

Bewertung:
 1 = sehr starke Beeinträchtigung
 2 = starke Beeinträchtigung
 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung
 4 = geringe Beeinträchtigung
 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung



Variante 1
Verlängerung Linie 2
Detmolder Straße

Variante 2
Verlängerung Linie 3
Stieghorster Straße

1. Fahrgast					
F1	Reisezeit, Veränderung		☾ 3,3		☾ 3,0
	Reisezeitänderung auf den Relationen:				
F11	Hillegossen - Innenstadt	-7	● (5) -5		☾ (4)
F12	Barracks - Innenstadt	-6	● (4) -5		● (4)
F13	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0		(1)
F2	Umsteigen, Veränderung		3,7		3,7
	Anzahl Umstiege auf den Relationen:				
F21	Hillegossen - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F22	Barracks - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F23	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0		(1)
F3	Auslastung der bestehenden Linien (Komfort)		5,0		1,0
F31	Bessere Auslastung Linie 2	ja	(5) nein		(1)
F32	Überlastung Linie 3	nein	(5) ja		(1)
Summe Fahrgast			12		7,667
2. Betrieb					
B1	Zusätzliche Erschließung durch Stadtbahn		☾ 4,0		☾ 3,0
	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich				
	a) Einwohner	10.563		7.965	
	b) Arbeitsplätze	3.428		2.045	
	c) Schulplätze	319		0	
	gesamt	14.310	(4) 10.010		(3)
B2	Betriebsaufwand		☾ 2,5		☾ 4,3
B21	Streckenlänge / Mehrleistung Stadtbahn	4.220 m	(2) 2.470 m		(5)
B22	Einsparpotenziale Bus		(2)		(2)
	Linie 138 und 38 mit 214 Fahrten	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++
	Linie 33 mit 72 Fahrten	Rücknahme bis Knoten Detmolder Str./Stieghorster Str.	+	unverändert	=
	Linie 30 mit 66 Fahrten	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=	Aufteilen in Nord- und Südast	+
	Linie 34 mit 62 Fahrten	keine Veränderung	=	keine Veränderung	=
	Linie 32 mit 31 Fahrten	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=
	Linie 131 mit 9 Fahrten	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 3		Variante 4	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Danziger Straße		Grünzug	
1. Fahrgast				
F1	Reisezeit, Veränderung		☉ 2,7	☉ 3,3
	Reisezeitänderung auf den Relationen:			
F11	Hillegossen - Innenstadt	-5	☉ (4) -6	☉ (4)
F12	Barracks - Innenstadt	-4	☉ (3) -4	☉ (3)
F13	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) -3	(3)
F2	Umsteigen, Veränderung		3,7	3,7
	Anzahl Umstiege auf den Relationen:			
F21	Hillegossen - Innenstadt	-1	(5) -1	(5)
F22	Barracks - Innenstadt	-1	(5) 0	(1)
F23	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) -1	(5)
F3	Auslastung der bestehenden Linien (Komfort)		1,0	1,0
F31	Bessere Auslastung Linie 2	nein	(1) nein	(1)
F32	Überlastung Linie 3	ja	(1) ja	(1)
Summe Fahrgast			7,333	8
2. Betrieb				
B1	Zusätzliche Erschließung durch Stadtbahn		☉ 3,0	☉ 2,0
	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich			
	a) Einwohner	8.326		7.412
	b) Arbeitsplätze	1.991		1.890
	c) Schulplätze	0		0
	gesamt	10.317	(3) 9.302	(2)
B2	Betriebsaufwand		☉ 4,3	● 4,5
B21	Streckenlänge / Mehrleistung Stadtbahn	2.388 m	(5) 2.340 m	(5)
B22	Einsparpotenziale Bus		(2)	(3)
	Linie 138 und 38 mit 214 Fahrten	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen +++
	Linie 33 mit 72 Fahrten	unverändert	=	unverändert =
	Linie 30 mit 66 Fahrten	Aufteilen in Nord- und Südast	+	Aufteilen in Nord- und Südast +
	Linie 34 mit 62 Fahrten	keine Veränderung	=	keine Veränderung =
	Linie 32 mit 31 Fahrten	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=	Rücknahme bis Oerlinghauser Str. +
	Linie 131 mit 9 Fahrten	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum +

Bewertung:
 1 = sehr starke Beeinträchtigung
 2 = starke Beeinträchtigung
 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung
 4 = geringe Beeinträchtigung
 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung



	Variante 5	Variante 6
	Verlängerung Linie 3	Verlängerung Linie 3
	Schneidemühler Straße	Schneidemühler Straße / Grünzug

1. Fahrgast			
--------------------	--	--	--

F1	Reisezeit, Veränderung		☾ 3,3	☾ 3,3
	Reisezeitänderung auf den Relationen:			
F11	Hillegossen - Innenstadt	-4	○ (3) -5	☾ (4)
F12	Barracks - Innenstadt	-4	☾ (3) -4	☾ (3)
F13	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	-5	(4) -3	(3)
F2	Umsteigen, Veränderung		3,7	3,7
	Anzahl Umstiege auf den Relationen:			
F21	Hillegossen - Innenstadt	-1	(5) -1	(5)
F22	Barracks - Innenstadt	0	(1) 0	(1)
F23	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	-1	(5) -1	(5)
F3	Auslastung der bestehenden Linien (Komfort)		1,0	1,0
F31	Bessere Auslastung Linie 2	nein	(1) nein	(1)
F32	Überlastung Linie 3	ja	(1) ja	(1)
Summe Fahrgast			8	8

