonzept folgt =>
Auch das Busnetz muss attraktiv sein, weil in der Finanzierung das Gesamtnetz des Bielefelder ÖPNV wirtschaftlich bewertet wird



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



05.07.2013, Infoabend Senne:

Trassenabschnitt Senne - Verler Straße



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Detailplan Waterboerstraße

- Die weitere Funktion der Wendeschleife ist zu klären.
- Zusammen ist an Alt- und Neuanlage (alt: Senne Endstation und neu: Waterboerstraße) eine Zwischenendpunktfunktion möglich.





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Detailplan Senne-Center

- Busverknüpfung am gleichen Bahnsteig zur Linie 36 (nur bei Niederflur, in der Hochflurvariante Übereck-Umstieg)
- Planungsaufgabe Erhalt der Lärmschutzwand





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Detailplan Buschkampkreuzung

- Details einer rückwärtigen Erschließung sind Planungsaufgabe





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Detailplan Brücke Am Schießstand/ Ostkampweg

- Bereich für P+R-Anlage
- Weitere Haltestelle möglich





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Planungsparameter – Erhalt der Brücken

- Mit einer Stützwand am nördlichen Widerlager ist die Stadtbahn mit einem Rad- und Fußweg umsetzbar.
- Es müssen keine Fahrspuren im Brückenbereich verlegt werden!





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

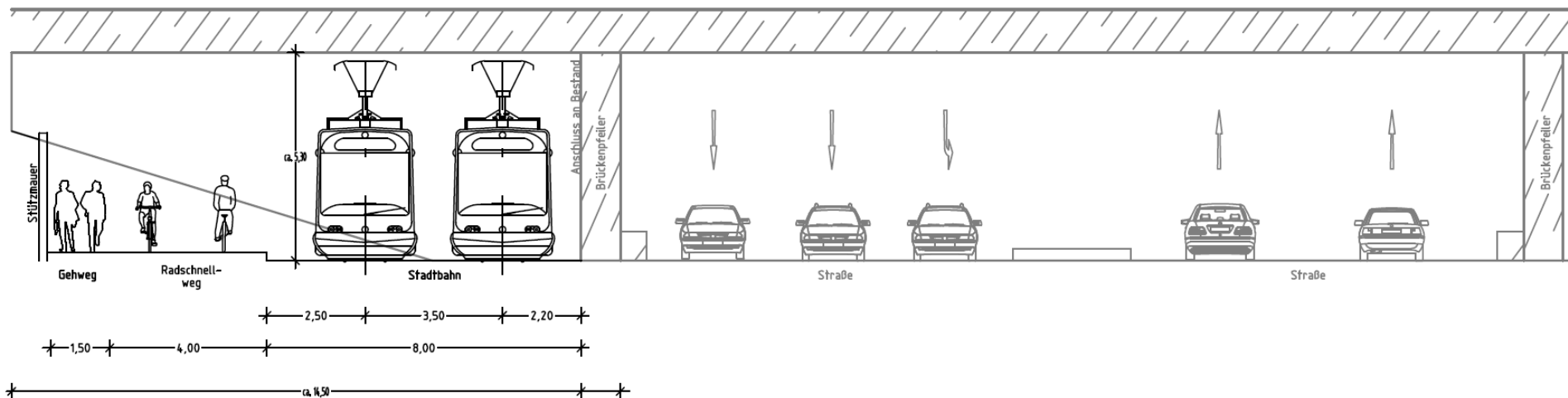
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Lage im Straßenraum

Seitenlage nördlich, südlich oder Mittellage?

Kriterium Autobahnbrücke:

Querschnitt
Autobahnbrücke A2



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

05.07.2013, Infoabend Senne:

