

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Herzlich Willkommen!

1. Werkstattwoche StadtBahn-Ausbau

**Werkstatt zur Linie Heepen:
Varianten im Stadtteil Mitte**

4. Juni 2013

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Werkstatt zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte

Einführung

Andrea Hartz

(agl, Prozessteam ZUKUNFT MOBIELEFELD)



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Der Beteiligungsprozess ist gestartet!



1. Bürgerforum zum StadtBahn-Ausbau am 27. April 2013

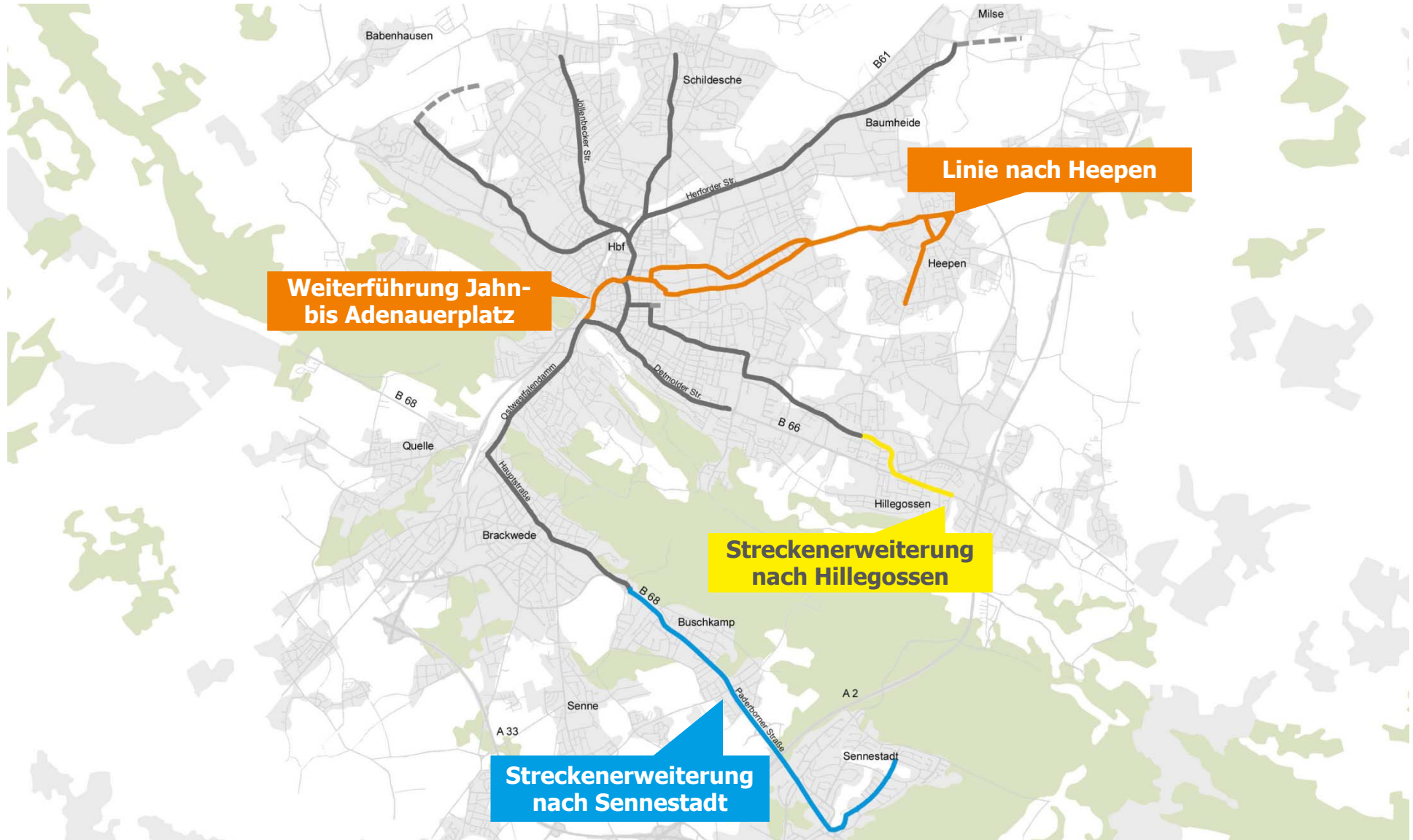
1. Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013



ZUKUNFT MOBILELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013, Programm

Sonntag 2. Juni 2013	Montag 3. Juni 2013	Dienstag 4. Juni 2013	Mittwoch 5. Juni 2013	
13.30 – 14.30 Talkrunde Stadtbahn- verlängerung im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 18.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	
	16.00 – 18.00 Streckenbe- gehung Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte Treffpunkt: Haltestelle Kesselbrink*		16.00 – 18.00 Strecken- begehung Sennestadt Treffpunkt: vor dem Sennestadthaus	16.00 – 18.00 Strecken- begehung Hillegossen Treffpunkt: Haltestelle Stieg- horst Zentrum
	19.00 – 21.00 Expertenrunde zu Hoch- und Niederflurtechnik im Haus der Technik	17.00 – 21.00 Werkstatt zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte in der Ravensberger Spinnerei	18.30 – 21.00 Infoabend Senne/ Sennestadt im Sennestadthaus	18.30 – 21.00 Infoabend Hillegossen im Freizeitzentrum Stieghorst

▼ UM WAS GEHT ES?



Die Qualität der Mobilität in einer Stadt steigt mit einem dichten Nahverkehrs-Netz und kurzen Wartezeiten. Wir, die Stadt Bielefeld und die moBiel GmbH, wollen deshalb das Streckennetz der StadtBahn für die Bürgerinnen und Bürger in Bielefeld um weitere 60% ausbauen. Damit Sie bequemer einsteigen und schneller ankommen.

Unsere Planungen sind an einem Punkt angekommen, an dem wir Ihre Vorstellungen zum StadtBahn-Ausbau kennenlernen wollen. Daher haben wir das Projekt ZUKUNFT MOBIELEFELD ins Leben gerufen. Unterstützen Sie uns bei der Planung! Dazu bieten wir Ihnen vielfältige Beteiligungsangebote zum Mitdenken und Mitgestalten. Steigen Sie ein! Gestalten Sie mit an Ihrer ZUKUNFT MOBIELEFELD!



Alle Veranstaltungshinweise, Informationen und Ergebnisse finden Sie auf dieser Website. Das [Werkstatthandbuch](#) können Sie hier direkt herunterladen. Es enthält alle wichtigen Informationen zum Stand der Planungen.

Und ganz aktuell:

Vom 13. bis 27. Mai - reden Sie mit bei der [Online-Diskussion](#) zum StadtBahn-Ausbau.

Vom 2. bis 5. Juni - diskutieren Sie in der **1. Werkstattwoche** mit uns vor Ort über die Ausbauplanungen nach Heepen, Hillegossen und Sennestadt. Laden sie jetzt schon das [Programm](#) herunter.

▼ THEMEN UND DISKUSSIONSPUNKTE

▼ WIE KÖNNEN SIE MITGESTALTEN?

Infobrief bestellen

Ihr persönlicher Kontakt

ZUKUNFT MOBIELEFELD
Telefon: 0521 - 51 12 22
info@zukunftmobielefeld.de

Termine

13. - 27. MAI 2013
[Online-Diskussion](#)
📄 [Flyer](#)

2. - 5. JUNI 2013
1. Werkstattwoche
📄 [Programm](#)

3. - 6. JULI 2013
2. Werkstattwoche

Dokumentation

[Werkstatthandbuch](#), Stand 13. Mai

[Gesamtvorhaben](#)

[Heepen](#)

[Sennestadt](#)

[Hillegossen](#)



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

ZUKUNFT MOBIELEFELD.
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Werkstatthandbuch StadtBahn-Ausbau in Bielefeld

zum Einstieg in das Beteiligungsverfahren
Version 1.0 vom 13. Mai 2013



ZUKUNFT MOBIELEFELD.
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

INFOBRIEF NR.1

28. MÄRZ 2013

► www.zukunftmobielefeld.de



Bürgerforum am 27. April 2013

Am 27. April 2013 fand im Alten Rathaus in Bielefeld die Auftaktveranstaltung des Beteiligungsprozesses statt. Mehr als 500 Bürgerinnen und Bürger informierten sich über das Verfahren und die Streckenerweiterungen. An den Infoinseln wurden zahlreiche Anregungen dokumentiert; sie fließen in den weiteren Prozess ein. **HIER WEITERLESEN...**

Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013

Vom 13. bis 27. Mai fand die erste Online-Diskussion zum StadtBahn-Ausbau statt. Mehr als 1.400 Bielefelder haben die Diskussion im Internet besucht und verfolgt, über 150 haben sich daran aktiv beteiligt. Dabei gingen sie auf zahlreiche Themen rund um die geplante Erweiterung ein und tauschten sich sachkundig und detailliert über die Planungen aus.

Mit fast 750 Beiträgen innerhalb von 15 Tagen war es eine lebhaft aber stets konstruktive Diskussion. Alle Beiträge sind im Internet nachzulesen und werden für den weiteren Prozess ausgewertet. **HIER WEITERLESEN...**

Diskussion beendet			
Abschlussbericht in Arbeit			
Besucher	Teilnehmer	Beiträge	Aufträge
1431	156	744	1

Einstieg

Aktuell in der Diskussion zehnter bis zwölfter Tag
In der Online-Diskussion konsolidieren sich die Positionen und der Meinungsaustausch vertieft sich. Dabei sind wieder der Systementscheid und die daran anschließenden Aspekte der Bahnsteiggestaltung und Fahrzeugwahl das bestimmende Thema. Die Streckenverlängerung nach Hillegossen wurde nun auch in einigen Beiträgen besprochen. Und weiterhin kommen immer wieder neue Ansätze zur Optimierung des Gesamtnetzes in die Diskussion. Hier die wesentlichen Punkte.