2. Betrieb			
-------------------	--	--	--

B1	Zusätzliche Erschließung durch Stadtbahn		☾ 2,0	☾ 2,0
	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich			
	a) Einwohner	7.614		7.211
	b) Arbeitsplätze	1.827		1.867
	c) Schulplätze	0		0
	gesamt	9.441	(2) 9.078	(2)
B2	Betriebsaufwand		☾ 3,3	● 4,5
B21	Streckenlänge / Mehrleistung Stadtbahn	3.107 m	(4) 2.665 m	(5)
B22	Einsparpotenziale Bus		(3)	(3)
	Linie 138 und 38 mit 214 Fahrten	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen
	Linie 33 mit 72 Fahrten	unverändert	=	unverändert
	Linie 30 mit 66 Fahrten	Aufteilen in Nord- und Südast	+	Aufteilen in Nord- und Südast
	Linie 34 mit 62 Fahrten	keine Veränderung	=	keine Veränderung
	Linie 32 mit 31 Fahrten	Rücknahme bis Oerlinghauser Str.	+	Rücknahme bis Oerlinghauser Str.
	Linie 131 mit 9 Fahrten	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung					
		Variante 7a		Variante 7b	
		Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
		Flensburger Straße / Detmolder Straße		Am Wortkamp / Detmolder Straße	
1. Fahrgast					
F1	Reisezeit, Veränderung		☉ 2,7		☉ 2,7
	Reisezeitänderung auf den Relationen:				
F11	Hillegossen - Innenstadt	-4	○ (3) -4		○ (3)
F12	Barracks - Innenstadt	-5	● (4) -5		● (4)
F13	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0		(1)
F2	Umsteigen, Veränderung		3,7		3,7
	Anzahl Umstiege auf den Relationen:				
F21	Hillegossen - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F22	Barracks - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F23	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0		(1)
F3	Auslastung der bestehenden Linien (Komfort)		1,0		1,0
F31	Bessere Auslastung Linie 2	nein	(1) nein		(1)
F32	Überlastung Linie 3	ja	(1) ja		(1)
Summe Fahrgast			7,333		7,333
2. Betrieb					
B1	Zusätzliche Erschließung durch Stadtbahn		☉ 3,0		☉ 3,0
	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich				
	a) Einwohner	8.276		8.225	
	b) Arbeitsplätze	2.875		2.508	
	c) Schulplätze	0		0	
	gesamt	11.151	(3)	10.733	(3)
B2	Betriebsaufwand		☉ 4,0		☉ 4,0
B21	Streckenlänge / Mehrleistung Stadtbahn	2.950 m	(4)	2.790 m	(4)
B22	Einsparpotenziale Bus		(2)		(2)
	Linie 138 und 38 mit 214 Fahrten	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++
	Linie 33 mit 72 Fahrten	unverändert	=	unverändert	=
	Linie 30 mit 66 Fahrten	Aufteilen in Nord- und Südast	+	Aufteilen in Nord- und Südast	+
	Linie 34 mit 62 Fahrten	keine Veränderung	=	keine Veränderung	=
	Linie 32 mit 31 Fahrten	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=
	Linie 131 mit 9 Fahrten	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung					
		Variante 8a		Variante 8b	
		Verlängerung Linie 2		Verlängerung Linie 2	
		Lipper Hellweg / Catterick Barracks		Lipper Hellweg	
1. Fahrgast					
F1	Reisezeit, Veränderung		☉ 3,0		☉ 3,0
	Reisezeitänderung auf den Relationen:				
F11	Hillegossen - Innenstadt	-6	☉ (4) -5		☉ (4)
F12	Barracks - Innenstadt	-6	● (4) -5		● (4)
F13	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0		(1)
F2	Umsteigen, Veränderung		3,7		3,7
	Anzahl Umstiege auf den Relationen:				
F21	Hillegossen - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F22	Barracks - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F23	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0		(1)
F3	Auslastung der bestehenden Linien (Komfort)		5,0		5,0
F31	Bessere Auslastung Linie 2	ja	(5) ja		(5)
F32	Überlastung Linie 3	nein	(5) nein		(5)
Summe Fahrgast			11,7		11,7
2. Betrieb					
B1	Zusätzliche Erschließung durch Stadtbahn		● 5,0		● 5,0
	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich				
	a) Einwohner	11.339		10.417	
	b) Arbeitsplätze	3.653		3.522	
	c) Schulplätze	422		422	
	gesamt	15.414	(5) 14.361		(5)
B2	Betriebsaufwand		☉ 2,3		☉ 2,0
B21	Streckenlänge / Mehrleistung Stadtbahn	4.713 m	(2) 4.863 m		(1)
B22	Einsparpotenziale Bus		(5)		(5)
	Linie 138 und 38 mit 214 Fahrten	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++
	Linie 33 mit 72 Fahrten	unverändert	=	unverändert	=
	Linie 30 mit 66 Fahrten	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=
	Linie 34 mit 62 Fahrten	Führung über Hillegossen Freibad und Detmolder Str. bis Stieghorst-Zentrum	+	Führung über Hillegossen Freibad und Detmolder Str. bis Stieghorst-Zentrum	+
	Linie 32 mit 31 Fahrten	Kann entfallen	++	Kann entfallen	++
	Linie 131 mit 9 Fahrten	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+

Bewertung:
 1 = sehr starke Beeinträchtigung
 2 = starke Beeinträchtigung
 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung
 4 = geringe Beeinträchtigung
 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung



	Variante 9a	Variante 9b
	Verlängerung Linie 2	Verlängerung Linie 2
	Detmolder Straße / Catterick Barracks / Wappenstraße	Detmolder Straße / Lipper Hellweg

1. Fahrgast			
F1	Reisezeit, Veränderung		
	Reisezeitänderung auf den Relationen:		
F11	Hillegossen - Innenstadt	-6	● (4) -4
F12	Barracks - Innenstadt	-6	● (4) -5
F13	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0
F2	Umsteigen, Veränderung		
	Anzahl Umstiege auf den Relationen:		
F21	Hillegossen - Innenstadt	-1	(5) -1
F22	Barracks - Innenstadt	-1	(5) -1
F23	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0
F3	Auslastung der bestehenden Linien (Komfort)		
F31	Bessere Auslastung Linie 2	ja	(5) ja
F32	Überlastung Linie 3	nein	(5) nein
Summe Fahrgast			
		11,7	11,3
2. Betrieb			
B1	Zusätzliche Erschließung durch Stadtbahn		
	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich		
	a) Einwohner	10.607	10.835
	b) Arbeitsplätze	3.576	3.769
	c) Schulplätze	422	422
	gesamt	14.605	15.026
B2	Betriebsaufwand		
B21	Streckenlänge / Mehrleistung Stadtbahn	4.718 m	(2) 5.117 m
B22	Einsparpotenziale Bus		(5)
	Linie 138 und 38 mit 214 Fahrten	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++ Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen
	Linie 33 mit 72 Fahrten	Umlegung auf Lipper Hellweg	= Umlegung auf Lipper Hellweg
	Linie 30 mit 66 Fahrten	Umlegung auf Schneidemühler Str.	= Umlegung auf Schneidemühler Str.
	Linie 34 mit 62 Fahrten	Rücknahme bis Hillegossen Freibad	++ Rücknahme bis Hillegossen Freibad
	Linie 32 mit 31 Fahrten	Kann entfallen	++ Kann entfallen
	Linie 131 mit 9 Fahrten	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+ Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung					
		Variante 9c		Variante 10a	
		Verlängerung Linie 2		Verlängerung Linie 3	
		Detmolder Straße / Catterick Barracks		Stieghorster Straße / Catterick Barracks	
1. Fahrgast					
F1	Reisezeit, Veränderung		☉ 3,0		☉ 2,7
	Reisezeitänderung auf den Relationen:				
F11	Hillegossen - Innenstadt	-5	☉ (4) -4		○ (3)
F12	Barracks - Innenstadt	-6	● (4) -5		● (4)
F13	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0		(1)
F2	Umsteigen, Veränderung		3,7		3,7
	Anzahl Umstiege auf den Relationen:				
F21	Hillegossen - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F22	Barracks - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F23	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) 0		(1)
F3	Auslastung der bestehenden Linien (Komfort)		5,0		1,0
F31	Bessere Auslastung Linie 2	ja	(5) nein		(1)
F32	Überlastung Linie 3	nein	(5) ja		(1)
Summe Fahrgast			11,7		7,3
2. Betrieb					
B1	Zusätzliche Erschließung durch Stadtbahn		● 5,0		☉ 3,0
	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich				
	a) Einwohner	10.876		8.493	
	b) Arbeitsplätze	3.494		2.248	
	c) Schulplätze	422		103	
	gesamt	14.792	(5) 10.844		(3)
B2	Betriebsaufwand		☉ 2,0		☉ 3,3
B21	Streckenlänge / Mehrleistung Stadtbahn	4.828 m	(1) 2.957 m		(4)
B22	Einsparpotenziale Bus		(5)		(3)
	Linie 138 und 38 mit 214 Fahrten	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++
	Linie 33 mit 72 Fahrten	Umlegung auf Lipper Hellweg	=	unverändert	=
	Linie 30 mit 66 Fahrten	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=	Umlegung auf Schneidemühler Str.	=
	Linie 34 mit 62 Fahrten	Rücknahme bis Hillegossen Freibad	++	keine Veränderung	=
	Linie 32 mit 31 Fahrten	Kann entfallen	++	Kann entfallen	++
	Linie 131 mit 9 Fahrten	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+