Trassenabschnitte in der Sennestadt

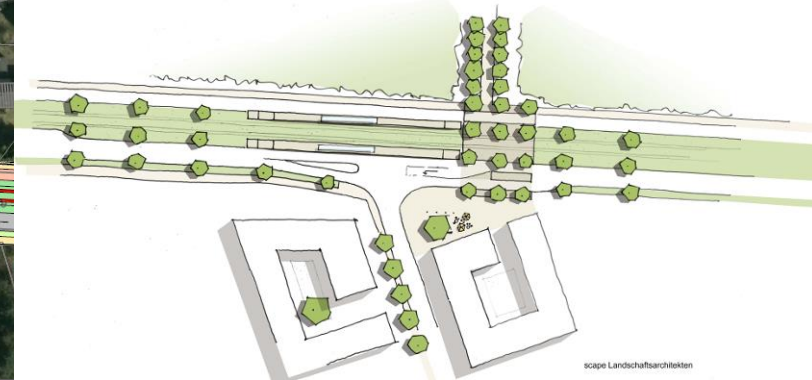
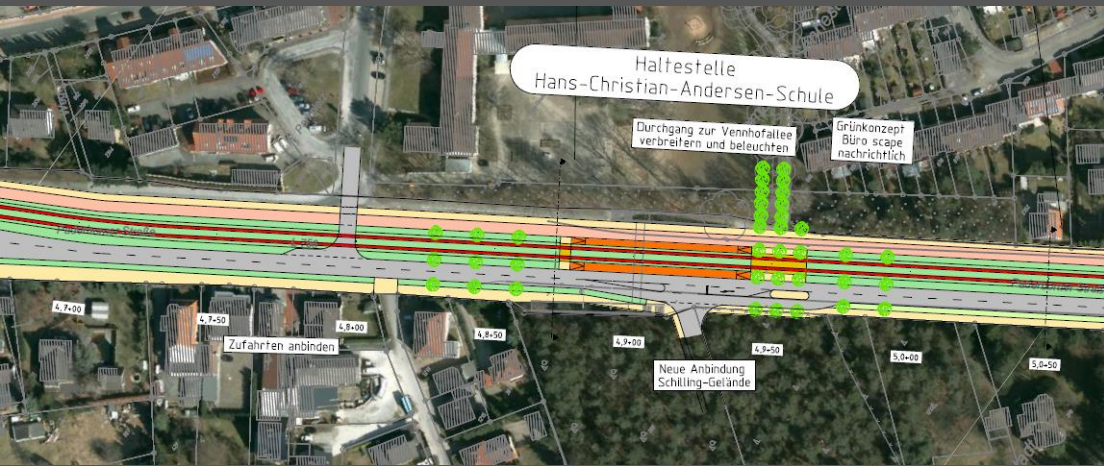


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Detailplan H.-C.-Andersen-Schule

- Landschaftsklammer mit Durchgang zum Schilling-Gelände und dann weiter zum Wohngebiet Innstraße
- nicht mehr zeitgemäße Anlagen können zurückgebaut werden
- der Straßenraum gewinnt durch Anlage grüner Gleise





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Detailplan Sennestadtteil

- Zentraler Verknüpfungspunkt zum Bussystem
- Vorschlag für Neugestaltung der Straßenführung



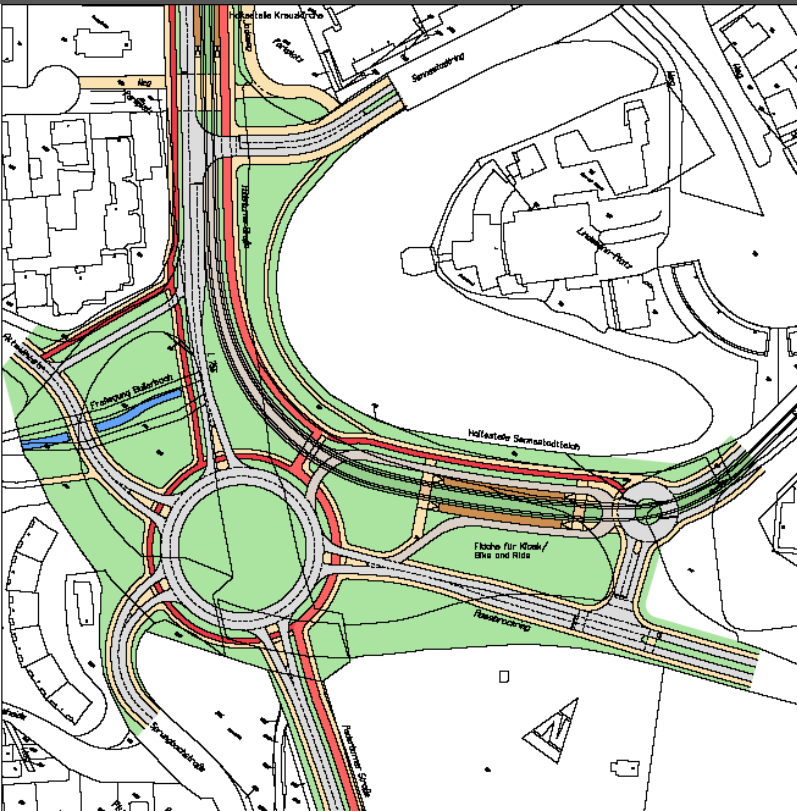


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Detailplan Sennestadtteich

- Gemeinsame Entwicklung der Lösung aus straßen- und stadtplanerischer sowie stadtgestalterischer Sicht





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Anschauung Sennestadt Zentrum und Ehrenbergplatz

- Beruhigte Mischverkehrsfläche im zentralen Abschnitt
- Mittelbahnsteig am Ehrenbergplatz





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Niederflurbahnsteig Ehrenbergplatz



Elbeallee Niedrigbahnsteig



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Hochbahnsteig Ehrenbergplatz



Elbeallee Hochbahnsteig



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Niederflurbahnsteig Ehrenbergplatz



Ehrenbergplatz Niedrigbahnsteig



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Hochbahnsteig Ehrenbergplatz



Ehrenbergplatz Hochbahnsteig