Werkstatthandbuch StadtBahn-Ausbau

Mit dem Werkstatthandbuch möchten wir Ihnen den Einstieg in den Kommunikationsprozess und das Beteiligungsverfahren ZUKUNFT MOBIELEFELD erleichtern. Wir haben für Sie Fakten und Grundlagen zusammengetragen, die Ihnen einen Überblick über die geplanten Maßnahmen zum StadtBahn-Ausbau vermitteln. Zudem zeigen wir Ihnen auf, welche Möglichkeiten Sie haben, sich am Planungsprozess zu beteiligen. Dieses Handbuch liegt Ihnen nun in einer Version 1.0 vor. Es wird im Laufe des gemeinsamen Arbeitsprozesses fortgeschrieben. Geben Sie uns bitte Rückmeldungen zu Aufbau, Struktur und Inhalt, damit wir Sie möglichst verständlich und umfassend informieren können.

► ZUM DOWNLOAD

Termine

1. Werkstattwoche:
2. bis 5. Juni 2013
► Programm
2. Werkstattwoche:
3. bis 6. Juli 2013

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

mit dem **1. Infobrief** starten wir unsere kontinuierliche und kompakte Informationsreihe zum StadtBahn-Ausbau.

Die Infobriefe sollen Ihnen eine anschauliche Übersicht über die einzelnen Veranstaltungsbausteine und wichtigsten Ergebnisse liefern. Vertiefende Informationen wie Veranstaltungsdokumentationen, Studien oder Gutachten erhalten Sie im Download-Center unserer **Projektwebseite**.

Informieren Sie sich und diskutieren Sie mit uns Ihre Wünsche, Fragen und Anregungen!

Wir würden uns freuen, Sie auf unseren Veranstaltungen der **1. Werkstattwoche** vom 2. bis 5. Juni 2013 begrüßen zu können!

Ihre Kontaktstelle
ZUKUNFT MOBIELEFELD

IMPRESSUM

PROJEKTRÄGER:

► Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
Niederwall 23
33602 Bielefeld
www.bielefeld.de

► mobiel GmbH
Postfach 29 90 45
33697 Bielefeld
www.mobiel.de

PROZESSTEAM:

► agl | Hartz + Saad + Wensil,
Saarbrücken
► IPW | baumgarten-partner,
Bremen
► Zivilarena GmbH, Berlin

Ihr persönlicher Kontakt:
ZUKUNFT MOBIELEFELD
Telefon: 0521 - 51 12 22
info@zukunftmobielefeld.de

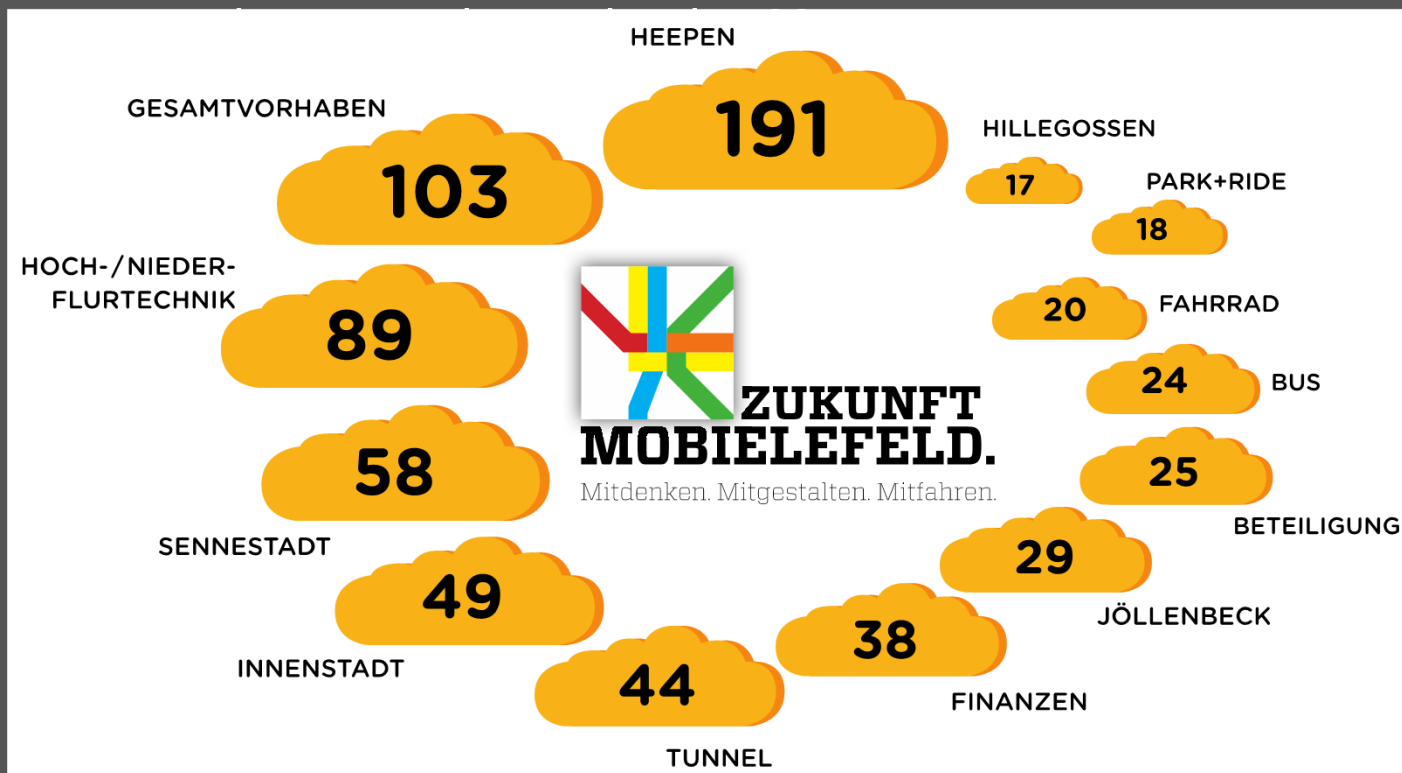


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Die Online-Diskussion:

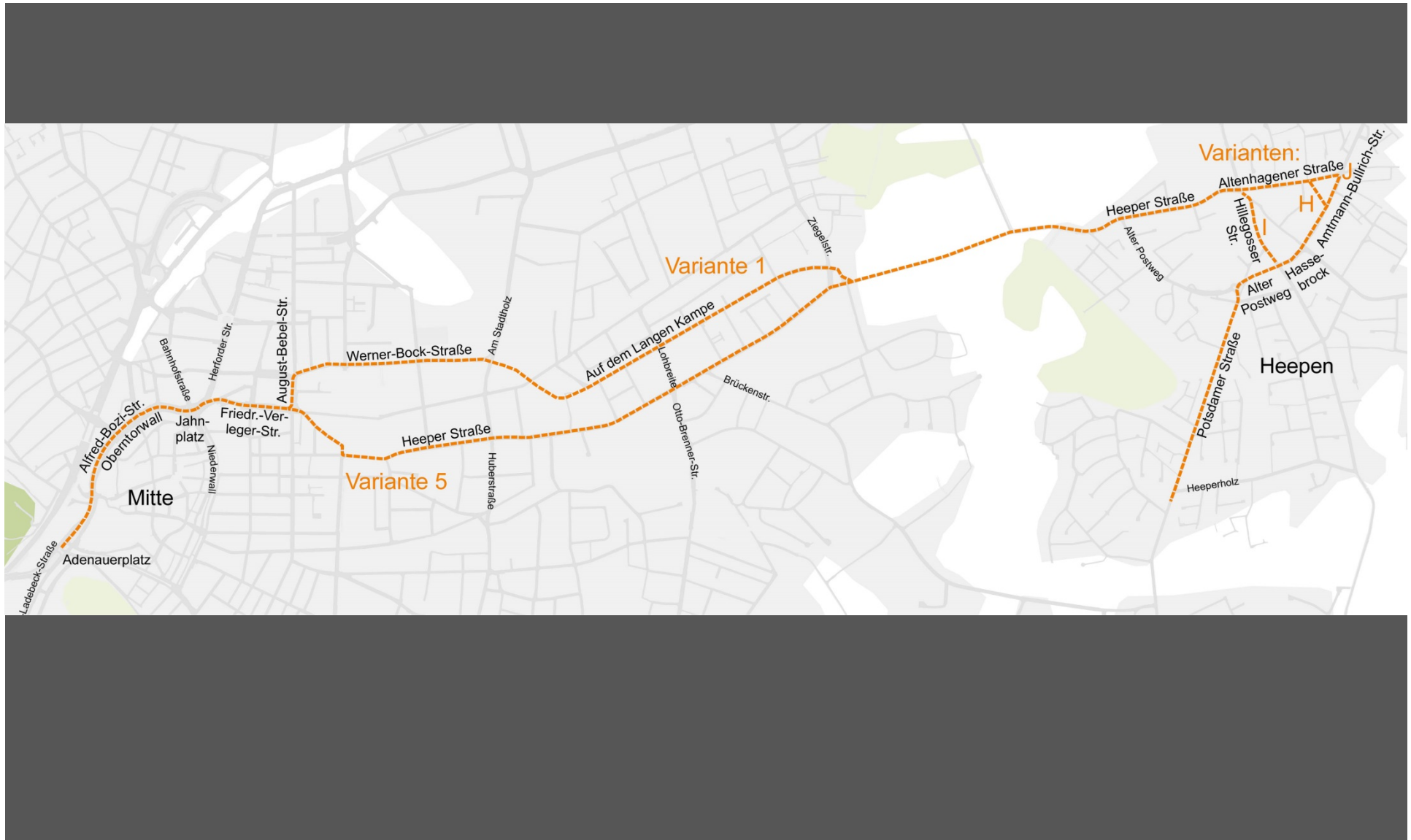
Welche Themen wurde diskutiert?





ZUKUNFT MOBILEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.





ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ergebnisse Bürgerforum

- Welche Vorteile bringt der StadtBahn-Ausbau gegenüber der bestehenden Busverbindung in Heepen?
- Rückfragen zur zukünftigen Entwicklung des Busnetzes
- Linienführung über den Langen Kampe Variante H durch den Grünzug wird als problematisch beurteilt
- Anregungen zu alternativen Trassenführungen





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

- Führung der Trasse im Zentrumsteils umstritten möglicher Wertminderung
- Nachfragen zu Finanzierung, Lärmschutz, Erschütterung und möglicher Wertminderung
- Intensive Einbindung der Bewohner vom Langen Kampe und der Heeper Straße



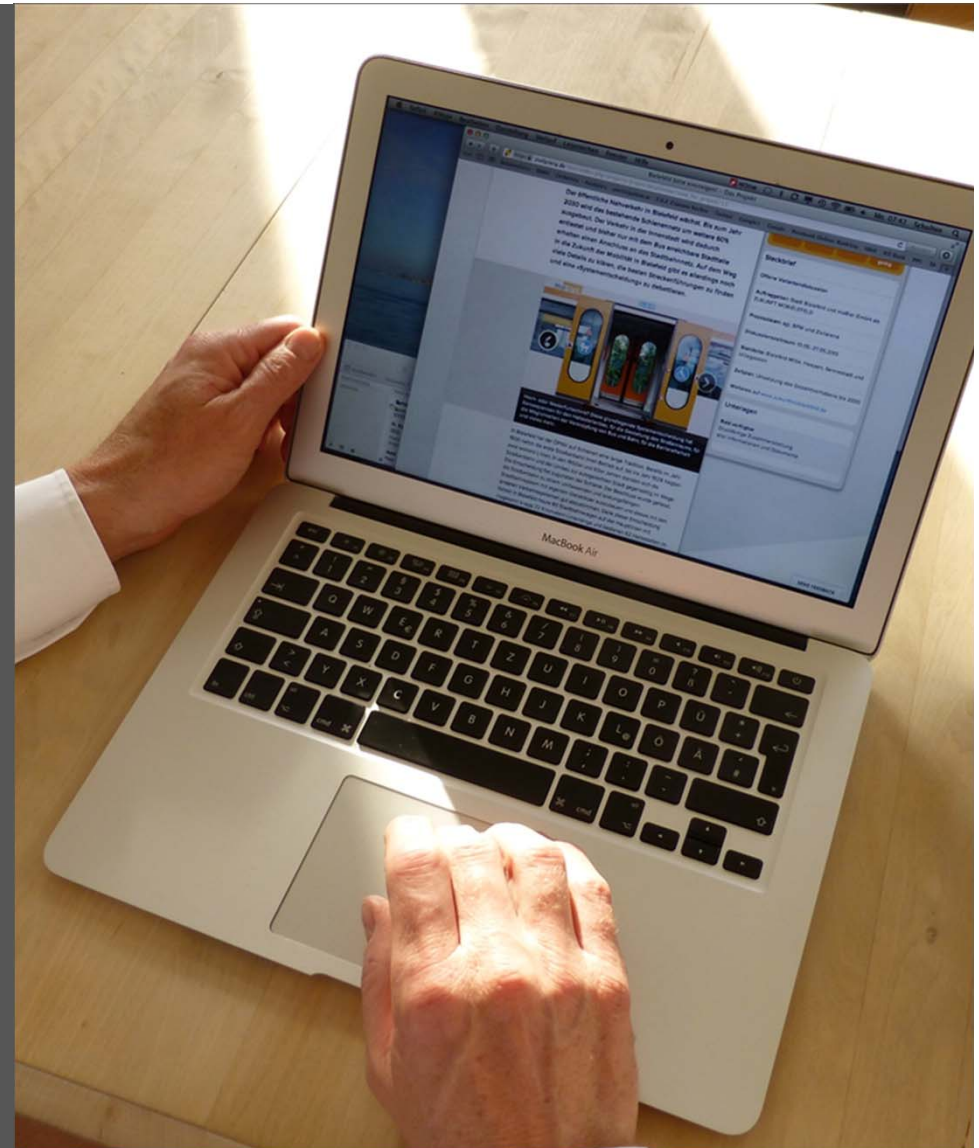
Ergebnisse der Online-Diskussion Die neue Linie Heepen

Die Linienführung der neuen Strecke nach Heepen im Bereich Mitte war eines der meist diskutierten Themen.

Trassenvariante 1 über „Auf dem Langen Kampe“: Einschränkung der dortigen Wohn- und Lebensqualität, aber gut für die Erschließung der nördlichen Wohngebiete

Trassenvariante 5 über die Heeper Straße: Aufwertung der Heeper Straße als Geschäfts- und Wohnstraße

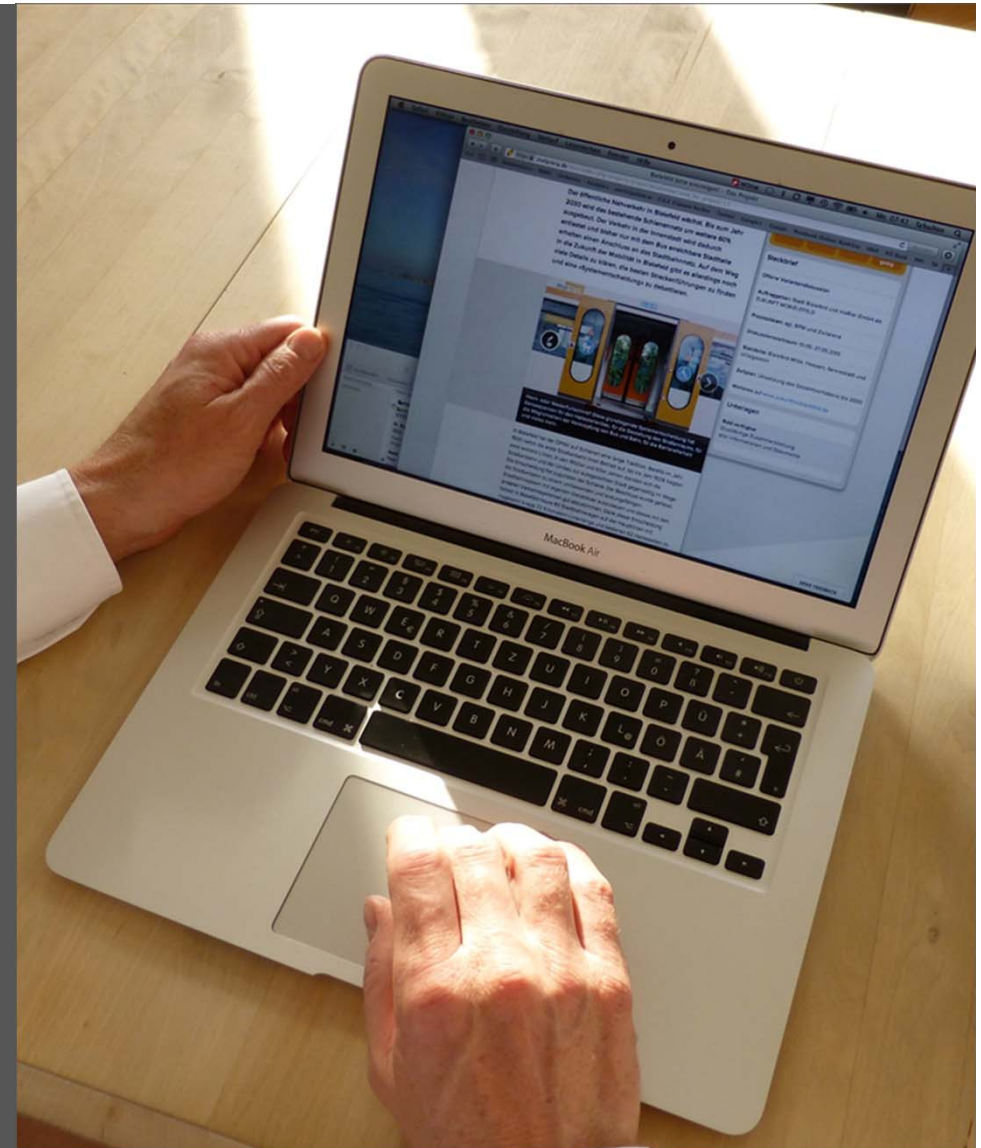
Die drei Trassenvarianten im Ortskern Heepen wurden kaum diskutiert.



Linienführung Innenstadt

Ein weiteres, viel diskutiertes Thema war die zukünftige Nutzung des Innenstadttunnels und des Jahnplatzes:

- die bereits bestehende Komplettauslastung der Tunnelkapazitäten
- die Möglichkeit einer oberirdischen Stadtbahntrasse auf dem Jahnplatz und die daraus resultierenden, zukünftigen Verkehrsströme
- die Neugestaltung des Jahnplatzes als ein Stück lebenswerter Innenstadt – bis hin zu einem autofreien Platz





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Block I: Die neue Strecke nach Heepen

17.30 Uhr **Aktueller Stand der Streckenplanung nach Heepen**
(Hartwig Meier)

18.00 Uhr **Häufige Kommentare und Fragen:
Dirk Artschwager und Hartwig Meier im Interview**

An die Teilnehmenden: Ihre zusätzlichen Fragen und Anregungen

18.30 Uhr **Ihre Bewertungen der Anregungen und Kommentare**

Welche Aspekte sind für Sie besonders relevant?