Bewertung:
 1 = sehr starke Beeinträchtigung
 2 = starke Beeinträchtigung
 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung
 4 = geringe Beeinträchtigung
 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung



	Variante 10b	Variante 11a
	Verlängerung Linie 3	Verlängerung Linie 3
	Stieghorster Straße / Lipper Hellweg	Schneidemühler Straße / Takeloh / Möllerhof

1. Fahrgast			
F1	Reisezeit, Veränderung		
	Reisezeitänderung auf den Relationen:		
F11	Hillegossen - Innenstadt	-3	○ (3) -5
F12	Barracks - Innenstadt	-5	● (4) 0
F13	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) -5
F2	Umsteigen, Veränderung		
	Anzahl Umstiege auf den Relationen:		
F21	Hillegossen - Innenstadt	-1	(5) -1
F22	Barracks - Innenstadt	-1	(5) 0
F23	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	0	(1) -1
F3	Auslastung der bestehenden Linien (Komfort)		
F31	Bessere Auslastung Linie 2	nein	(1) nein
F32	Überlastung Linie 3	ja	(1) ja
	Summe Fahrgast		
		7,333	7,667

2. Betrieb			
B1	Zusätzliche Erschließung durch Stadtbahn		
	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich		
	a) Einwohner	7.857	4.766
	b) Arbeitsplätze	2.207	2.001
	c) Schulplätze	103	0
	gesamt	10.167	(3) 6.767
B2	Betriebsaufwand		
B21	Streckenlänge / Mehrleistung Stadtbahn	3.351 m	(4) 2.574 m
B22	Einsparpotenziale Bus		(3)
	Linie 138 und 38 mit 214 Fahrten	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++ Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen
	Linie 33 mit 72 Fahrten	unverändert	= unverändert
	Linie 30 mit 66 Fahrten	Umlegung auf Schneidemühler Str.	= unverändert
	Linie 34 mit 62 Fahrten	keine Veränderung	= unverändert
	Linie 32 mit 31 Fahrten	Kann entfallen	++ unverändert
	Linie 131 mit 9 Fahrten	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+ Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung					
		Variante 11b		Variante 11c	
		Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
		Schneidemühler Straße / Möllerhof		Grünzug Stieghorst / Möllerhof	
1. Fahrgast					
F1	Reisezeit, Veränderung		● 3,0		● 2,7
	Reisezeitänderung auf den Relationen:				
F11	Hillegossen - Innenstadt	-5	● (4) -6		● (4)
F12	Barracks - Innenstadt	0	○ (1) 0		○ (1)
F13	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	-5	(4) -4		(3)
F2	Umsteigen, Veränderung		3,7		3,7
	Anzahl Umstiege auf den Relationen:				
F21	Hillegossen - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F22	Barracks - Innenstadt	0	(1) 0		(1)
F23	Stieghorst (Ost) - Innenstadt	-1	(5) -1		(5)
F3	Auslastung der bestehenden Linien (Komfort)		1,0		1,0
F31	Bessere Auslastung Linie 2	nein	(1) nein		(1)
F32	Überlastung Linie 3	ja	(1) ja		(1)
Summe Fahrgast			7,667		7,333
2. Betrieb					
B1	Zusätzliche Erschließung durch Stadtbahn		○ 1,0		● 2,0
	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich				
	a) Einwohner	4.766		6.373	
	b) Arbeitsplätze	2.001		3.027	
	c) Schulplätze	0		0	
	gesamt	6.767	(1) 9.400		(2)
B2	Betriebsaufwand		● 4,0		● 4,0
B21	Streckenlänge / Mehrleistung Stadtbahn	2.574 m	(5) 2.327 m		(5)
B22	Einsparpotenziale Bus		(1)		(1)
	Linie 138 und 38 mit 214 Fahrten	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++	Rücknahme bis zu neuem Endpunkt Hillegossen	+++
	Linie 33 mit 72 Fahrten	unverändert	=	unverändert	=
	Linie 30 mit 66 Fahrten	unverändert	=	unverändert	=
	Linie 34 mit 62 Fahrten	unverändert	=	unverändert	=
	Linie 32 mit 31 Fahrten	unverändert	=	unverändert	=
	Linie 131 mit 9 Fahrten	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+	Rücknahme zwischen Endpunkt Hillegossen und Stieghorst-Zentrum	+

Bewertung:
 1 = sehr starke Beeinträchtigung
 2 = starke Beeinträchtigung
 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung
 4 = geringe Beeinträchtigung
 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung



	Variante 1	Variante 2
	Verlängerung Linie 2	Verlängerung Linie 3
	Detmolder Straße	Stieghorster Straße

	Summe Einsparpotenzial	5+	Summe Einsparpotenzial	5+
B23 Fahrzeugbedarf	+2	(3)	+1	(5)
B24 Betriebsführungskosten ÖPNV / Mehrkosten Personal und Energie	+2.791 €	(3)	+1.523 €	(5)
B3 Streckenqualität		● 4,3		● 3,5
B31 Streckenführung - Anteil besondere Bahnkörper	79% (ggf. nur halbseitiger bes. Bahnkörper)	(4)	47%	(3)
B32 Trassierung - Kurvigkeit	sehr gestreckt	(5)	mäßig umwegig	(3)
B33 Störungsanfälligkeit - straßenbündig Bahnkörper	21%	(4)	53%	(3)
B34 Verknüpfung Busse in Stieghorst	leicht schlechter als Bestand	(4)	unverändert	(5)
Summe Betrieb		10,8		10,8

3. Kommune

		● 3,0		● 4,5
K1 Investitionen				
K11 Investitionen Infrastruktur - Nur Eigenanteil	27,5 Mio. €	(4)	26,5 Mio. €	(4)
K12 Bautechnische Risiken	Verlegung Endpunkt Sieker	(2)	keine	(5)
K2 Stärkung Umweltverbund				
K21 Verlagerter Verkehr	(Erst in Stufe 2)		(Erst in Stufe 2)	
K3 Konfliktpunkte mit dem IV		2,5		2,5
K31 Konflikte MIV - fließender Verkehr	Entfall Fahrstreifen Detmolder Straße, auf Gesamtlänge. Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(1)	Entfall Fahrstreifen Detmolder Straße, auf Teil-Länge. Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(2)
K32 Konflikte MIV - ruhender Verkehr	Entfall Stellplätze Detmolder Straße	(1)	Entfall Stellplätze Detmolder Straße, auf Teil-Länge	(3)
K33 Konflikte Rad- und Fußverkehr	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen möglich	(5)	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen möglich	(1)
K34 Konflikte Anlieger (z.B. Zufahrten, Laden und Liefen)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen. Entfall Ladezonen auf Stellplätzen in der Detmolder Str.	(3)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen. Entfall Ladezonen Detmolder Str. auf Teil-Länge	(4)
Summe Kommune		5,5		7,0