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Block II: Diskussion und Bewertung der Trassenalternativen

18.45 Uhr **Einzelaspekte der Trassenalternative Heeper Straße**
(Hartwig Meier)

19.15 Uhr **Einzelaspekte der Trassenalternative Lange Kampe**
(Hartwig Meier)

19.45 Uhr **Gibt es weitere Alternativen?**

20.15 Uhr **Ihre Bewertung der Anregungen und Kommentare**

20.30 Uhr **Fazit der Werkstatt**

20.50 Uhr **Ausblick auf die nächste Werkstatt**

21.00 Uhr Ende der Werkstatt

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Block I:
Die neue Strecke nach Heepen**

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



03.06.2013, Werkstatt Mitte:

Aktueller Stand der Planung Stadtbahn Mitte - Heepen

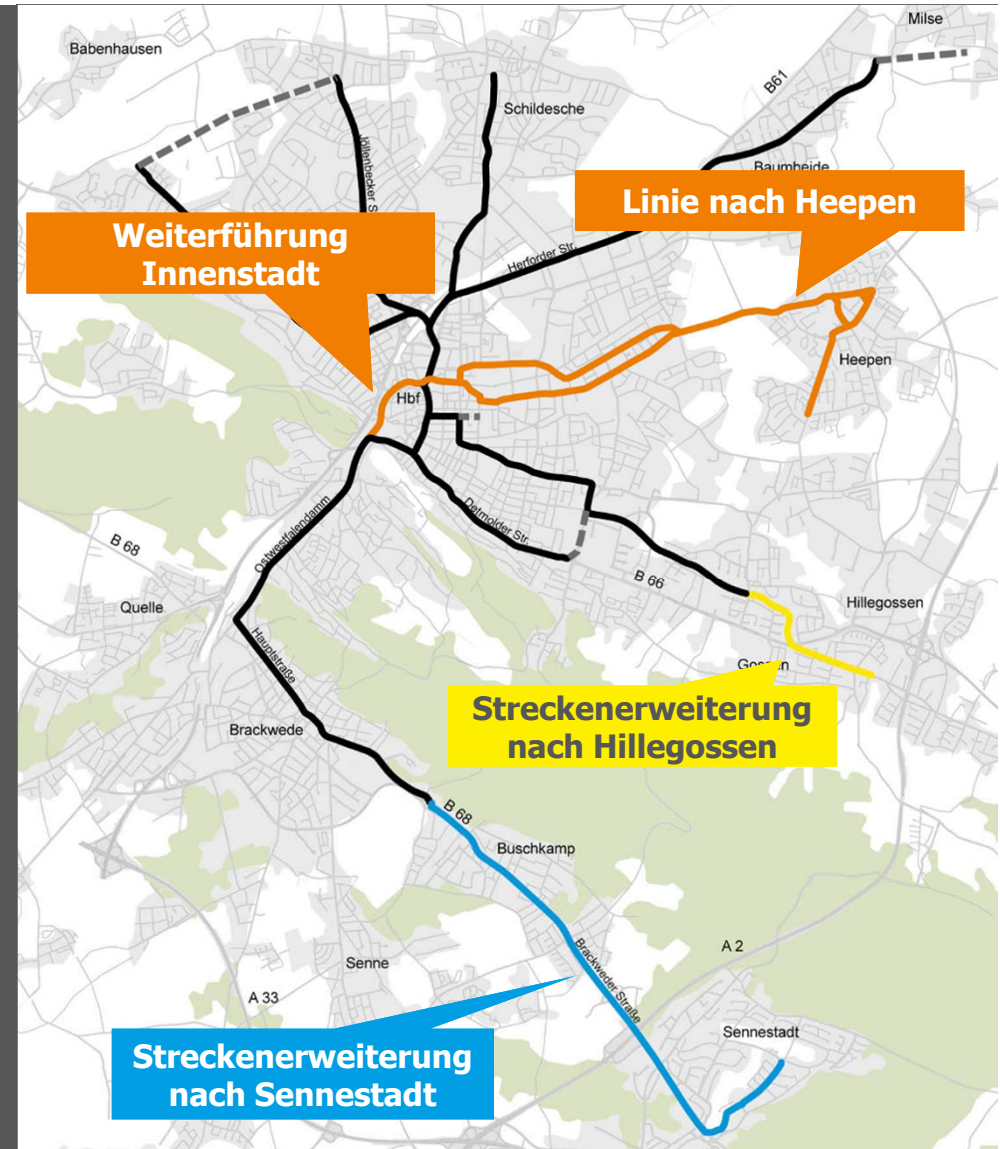
Potenzialanalyse

▪ Es ist im wirtschaftlichen und verkehrlichen Interesse von Bielefeld, die Stadtbahnlinien nach Heepen, Sennestadt und Hillegossen auszubauen

Politischer Auftrag

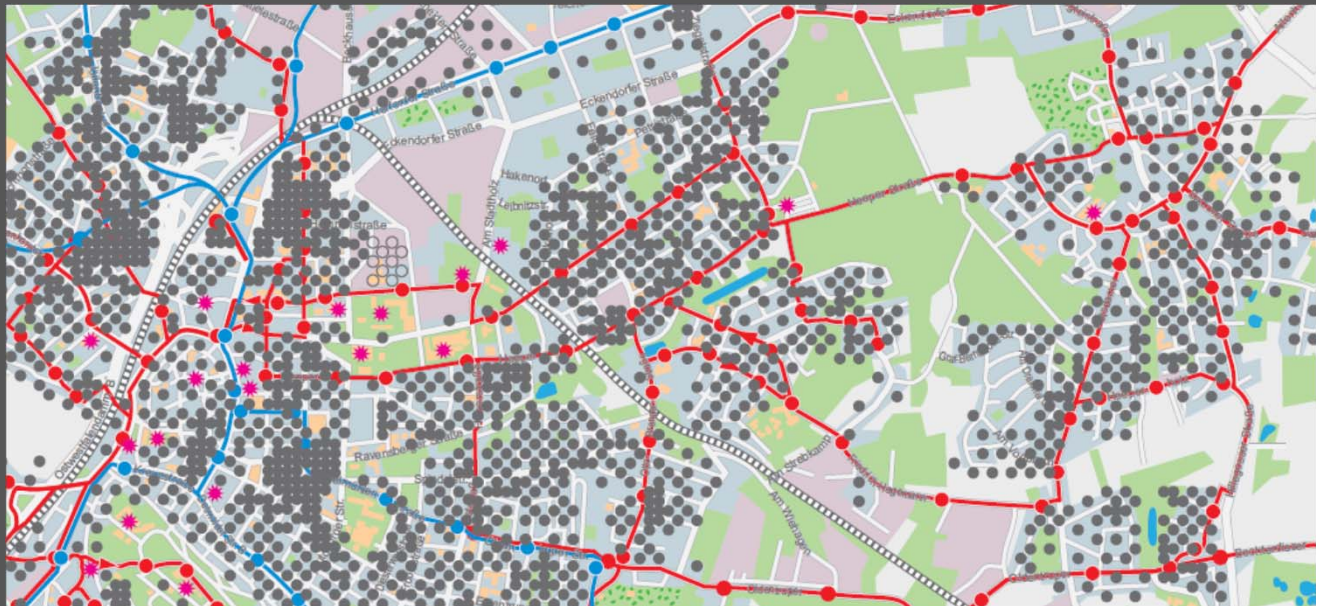
▪ Alle ausgewählten Maßnahmen sind auf gleichem Niveau weiterzuentwickeln.

▪ Die Förderfähigkeit durch Bundes- und Landesmittel ist zu berücksichtigen



Bedeutung für die Stadt

- Durch die Stadtbahnverlängerung erhalten ca. 10.000 Einwohner im Stadtbezirk Mitte und ca. 8.000 Einwohner in Heepen jeweils im direkten Einzugsbereich eine Stadtbahnverbindung
- Positiver Effekt für die Lebensqualität in der Stadt durch ein umweltfreundliches und attraktives Mobilitätsangebot
- Positiver betriebswirtschaftlicher Effekt durch den Stadtbahnbau für den gesamtstädtischen ÖPNV



Unabhängig von Hoch- oder Niederflur: Die Stadtbahn ist barrierefrei erreichbar!



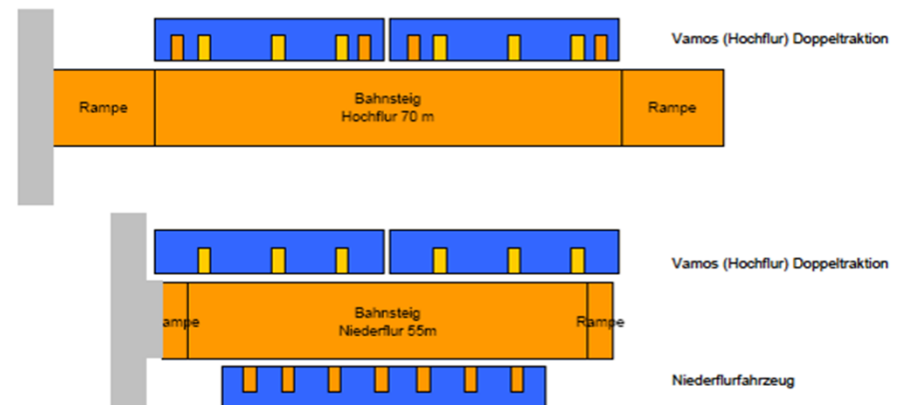
Oberstes Ziel durch Personenbeförderungsgesetz vorgegeben:

- 100%ige Barrierefreiheit für Neubauvorhaben sofort verpflichtend
- Umstellung im Bestandsnetz bis 2022 gefordert



System und Bahnsteige

- Wenn ein Niederflersystem Zielsystem für die Stadtbahn Heepen – Sennestadt wird, dann müssen weiterhin Hochflurzüge in alle Strecken einfahren können.
- Dies bestimmt eine Bahnsteiglänge von 55m in einem Aufstellbereich von 70m (Hochflurbahnsteig mit beiderseitiger Rampe: 100m, minimal 85m)
- Niederflurbahnsteige wie Hochbahnsteige können nicht in starker Krümmung liegen!





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Vorschlag für ein Netzkonzept: Wie ist die Linie zur Radrennbahn und nach Heepen in das Bielefelder Stadtbahnnetz einzubinden?