4. Allgemeinheit

		5,0		3,0
A1 Streckensensitivität				
A11 Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums	sehr geringer Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums (Endpunkt Hillegossen)	(5)	sehr geringer Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums (Endpunkt Hillegossen)	(5)

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 3		Variante 4	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Danziger Straße		Grünzug	
	Summe Einsparpotenzial	5+	Summe Einsparpotenzial	6+
B23 Fahrzeugbedarf	+1	(5)	+1	(5)
B24 Betriebsführungskosten ÖPNV / Mehrkosten Personal und Energie	+1.515 €	(5)	+1.495 €	(5)
B3 Streckenqualität		● 3,0		● 3,8
B31 Streckenführung - Anteil besondere Bahnkörper	36%	(2)	63%	(3)
B32 Trassierung - Kurvigkeit	mäßig unwegig	(3)	gestreckt	(4)
B33 Störungsanfälligkeit - straßenbündig Bahnkörper	64%	(2)	37%	(3)
B34 Verknüpfung Busse in Stieghorst	unverändert	(5)	unverändert	(5)
Summe Betrieb		10,3		10,3
3. Kommune				
K1 Investitionen		● 4,5		● 2,5
K11 Investitionen Infrastruktur - Nur Eigenanteil	29,4 Mio. €	(4)	19,1 Mio. €	(4)
K12 Bautechnische Risiken	keine	(5)	Unterfahrung Innenhof	(1)
K2 Stärkung Umweltverbund				
K21 Verlagerter Verkehr	(Erst in Stufe 2)		(Erst in Stufe 2)	
K3 Konfliktpunkte mit dem IV		2,8		4,5
K31 Konflikte MIV - fließender Verkehr	Entfall Fahrstreifen Detmolder Straße, auf Teil-Länge. Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(2)	Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(4)
K32 Konflikte MIV - ruhender Verkehr	Entfall Stellplätze Detmolder Straße, auf Teil-Länge	(4)	Entfall Stellplätze Detmolder Straße, auf Teil-Länge	(4)
K33 Konflikte Rad- und Fußverkehr	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen in Danziger Straße nicht möglich	(1)	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen möglich	(5)
K34 Konflikte Anlieger (z.B. Zufahrten, Laden und Liefen)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen. Entfall Ladezonen Detmolder Str. auf Teil-Länge	(4)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen durch straßenbündigen Bahnkörper	(5)
Summe Kommune		7,3		7,0
4. Allgemeinheit				
A1 Streckensensitivität		4,0		3,5
A11 Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums	sehr geringer Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums (Endpunkt Hillegossen)	(5)	Starke Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Endpunkt Hillegossen und Grünzug)	(2)

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 5		Variante 6	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Schneidemühler Straße		Schneidemühler Straße / Grünzug	
	Summe Einsparpotenzial	6+	Summe Einsparpotenzial	6+
B23 Fahrzeugbedarf	+2	(3)	+1	(5)
B24 Betriebsführungskosten ÖPNV / Mehrkosten Personal und Energie	+2.521 €	(3)	+1.549 €	(5)
B3 Streckenqualität		☉ 2,0		☉ 3,5
B31 Streckenführung - Anteil besondere Bahnkörper	20%	(1)	51%	(3)
B32 Trassierung - Kurvigkeit	sehr umwegig	(1)	mäßig umwegig	(3)
B33 Störungsanfälligkeit - straßenbündig Bahnkörper	80%	(1)	49%	(3)
B34 Verknüpfung Busse in Stieghorst	unverändert	(5)	unverändert	(5)
Summe Betrieb		7,3		10,0
3. Kommune				
K1 Investitionen		☉ 3,0		☉ 3,5
K11 Investitionen Infrastruktur - Nur Eigenanteil	44,5 Mio. €	(3)	25,9 Mio. €	(4)
K12 Bautechnische Risiken	Verlegung Endpunkt Stieghorst	(3)	Verlegung Endpunkt Stieghorst	(3)
K2 Stärkung Umweltverbund				
K21 Verlagerter Verkehr	(Erst in Stufe 2)		(Erst in Stufe 2)	
K3 Konfliktpunkte mit dem IV		2,8		3,3
K31 Konflikte MIV - fließender Verkehr	Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen und Schneidemühler Str. durch straßenbündigen Bahnkörper	(3)	Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen und Schneidemühler Str. durch straßenbündigen Bahnkörper	(3)
K32 Konflikte MIV - ruhender Verkehr	Entfall Stellplätze Schneidemühler Str.	(2)	Entfall Stellplätze Schneidemühler Str., Teil-Länge	(4)
K33 Konflikte Rad- und Fußverkehr	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen in Schneidemühler Straße nicht möglich	(1)	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen auf Teillänge Schneidemühler Straße nicht möglich	(1)
K34 Konflikte Anlieger (z.B. Zufahrten, Laden und Liefen)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen durch straßenbündigen Bahnkörper	(5)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen durch straßenbündigen Bahnkörper	(5)
Summe Kommune		5,8		6,8
4. Allgemeinheit				
A1 Streckensensitivität		4,5		4,0
A11 Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums	mäßiger Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Endpunkt Stieghorst und Hillegossen)	(3)	Starke Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Endpunkt Hillegossen und Grünzug)	(2)

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 7a		Variante 7b	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Flensburger Straße / Detmolder Straße		Am Wortkamp / Detmolder Straße	
	Summe Einsparpotenzial	5+	Summe Einsparpotenzial	5+
B23 Fahrzeugbedarf	+1	(5)	+1	(5)
B24 Betriebsführungskosten ÖPNV / Mehrkosten Personal und Energie	+1.533 €	(5)	+1.526 €	(5)
B3 Streckenqualität		● 3,3		● 3,3
B31 Streckenführung - Anteil besondere Bahnkörper	71% (ggf. nur halbseitiger bes. Bahnkörper)	(4)	69% (ggf. nur halbseitiger bes. Bahnkörper)	(4)
B32 Trassierung - Kurvigkeit	gestreckt	(4)	gestreckt	(4)
B33 Störungsanfälligkeit - straßenbündig Bahnkörper	29%	(4)	31%	(4)
B34 Verknüpfung Busse in Stieghorst	schlechter als im Bestand, da der bestehende Endpunkt nicht mehr von der Linie 3 angefahren wird.	(1)	schlechter als im Bestand, da der bestehende Endpunkt nicht mehr von der Linie 3 angefahren wird.	(1)
Summe Betrieb		10,3		10,3
3. Kommune				
K1 Investitionen		● 4,5		● 4,0
K11 Investitionen Infrastruktur - Nur Eigenanteil	22,0 Mio. €	(4)	22,1 Mio. €	(4)
K12 Bautechnische Risiken	keine	(5)	Haltestelle Gesamtschule Umbau	(4)
K2 Stärkung Umweltverbund				
K21 Verlagerter Verkehr	(Erst in Stufe 2)		(Erst in Stufe 2)	
K3 Konfliktpunkte mit dem IV		3,5		3,5
K31 Konflikte MIV - fließender Verkehr	Entfall Fahrstreifen Detmolder Straße, auf Teil-Länge. Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(2)	Entfall Fahrstreifen Detmolder Straße, auf Teil-Länge. Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(2)
K32 Konflikte MIV - ruhender Verkehr	Entfall Stellplätze Detmolder Straße, auf Teil-Länge	(3)	Entfall Stellplätze Detmolder Straße, auf Teil-Länge	(3)
K33 Konflikte Rad- und Fußverkehr	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen möglich	(5)	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen möglich	(5)
K34 Konflikte Anlieger (z.B. Zufahrten, Laden und Liefen)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen. Entfall Ladezonen Detmolder Str. auf Teil-Länge	(4)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen. Entfall Ladezonen Detmolder Str. auf Teil-Länge	(4)
Summe Kommune		8,0		7,5
4. Allgemeinheit				
A1 Streckensensitivität		4,3		3,5
A11 Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums	starker Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Grünzug am Gipsbach und Endpunkt Hillegossen)	(2)	starker Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Grünzug Am Wortkamp und Endpunkt Hillegossen)	(2)

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 8a		Variante 8b	
	Verlängerung Linie 2		Verlängerung Linie 2	
	Lipper Hellweg / Catterick Barracks		Lipper Hellweg	
	Summe Einsparpotenzial	7+	Summe Einsparpotenzial	7+
B23 Fahrzeugbedarf	+3	(1)	+3	(1)
B24 Betriebsführungskosten ÖPNV / Mehrkosten Personal und Energie	+3.738 €	(1)	+3.783 €	(1)
B3 Streckenqualität		🌑 2,3		🌑 1,8
B31 Streckenführung - Anteil besondere Bahnkörper	31%	(2)	14%	(1)
B32 Trassierung - Kurvigkeit	stark umwegig	(2)	stark umwegig	(2)
B33 Störungsanfälligkeit - straßenbündig Bahnkörper	69%	(2)	86%	(1)
B34 Verknüpfung Busse in Stieghorst	schlechter als Bestand	(3)	schlechter als Bestand	(3)
Summe Betrieb		9,5		8,8
3. Kommune				
K1 Investitionen		🌑 2,0		🌑 1,5
K11 Investitionen Infrastruktur - Nur Eigenanteil	59,8 Mio. €	(2)	72,6 Mio. €	(1)
K12 Bautechnische Risiken	Verlegung Endpunkt Sieker	(2)	Verlegung Endpunkt Sieker	(2)
K2 Stärkung Umweltverbund				
K21 Verlagerter Verkehr	(Erst in Stufe 2)		(Erst in Stufe 2)	
K3 Konfliktpunkte mit dem IV		2,8		3,5
K31 Konflikte MIV - Fließender Verkehr	Beeinträchtigung Lipper Hellweg und Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(2)	Beeinträchtigung Lipper Hellweg und Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(2)
K32 Konflikte MIV - ruhender Verkehr	Entfall Stellplätze Lipper Hellweg, Teil-Länge	(3)	Entfall Stellplätze Lipper Hellweg, Gesamt-Länge	(2)
K33 Konflikte Rad- und Fußverkehr	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen in Löllmannshof nicht möglich	(1)	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen möglich	(5)
K34 Konflikte Anlieger (z.B. Zufahrten, Laden und Liefen)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen durch straßenbündigen Bahnkörper	(5)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen durch straßenbündigen Bahnkörper	(5)
Summe Kommune		4,8		5,0
4. Allgemeinheit				
A1 Streckensensitivität		2,0		4,5
A11 Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums	Starker Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums (Am Niederfeld, Löllmannshof und Endpunkt Hillegossen)	(2)	Geringer Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums (Lipper Hellweg und Endpunkt Hillegossen)	(4)

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 9a		Variante 9b	
	Verlängerung Linie 2		Verlängerung Linie 2	
	Detmolder Straße / Catterick Barracks / Wappenstraße		Detmolder Straße / Lipper Hellweg	
	Summe Einsparpotenzial	8+	Summe Einsparpotenzial	8+
B23 Fahrzeugbedarf	+3	(1)	+3	(1)
B24 Betriebsführungskosten ÖPNV / Mehrkosten Personal und Energie	+3.760 €	(1)	+3.861 €	(1)
B3 Streckenqualität		2,8		2,3
B31 Streckenführung - Anteil besondere Bahnkörper	66% (ggf. nur halbseitiger bes. Bahnkörper)	(3)	45% (ggf. nur halbseitiger bes. Bahnkörper)	(2)
B32 Trassierung - Kurvigkeit	stark umwegig	(2)	stark umwegig	(2)
B33 Störungsanfälligkeit - straßenbündig Bahnkörper	34%	(3)	55%	(2)
B34 Verknüpfung Busse in Stieghorst	schlechter als Bestand	(3)	schlechter als Bestand	(3)
Summe Betrieb		10,0		9,3
3. Kommune				
K1 Investitionen		2,5		2,0
K11 Investitionen Infrastruktur - Nur Eigenanteil	35,5 Mio. €	(3)	55,1 Mio. €	(2)
K12 Bautechnische Risiken	Verlegung Endpunkt Sieker	(2)	Verlegung Endpunkt Sieker	(2)
K2 Stärkung Umweltverbund				
K21 Verlagerter Verkehr	(Erst in Stufe 2)		(Erst in Stufe 2)	
K3 Konfliktpunkte mit dem IV		2,5		1,8
K31 Konflikte MIV - fließender Verkehr	Entfall Fahrstreifen Detmolder Straße, auf Teil-Länge. Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(2)	Entfall Fahrstreifen Detmolder Straße, auf Teil-Länge. Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen und Lipper Hellweg durch straßenbündigen Bahnkörper	(1)
K32 Konflikte MIV - ruhender Verkehr	Entfall Stellplätze Detmolder Straße, auf Teil-Länge	(3)	Entfall Stellplätze Detmolder Straße und Lipper Hellweg auf Teil-Länge	(1)
K33 Konflikte Rad- und Fußverkehr	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen in Löllmannshof nicht möglich	(1)	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen in Löllmannshof nicht möglich	(1)
K34 Konflikte Anlieger (z.B. Zufahrten, Laden und Liefen)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen. Entfall Ladezonen Detmolder Str. auf Teil-Länge	(4)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen. Entfall Ladezonen Detmolder Str. auf Teil-Länge	(4)
Summe Kommune		5,0		3,8
4. Allgemeinheit				
A1 Streckensensitivität		1,8		3,3
A11 Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums	sehr starker Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums (Zufahrt Catterick Barraks, Am Niederfeld, Löllmannshof und Endpunkt Hillegossen)	(1)	Starker Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums (Zufahrt Catterick Barraks, Lipper Hellweg und Endpunkt Hillegossen)	(2)