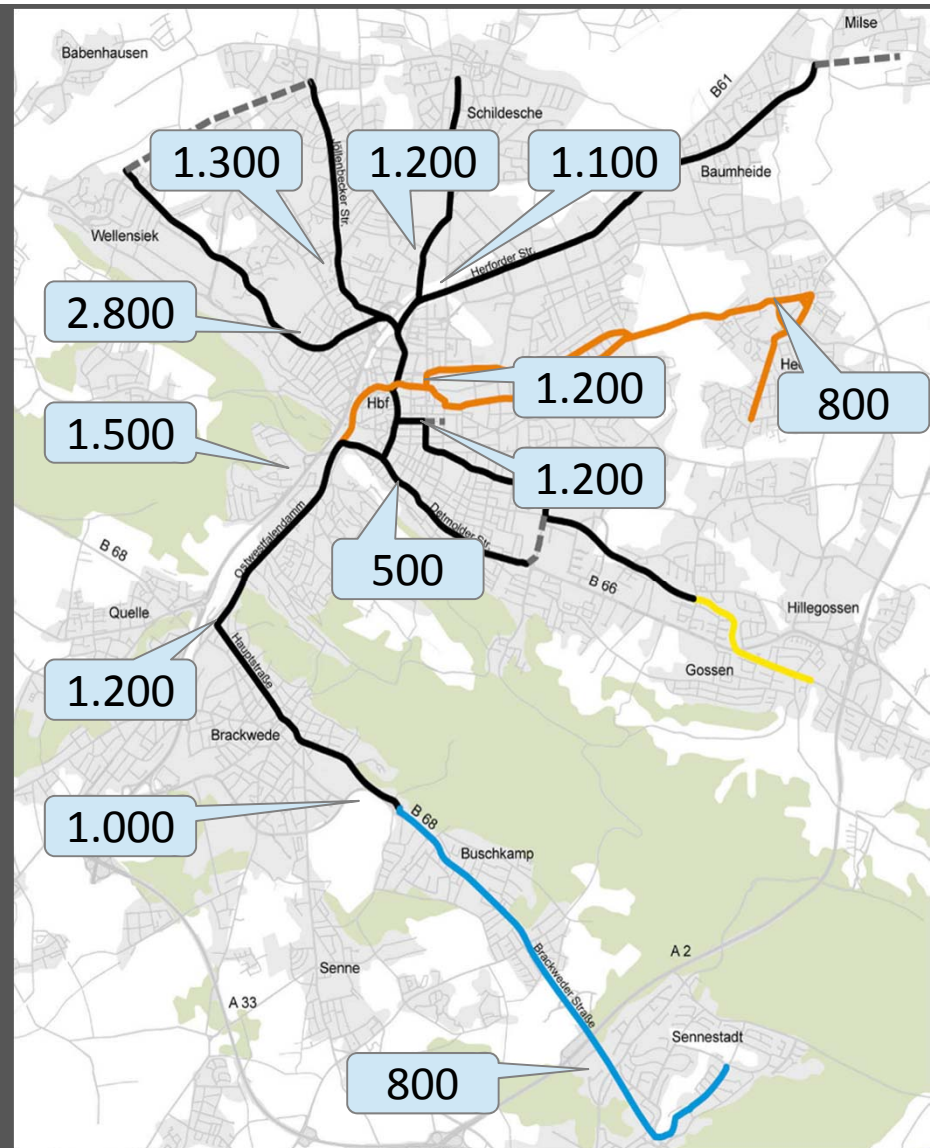
- Bewertung von 10 verschiedenen Netzvorschlägen auf der Grundlage von 21 Kriterien
- Empfehlung für die Einführung einer Linie 5

Heepen – Innenstadt – Brackwede – Senne – Sennestadt

- Vorteil für die niederflurige Ausgestaltung dieses Netzvorschlages

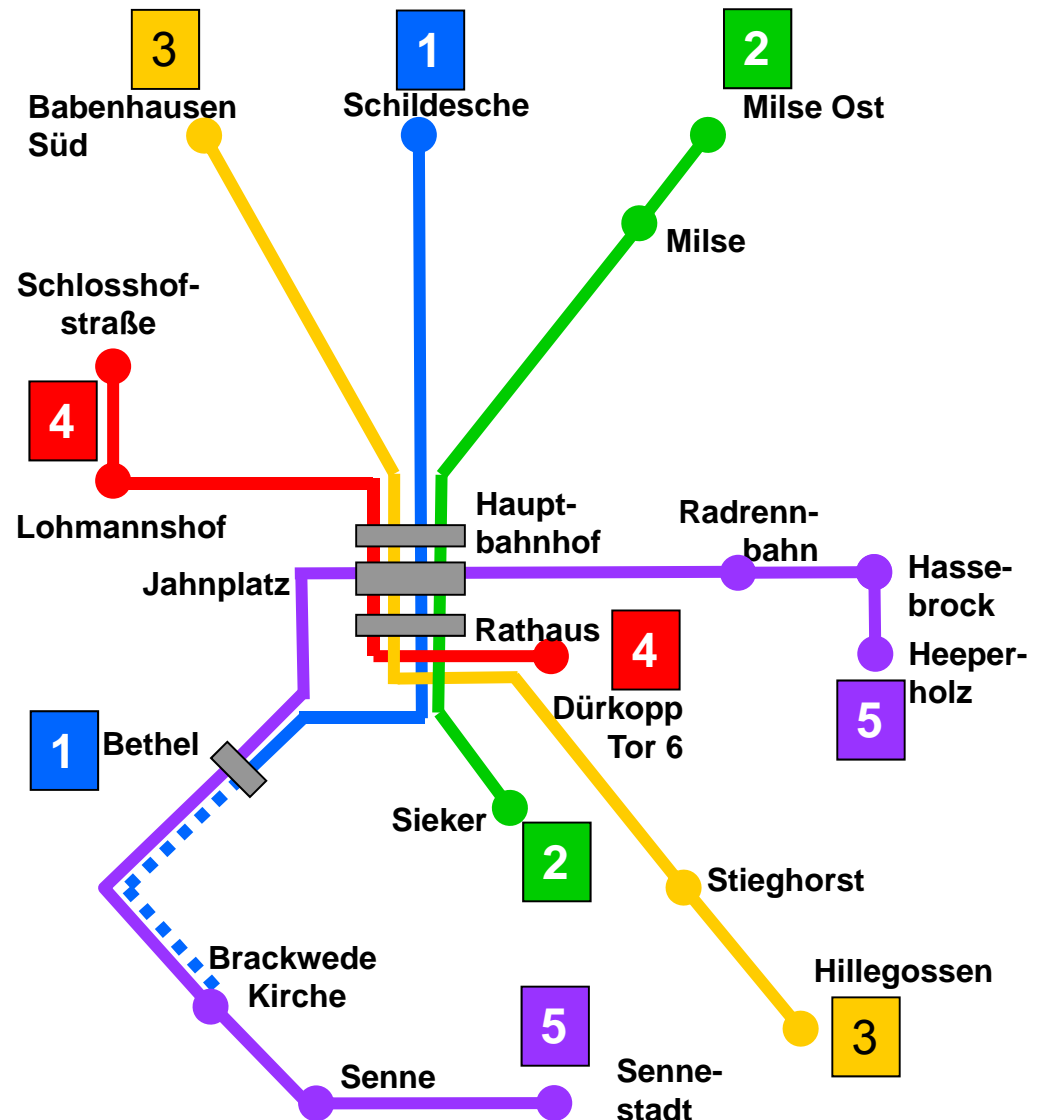
Betriebskonzept der Varianten

- Alle Varianten müssen die gleichen Mindestanforderungen für die Kapazität auf den Linienästen erfüllen.
- Die Kosten stellen den jeweiligen Aufwand für das Erreichen der Kapazität dar.
→ keine überflüssigen Kapazitäten am maßgebenden Querschnitt
→ Überkapazität in weiteren Querschnitten möglich



Variante 3 (Hochflur)
Variante 7 (Niederflur)

- Synergieeffekte für die Erschließung Bethels
- Synergieeffekte für die Erschließung Brackwedens zur Hauptverkehrszeit
- Gute Fahrzeuggröße für die Außenabschnitte in Heepen und Sennestadt



Inhalt der politischen Entscheidung vor der Sommerpause:

- Entscheidung über Systemwahl
- Entscheidung, die Planung einer Strecke Heepen – Innenstadt – Sennestadt zum Programm der weiteren Planung zu machen

Die Trassenwahl wird über den Sommer hinweg weiter präzisiert und ist im Planungsprozess immer weiter gestaltbar.

Diese Entscheidung erleichtert aber allen die Diskussion im Quartier: Wie werden die Haltestellen aussehen können?