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 9c		Variante 10a	
	Verlängerung Linie 2		Verlängerung Linie 3	
	Detmolder Straße / Catterick Barracks		Stieghorster Straße / Catterick Barracks	
	Summe Einsparpotenzial	8+	Summe Einsparpotenzial	6+
B23 Fahrzeugbedarf	+3	(1)	+2	(3)
B24 Betriebsführungskosten ÖPNV / Mehrkosten Personal und Energie	+3.767 €	(1)	+2.522 €	(3)
B3 Streckenqualität		3,0		2,0
B31 Streckenführung - Anteil besondere Bahnkörper	66% (ggf. nur halbseitiger bes. Bahnkörper)	(3)	26%	(2)
B32 Trassierung - Kurvigkeit	mäßig umwegig	(3)	sehr umwegig	(1)
B33 Störungsanfälligkeit - straßenbündig Bahnkörper	34%	(3)	74%	(2)
B34 Verknüpfung Busse in Stieghorst	schlechter als Bestand	(3)	schlechter als Bestand	(3)
Summe Betrieb		10,0		8,3
3. Kommune				
K1 Investitionen		2,5		4,0
K11 Investitionen Infrastruktur - Nur Eigenanteil	38,3 Mio. €	(3)	38,9 Mio. €	(3)
K12 Bautechnische Risiken	Verlegung Endpunkt Sieker	(2)	keine	(5)
K2 Stärkung Umweltverbund				
K21 Verlagerter Verkehr	(Erst in Stufe 2)		(Erst in Stufe 2)	
K3 Konfliktpunkte mit dem IV		2,5		3,5
K31 Konflikte MIV - fließender Verkehr	Entfall Fahrstreifen Detmolder Straße, auf Teil-Länge. Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(2)	Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(3)
K32 Konflikte MIV - ruhender Verkehr	Entfall Stellplätze Detmolder Straße, auf Teil-Länge	(3)	Kein Entfall Stellplätze	(5)
K33 Konflikte Rad- und Fußverkehr	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen in Löllmannshof nicht möglich	(1)	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen in Löllmannshof nicht möglich	(1)
K34 Konflikte Anlieger (z.B. Zufahrten, Laden und Liefen)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen. Entfall Ladezonen Detmolder Str. auf Teil-Länge	(4)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen.	(5)
Summe Kommune		5,0		7,5
4. Allgemeinheit				
A1 Streckensensitivität		1,8		2,8
A11 Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums	Sehr starker Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Zufahrt Catterick Barracks, Am Nieder-feld, Löllmannshof, Grünzug und Endpunkt Hillegossen)	(1)	Starker Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Am Nieder-feld, Löllmannshof und Endpunkt Hillegossen)	(5)

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 10b		Variante 11a	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Stieghorster Straße / Lipper Hellweg		Schneidemühler Straße / Takeloh / Möllerhof	
	Summe Einsparpotenzial	6+	Summe Einsparpotenzial	4+
B23 Fahrzeugbedarf	+2	(3)	+1	(5)
B24 Betriebsführungskosten ÖPNV / Mehrkosten Personal und Energie	+2.687 €	(3)	+1.516 €	(5)
B3 Streckenqualität		● 1,5		● 4,5
B31 Streckenführung - Anteil besondere Bahnkörper	20%	(1)	68%	(4)
B32 Trassierung - Kurvigkeit	sehr umwegig	(1)	sehr gestreckt	(5)
B33 Störungsanfälligkeit - straßenbündig Bahnkörper	80%	(1)	32%	(4)
B34 Verknüpfung Busse in Stieghorst	schlechter als Bestand	(3)	unverändert	(5)
Summe Betrieb		7,8		9,5
3. Kommune				
K1 Investitionen		● 4,0		● 2,5
K11 Investitionen Infrastruktur - Nur Eigenanteil	46,9 Mio. €	(3)	17,9 Mio. €	(4)
K12 Bautechnische Risiken	keine	(5)	Verlegung Endpunkt Stieghorst und Brücke Lagesche Str.	(1)
K2 Stärkung Umweltverbund				
K21 Verlagerter Verkehr	(Erst in Stufe 2)		(Erst in Stufe 2)	
K3 Konfliktpunkte mit dem IV		4,5		3,5
K31 Konflikte MIV - Fließender Verkehr	Beeinträchtigung Ortsdurchfahrt Hillegossen durch straßenbündigen Bahnkörper	(3)	Beeinträchtigung Schneidemühler Str. auf Teil-Länge durch straßenbündigen Bahnkörper	(4)
K32 Konflikte MIV - ruhender Verkehr	Kein Entfall Stellplätze	(5)	Entfall Stellplätze Schneidemühler Str. auf Teil-Länge	(4)
K33 Konflikte Rad- und Fußverkehr	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen möglich	(5)	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen auf Teillänge Schneidemühler Straße nicht möglich	(1)
K34 Konflikte Anlieger (z.B. Zufahrten, Laden und Liefen)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen.	(5)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen.	(5)
Summe Kommune		8,5		6,0
4. Allgemeinheit				
A1 Streckensensitivität		3,3		3,0
A11 Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums	Geringer Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums (Teilabschnitt Lipper Hellweg und Endpunkt Hillegossen)	(4)	Sehr starker Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Neue Verkehrsachsen und Endpunkt Hillegossen Möllerhof)	(1)

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 11b		Variante 11c	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Schneidemühler Straße / Möllerhof		Grünzug Stieghorst / Möllerhof	
	Summe Einsparpotenzial	4+	Summe Einsparpotenzial	4+
B23 Fahrzeugbedarf	+1	(5)	+1	(5)
B24 Betriebsführungskosten ÖPNV / Mehrkosten Personal und Energie	+1.545 €	(5)	+1.503 €	(5)
B3 Streckenqualität		● 4,0		● 5,0
B31 Streckenführung - Anteil besondere Bahnkörper	59%	(3)	100%	(5)
B32 Trassierung - Kurvigkeit	sehr gestreckt	(5)	sehr gestreckt	(5)
B33 Störungsanfälligkeit - straßenbündig Bahnkörper	41%	(3)	0%	(5)
B34 Verknüpfung Busse in Stieghorst	unverändert	(5)	unverändert	(5)
Summe Betrieb		9,0		11,0
3. Kommune				
K1 Investitionen		● 2,5		● 3,0
K11 Investitionen Infrastruktur - Nur Eigenanteil	21,3 Mio. €	(4)	5,1 Mio. €	(5)
K12 Bautechnische Risiken	Verlegung Endpunkt Stieghorst und Brücke Lagesche Str.	(1)	Verlegung Endpunkt Stieghorst und Brücke Lagesche Str.	(1)
K2 Stärkung Umweltverbund				
K21 Verlagerter Verkehr	(Erst in Stufe 2)		(Erst in Stufe 2)	
K3 Konfliktpunkte mit dem IV		3,5		5,0
K31 Konflikte MIV - Fließender Verkehr	Beeinträchtigung Schneidemühler Str. auf Teil-Länge durch straßenbündigen Bahnkörper	(4)	Keine Beeinträchtigung	(5)
K32 Konflikte MIV - ruhender Verkehr	Entfall Stellplätze Schneidemühler Str. auf Teil-Länge	(4)	Kein Entfall	(5)
K33 Konflikte Rad- und Fußverkehr	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen auf Teillänge Schneidemühler Straße nicht möglich	(1)	Regelkonforme Ausbildung von Rad- und Fußverkehrsanlagen möglich	(5)
K34 Konflikte Anlieger (z.B. Zufahrten, Laden und Liefen)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen.	(5)	Keine Veränderung der vorh. Zufahrtsituationen.	(5)
Summe Kommune		6,0		8,0
4. Allgemeinheit				
A1 Streckensensitivität		3,0		2,3
A11 Flächenverbrauch außerhalb des vorhandenen Straßenraums	Sehr starker Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Neue Verkehrsachsen und Endpunkt Hillegossen Möllerhof)	(1)	Sehr starker Flächenverbrauch außerhalb des vorh. Straßenraums (Grünzug, Neue Verkehrsachsen und Endpunkt Hillegossen Möllerhof)	(1)

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 1		Variante 2	
	Verlängerung Linie 2		Verlängerung Linie 3	
	Detmolder Straße		Stieghorster Straße	
A12 Inanspruchnahme Privatgrund	Sehr geringer Eingriff in Privatgrund erforderlich (Endpunkt Hillegossen)	(5)	Starker Eingriff in Privatgrund erforderlich (Endpunkt Hillegossen und Stieghorster Str. 33)	(1)
A13 Abbruch von privaten Gebäuden erforderlich	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)	Gebäudeabbruch Stieghorster Str. 33	(1)
A14 Trennwirkung	Keine Veränderung gegenüber des Bestands	(5)	Keine Veränderung gegenüber des Bestands	(5)
A2 Städtebau		4,7		4,3
A21 Erscheinungsbild Straßenraum Veränderung	Keine Veränderung des bestehenden Straßenbildes Detmolder Straße (Verbindungsstraße)	(5)	Geringe Veränderung des bestehenden Straßenbildes Stieghorster Str. und keine Veränderung Detmolder Str. (Verbindungsstr.)	(4)
A22 Beeinträchtigung von Naherholung	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)
A23 Chancen für Entwicklung Catterick Barracks	Gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(4)	Gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(4)
A3 Klima- und Umweltschutz		5,0		4,5
A31 Lärm und Erschütterung	Sehr geringe zusätzliche Belastung durch hohe Vorbelastung in Detmolder Straße	(5)	Geringe zusätzliche Belastung in Stieghorster Straße	(4)
A32 Eingriff in Schutzgebiete und Biotope		(5)		(5)
Summe Allgemeinheit		14,7		11,8
Gewählt für das weitere Verfahren	Summe	42,9	Summe	37,3
	Rang	1	Rang	2

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 3		Variante 4	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Danziger Straße		Grünzug	
A12 Inanspruchnahme Privatgrund	Mäßiger Eingriff in Privatgrund erforderlich (Endpunkt Hillegossen) (Grundstück Stieghorster Str. 32 im städtischen Eigentum) und starker Eingriff im Bereich Danziger Straße	(1)	Sehr geringer Eingriff in Privatgrund erforderlich (Endpunkt Hillegossen) (Grundstück Stieghorster Str. 32 im städtischen Eigentum?)	(5)
A13 Abbruch von privaten Gebäuden erforderlich	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich (Grundstück Stieghorster Str. 32 im städtischen Eigentum)	(5)	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich (Grundstück Stieghorster Str. 32 im städtischen Eigentum)	(5)
A14 Trennwirkung	Keine Veränderung gegenüber des Bestands	(5)	starke Trennwirkung im Grünzug	(2)
A2 Städtebau		2,7		2,3
A21 Erscheinungsbild Straßenraum Veränderung	Sehr starke Veränderung des Straßenbildes in der Danziger Str. (Wohnstraße)	(1)	Keine Veränderung des bestehenden Straßenbildes Detmolder Straße (Verbindungsstraße)	(5)
A22 Beeinträchtigung von Naherholung	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)	Sehr starke Beeinträchtigung der Naherholung im Grünzug Stieghorst	(1)
A23 Chancen für Entwicklung Catterick Barracks	schlechte Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(2)	sehr schlechte Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(1)
A3 Klima- und Umweltschutz		3,0		2,0
A31 Lärm und Erschütterung	Sehr starke zusätzliche Belastung in Danziger Straße	(1)	Mäßige zusätzliche Belastung bei Anliegern am Grünzug	(3)
A32 Eingriff in Schutzgebiete und Biotope		(5)	Eingriff in Stadtbiotop	(1)
Summe Allgemeinheit		9,7		7,8
Gewählt für das weitere Verfahren	Summe	34,5	Summe	33,1
	Rang	5	Rang	10

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 5		Variante 6	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Schneidemühler Straße		Schneidemühler Straße / Grünzug	
A12 Inanspruchnahme Privatgrund	Sehr geringer Eingriff in Privatgrund erforderlich (Endpunkt Hillegossen)	(5)	Sehr geringer Eingriff in Privatgrund erforderlich (Endpunkt Hillegossen)	(5)
A13 Abbruch von privaten Gebäuden erforderlich	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)
A14 Trennwirkung	Keine Veränderung gegenüber des Bestands	(5)	starke Trennwirkung im Grünzug	(4)
A2 Städtebau		2,3		1,3
A21 Erscheinungsbild Straßenraum Veränderung	Sehr starke Veränderung des Straßenbildes in der Schneidemühler Str. (Sammelstraße)	(1)	Starke Veränderung des Straßenbildes in Teilabschnitt der Schneidemühler Str. (Sammelstraße)	(2)
A22 Beeinträchtigung von Naherholung	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)	Sehr starke Beeinträchtigung der Naherholung im Grünzug Stieghorst	(1)
A23 Chancen für Entwicklung Catterick Barracks	sehr schlechte Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(1)	sehr schlechte Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(1)
A3 Klima- und Umweltschutz		3,0		3,0
A31 Lärm und Erschütterung	Sehr starke zusätzliche Belastung in Schneidemühler Straße	(1)	Sehr starke zusätzliche Belastung in Schneidemühler Straße und Anlieger am Grünzug	(1)
A32 Eingriff in Schutzgebiete und Biotope		(5)		(5)
Summe Allgemeinheit		9,8		8,3
Gewählt für das weitere Verfahren	Summe	30,8	Summe	33,1
	Rang	16	Rang	11

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 7a		Variante 7b	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Flensburger Straße / Detmolder Straße		Am Wortkamp / Detmolder Straße	
A12 Inanspruchnahme Privatgrund	Sehr geringer Eingriff in Privatgrund erforderlich (Endpunkt Hillegossen)	(5)	Sehr geringer Eingriff in Privatgrund erforderlich (Endpunkt Hillegossen)	(5)
A13 Abbruch von privaten Gebäuden erforderlich	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)
A14 Trennwirkung	Keine Veränderung gegenüber des Bestands	(5)	starke Trennwirkung Am Wortkamp	(2)
A2 Städtebau		3,7		2,7
A21 Erscheinungsbild Straßenraum Veränderung	Keine Veränderung des bestehenden Straßenbildes Detmolder Straße (Verbindungsstraße)	(5)	Sehr starke Veränderung des bestehenden Straßenbildes Am Wortkamp (Wohnweg)	(1)
A22 Beeinträchtigung von Naherholung	starke Beeinträchtigung der Naherholung	(2)	mäßige Beeinträchtigung der Naherholung	(3)
A23 Chancen für Entwicklung Catterick Barracks	Gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(4)	Gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(4)
A3 Klima- und Umweltschutz		1,0		3,5
A31 Lärm und Erschütterung	Sehr starke zusätzliche Belastung in Wohnbauung Flensburger Straße	(1)	Belastung Bebauung Am Wortkamp (Schule und Wohnhäuser)	(3)
A32 Eingriff in Schutzgebiete und Biotope	Eingriff in Stadtbiotop	(1)	Geringer Eingriff in Grünzug Am Wortkamp	(4)
Summe Allgemeinheit		8,9		9,7
Gewählt für das weitere Verfahren	Summe	34,5	Summe	34,8
	Rang	5	Rang	3