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Stand der Planungen im Stadtbezirk Mitte

- Zwei „technisch mögliche“ Hauptvarianten aus der Machbarkeitsstudie
- Ein Verkehrsgutachten für den Jahnplatz ist in Arbeit
- Eine Machbarkeitsstudie mit Fokus auf die Stadtgestaltung wird für den Abschnitt Jahnplatz – Adenauerplatz / Verknüpfung Bereich Bethel beauftragt

Ausgewählt in Mitte:

- Variante 1 über Werner-Bock-Str. bzw. Auf dem Langen Kampe
- Variante 5 über Heeper Straße

Ausgewählt in Heepen:

- Variante I durch Ortskern
- Variante H/J über Bereich Rüggesiek

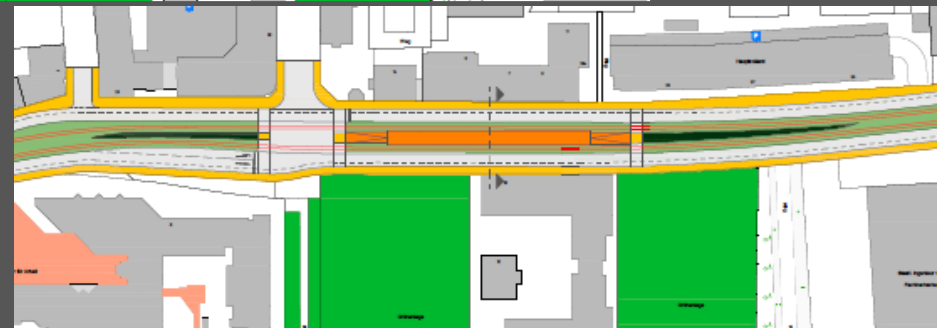
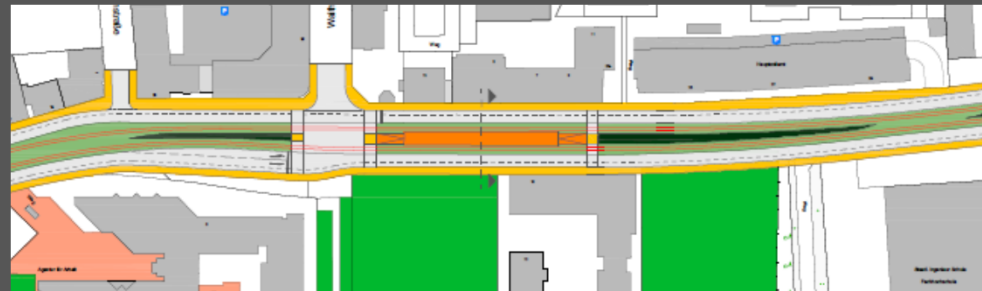
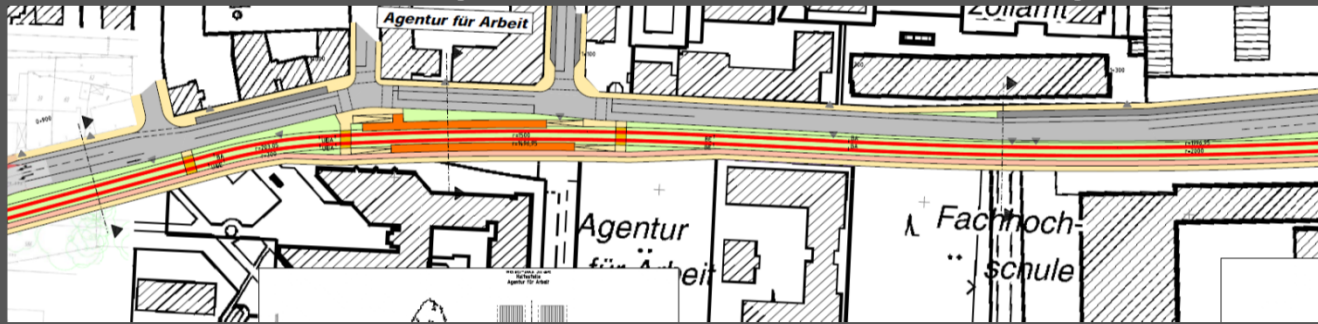




**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Woran wird aktuell gearbeitet? Weiterentwicklung der Gutachternvorschläge



Was liegt nicht vor?

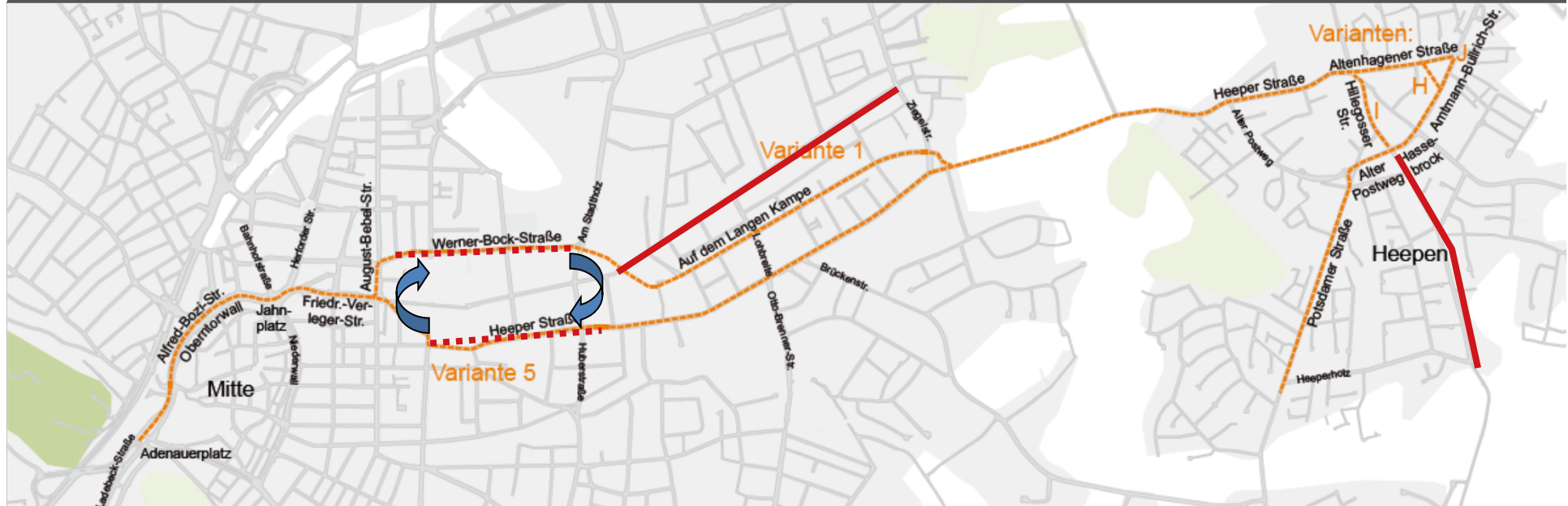
- stadtgestalterische Vorschläge und Skizzierungen, wie hier im Beispiel der Sennestadt



Rahmenbedingungen zum Busverkehr:

- In der Bleichstraße bleibt das 10-Minuten-Angebot erhalten
- Wenn Stadtbahn auf der Werner-Bock-Straße, dann Busachse auf der Heeper Straße oder umgekehrt
- Busachse auf der Hillegosser Straße

Ein detaillierter Vorschlag zum Buskonzept folgt dem Trassenvotum => Auch das Busnetz muss attraktiv sein, weil in der Finanzierung das Gesamtnetz des Bielefelder ÖPNV wirtschaftlich bewertet wird





ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ihre Bewertung der Anregungen und Kommentare

**Was sind für Sie die wichtigsten Aspekte für das
weitere Verfahren?**

Bitte nutzen Sie hierzu Ihre 10 rote Klebepunkte!

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Block II: Diskussion und Bewertung der Trassenalternativen

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

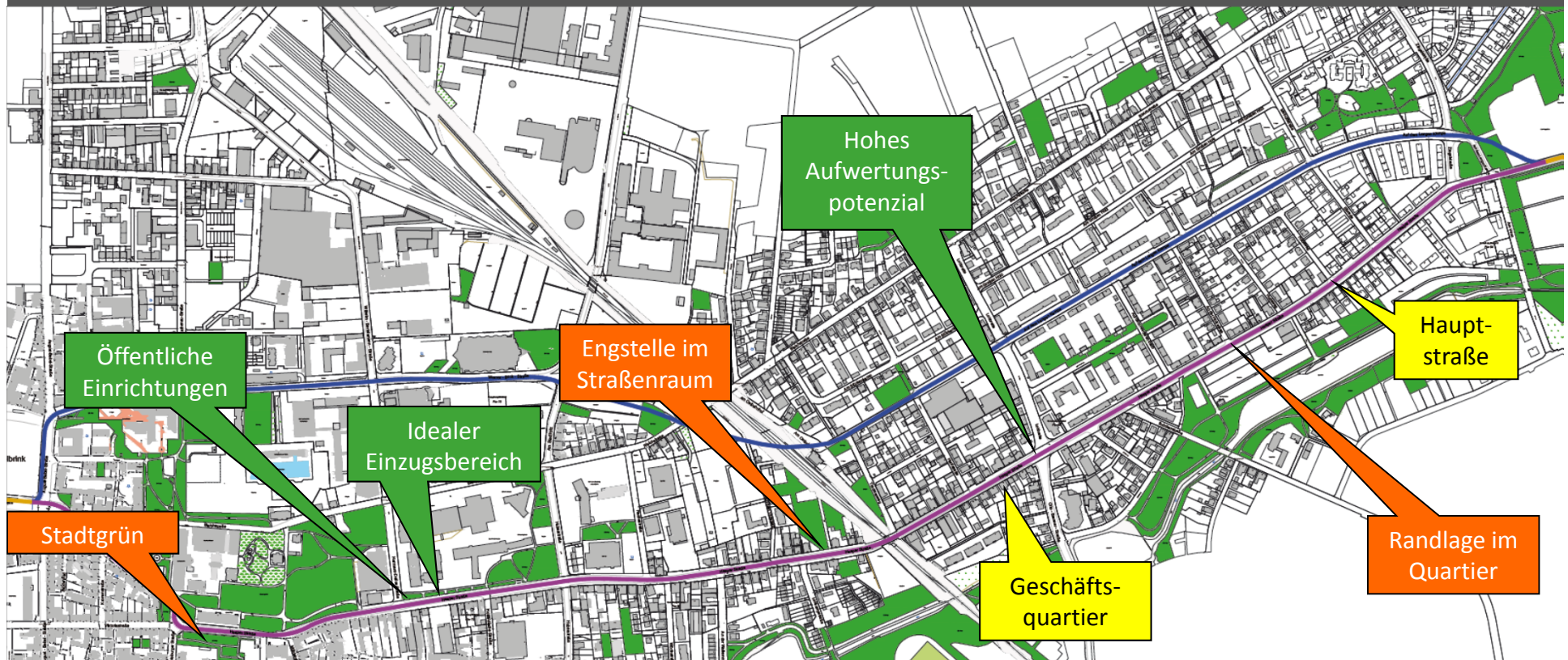


03.06.2013, Werkstatt Mitte:

Trassenvariante 5 Heeper Straße

Variante 5 Heeper Straße

▪ Chancen / Risiken / „zwiespältige“ Ausgangssituation



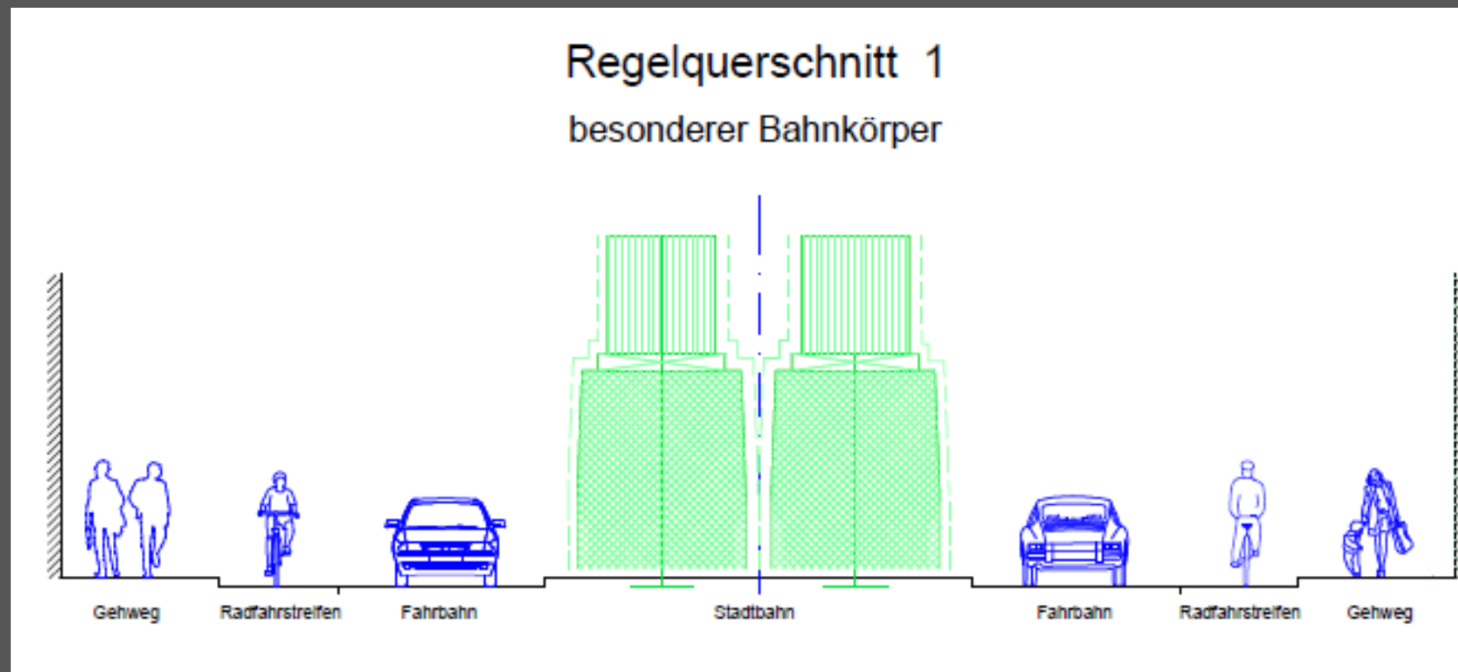
Variante 5 Heeper Straße

- Haltestellen: derzeitiger Stand der Überlegungen



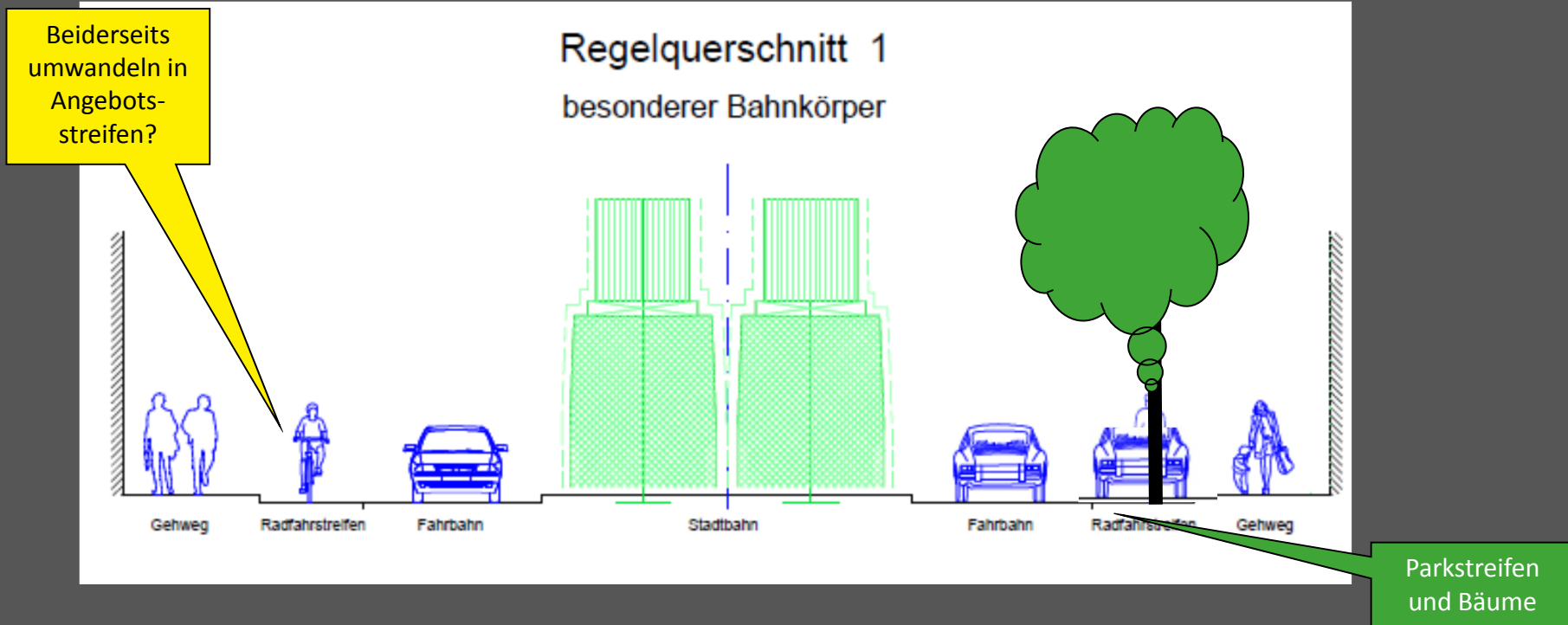
Querschnitte:

- Ca. 20,20 im Hauptabschnitt Heeper Straße vor Radrennbahn
- Möglicher Ansatz:



Querschnitte:

- Ca. 20,20m im Hauptabschnitt Heeper Straße vor Radrennbahn
- Möglicher Ansatz:



Beispiele anderer Städte Freiburg



Beispiele Frankreich und Bielefeld



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

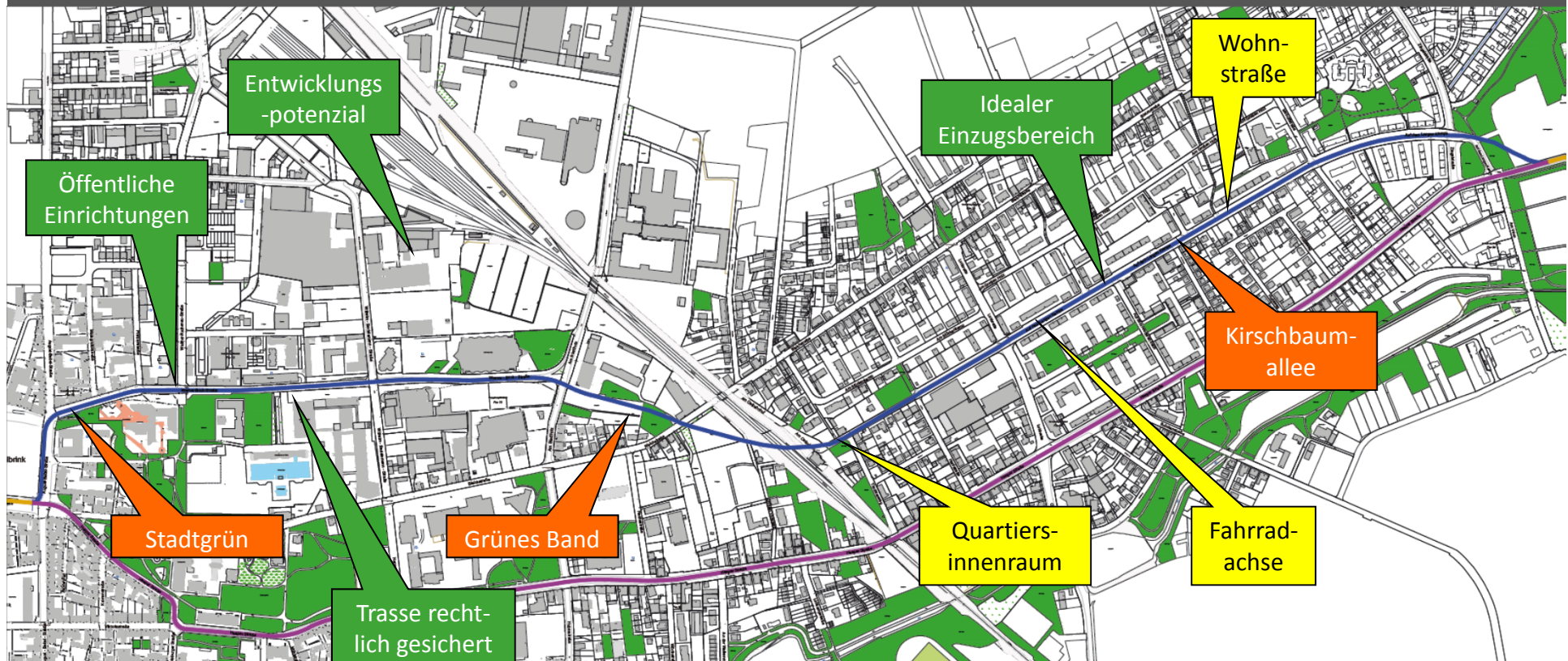


03.06.2013, Werkstatt Mitte:

**Trassenvariante 1
Werner-Bock-Straße /
Auf dem Langen Kampe**

Variante 1 Werner-Bock-Straße / Auf dem Langen Kampe

▪ Chancen / Risiken / „zwiespältige“ Ausgangssituation



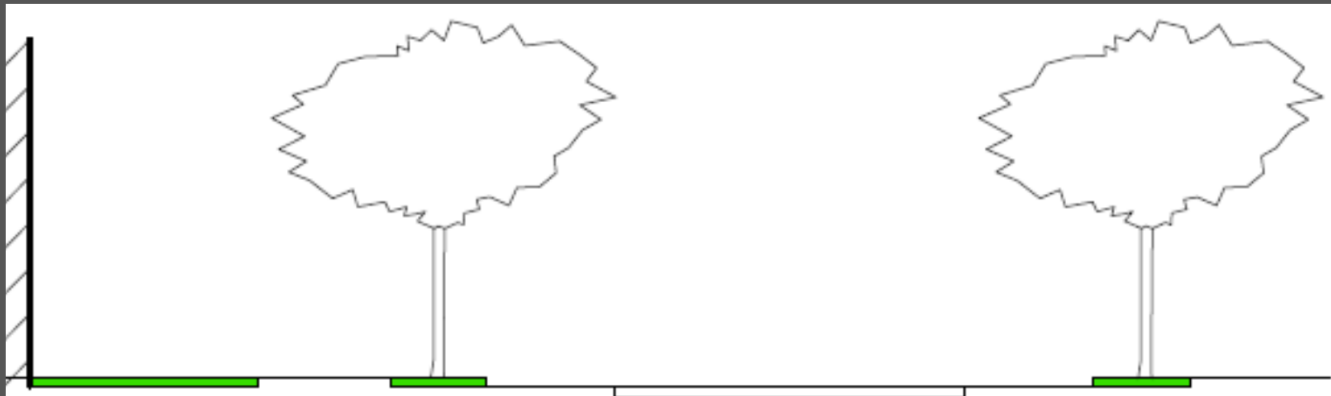
Variante 1 Werner-Bock-Straße / Auf dem Langen Kampe

- Haltestellen: derzeitiger Stand der Überlegungen



Querschnitte:

- Von 16,75m bis zu 21,0m z.B. im Hauptabschnitt Auf dem Langen Kampe



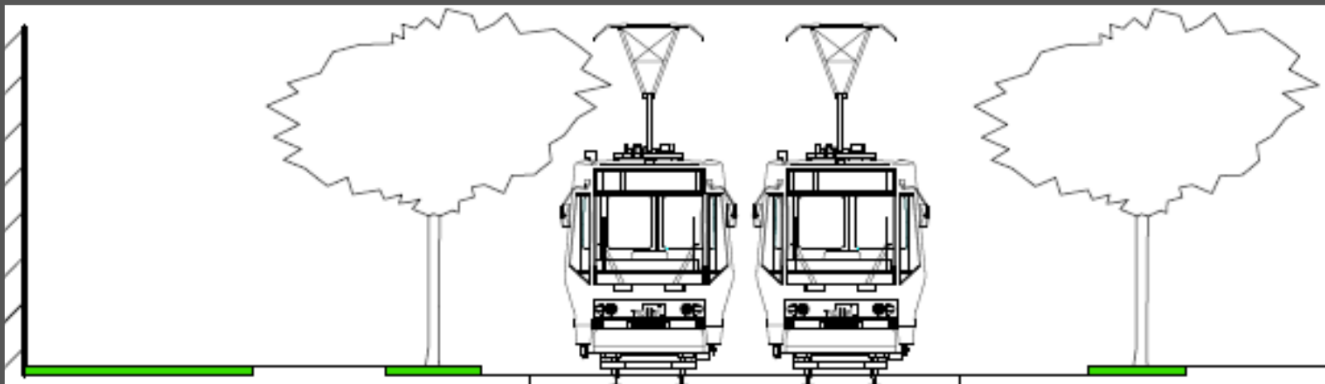


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Querschnitte:

- Von 16,75m bis zu 21,0m z.B. im Hauptabschnitt Auf dem Langen Kampe
- Ursprünglicher Ansatz 2010:





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Querschnitte:

- Von 16,75m bis zu 21,0m z.B. im Hauptabschnitt Auf dem Langen Kampe
- Neuer Ansatz?
- Einbahnstraße mit Radverkehr in beiden Richtungen?
- Teilweise Führung mit Rasengleis

Ihre Bewertung der Anregungen und Kommentare

Welche Aspekte sind für Sie besonders relevant?

Bitte nutzen Sie hierzu Ihre 10 roten Klebepunkte!



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013, Programm

Sonntag 2. Juni 2013	Montag 3. Juni 2013	Dienstag 4. Juni 2013	Mittwoch 5. Juni 2013	
13.30 – 14.30 Talkrunde Stadtbahn- verlängerung im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 18.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	
	16.00 – 18.00 Streckenbe- gehung Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte Treffpunkt: Haltestelle Kesselbrink*		16.00 – 18.00 Strecken- begehung Sennestadt Treffpunkt: vor dem Sennestadthaus	16.00 – 18.00 Strecken- begehung Hillegossen Treffpunkt: Haltestelle Stieg- horst Zentrum
	19.00 – 21.00 Expertenrunde zu Hoch- und Niederflurtechnik im Haus der Technik	17.00 – 21.00 Werkstatt zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte in der Ravensberger Spinnerei	18.30 – 21.00 Infoabend Senne/ Sennestadt im Sennestadthaus	18.30 – 21.00 Infoabend Hillegossen im Freizeitzentrum Stieghorst



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

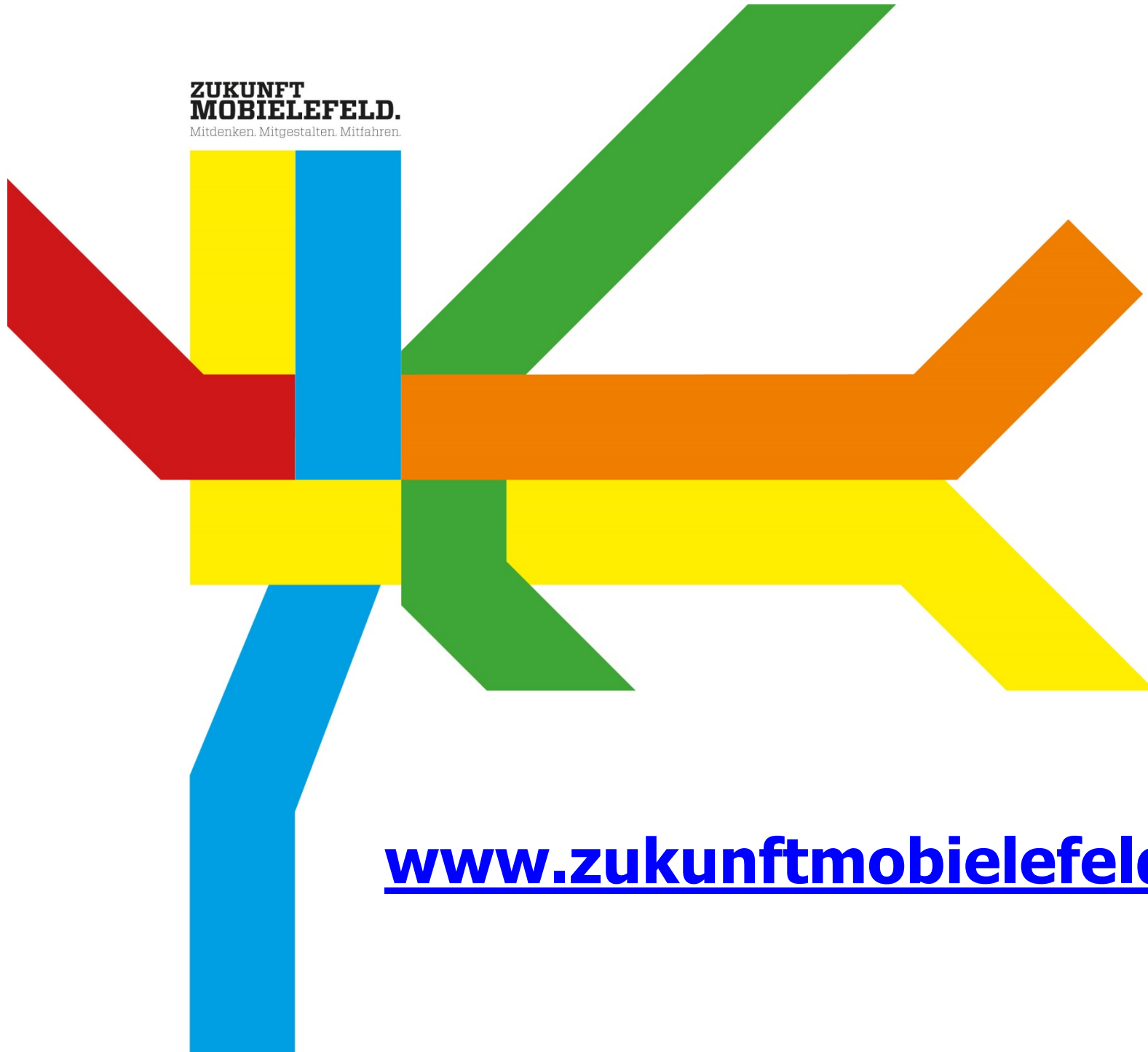
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Bitte vormerken!

**2. Werkstattwoche
vom 2. bis 5. Juli 2013**

Im Mittelpunkt steht die neue Linie nach Heepen. Aber auch zu den Vorhaben in Sennestadt und Hillegossen wird es interessante Angebote geben.

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



www.zukunftmobielefeld.de