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 8a		Variante 8b	
	Verlängerung Linie 2		Verlängerung Linie 2	
	Lipper Hellweg / Catterick Barracks		Lipper Hellweg	
A12 Inanspruchnahme Privatgrund	Starker Eingriff in Privatgrund erforderlich (Am Niederfeld, Löllmannshof und Endpunkt Hillegossen)	(2)	Geringer Eingriff in Privatgrund erforderlich (Lipper Hellweg, Endpunkt Hillegossen)	(4)
A13 Abbruch von privaten Gebäuden erforderlich	Abbruch Gebäude Am Niederfeld 25	(1)	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)
A14 Trennwirkung	Mäßige Trennwirkung in Catterick Barracks zu erwarten	(3)	Keine Veränderung gegenüber des Bestands	(5)
A2 Städtebau		3,7		3,7
A21 Erscheinungsbild Straßenraum Veränderung	Sehr starke Veränderung des bestehenden Straßenbildes Lipper Hellweg (Sammelstraße), Am Niederfeld und Löllmannshof (Wohnstraßen)	(1)	Starke Veränderung des bestehenden Straßenbildes Lipper Hellweg (Sammelstraße)	(2)
A22 Beeinträchtigung von Naherholung	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)
A23 Chancen für Entwicklung Catterick Barracks	Sehr gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(5)	Gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(4)
A3 Klima- und Umweltschutz		1,0		1,0
A31 Lärm und Erschütterung	Sehr starke zusätzliche Belastung in Lipper Hellweg, Am Niederfeld, Löllmannshof	(1)	Sehr starke zusätzliche Belastung in Lipper Hellweg	(1)
A32 Eingriff in Schutzgebiete und Biotope		(1)		(1)
Summe Allgemeinheit		6,7		9,2
Gewählt für das weitere Verfahren	Summe	32,6	Summe	34,6
	Rang	12	Rang	4

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 9a		Variante 9b	
	Verlängerung Linie 2		Verlängerung Linie 2	
	Detmolder Straße / Catterick Barracks / Wappenstraße		Detmolder Straße / Lipper Hellweg	
A12 Inanspruchnahme Privatgrund	Starker Eingriff in Privatgrund erforderlich (Am Niederfeld, Löllmannshof und Endpunkt Hillegossen)	(2)	Starker Eingriff in Privatgrund erforderlich (Lipper Hellweg und Endpunkt Hillegossen)	(1)
A13 Abbruch von privaten Gebäuden erforderlich	Abbruch Gebäude Am Niederfeld 25	(1)	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)
A14 Trennwirkung	Mäßige Trennwirkung in Catterick Barracks zu erwarten	(3)	Keine Veränderung zum Bestand	(5)
A2 Städtebau		5,0		4,0
A21 Erscheinungsbild Straßenraum Veränderung	Keine Veränderung des bestehenden Straßenbildes Detmolder Straße (Verbindungsstraße)	(5)	Mäßige Veränderung des bestehenden Straßenbildes Teilabschnitt Lipper Hellweg (Sammelstraße)	(3)
A22 Beeinträchtigung von Naherholung	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)
A23 Chancen für Entwicklung Catterick Barracks	Sehr gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(5)	Gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(4)
A3 Klima- und Umweltschutz		1,0		1,0
A31 Lärm und Erschütterung	Sehr starke zusätzliche Belastung in den Straßen Am Niederfeld und Löllmannshof	(1)	Sehr starke zusätzliche Belastung in Lipper Straße	(1)
A32 Eingriff in Schutzgebiete und Biotope		(1)		(1)
Summe Allgemeinheit		7,8		8,3
Gewählt für das weitere Verfahren	Summe	34,4	Summe	32,6
	Rang	7	Rang	12

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 9c		Variante 10a	
	Verlängerung Linie 2		Verlängerung Linie 3	
	Detmolder Straße / Catterick Barracks		Stieghorster Straße / Catterick Barracks	
A12 Inanspruchnahme Privatgrund	Starker Eingriff in Privatgrund erforderlich (Am Niederfeld, Löllmannshof und Endpunkt Hillegossen)	(2)	Starker Eingriff in Privatgrund erforderlich (Am Niederfeld, Löllmannshof und Endpunkt Hillegossen)	(2)
A13 Abbruch von privaten Gebäuden erforderlich	Abbruch Gebäude Am Niederfeld 25 und Löllmannshof 33	(1)	Abbruch Gebäude Stieghorster Str. 33 und Löllmannshof	(1)
A14 Trennwirkung	Mäßige Trennwirkung in Catterick Barracks zu erwarten	(3)	Mäßige Trennwirkung in Catterick Barracks zu erwarten	(3)
A2 Städtebau		3,3		3,7
A21 Erscheinungsbild Straßenraum Veränderung	Starke Veränderung des bestehenden Straßenbildes Am Niederfeld und Löllmannshof (Wohnstraßen)	(2)	Starke Veränderung des bestehenden Straßenbildes Am Niederfeld und Löllmannshof (Wohnstraßen)	(2)
A22 Beeinträchtigung von Naherholung	Mäßige Beeinträchtigung der Naherholung im Grünzug Löllmannshof	(3)	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)
A23 Chancen für Entwicklung Catterick Barracks	Sehr gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(5)	Gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(4)
A3 Klima- und Umweltschutz		2,0		3,0
A31 Lärm und Erschütterung	Sehr starke zusätzliche Belastung in den Straßen Am Niederfeld und Löllmannshof	(1)	Sehr starke zusätzliche Belastung in den Straßen Am Niederfeld und Löllmannshof	(1)
A32 Eingriff in Schutzgebiete und Biotope	Eingriff in Grünzug Löllmannshof	(3)		(5)
Summe Allgemeinheit		7,1		9,4
Gewählt für das weitere Verfahren	Summe	33,8	Summe	32,5
	Rang	9	Rang	14

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 10b		Variante 11a	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Stieghorster Straße / Lipper Hellweg		Schneidemühler Straße / Takeloh / Möllerhof	
A12 Inanspruchnahme Privatgrund	Geringer Eingriff in Privatgrund erforderlich (Lipper Hellweg und Endpunkt Hillegossen)	(4)	Sehr starker Eingriff in Privatgrund erforderlich (Neue Verkehrsachsen und Endpunkt Hillegossen Möllerhof)	(1)
A13 Abbruch von privaten Gebäuden erforderlich	Abbruch Gebäude Stieghorster Str. 33	(1)	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)
A14 Trennwirkung	Geringe Trennwirkung in Catterick Barracks zu erwarten	(4)	Keine Veränderung gegenüber des Bestands	(5)
A2 Städtebau		4,0		1,3
A21 Erscheinungsbild Straßenraum Veränderung	Mäßige Veränderung des bestehenden Straßenbildes Teilabschnitt Lipper Hellweg (Sammelstraße)	(3)	Sehr starke Veränderung des Straßenbildes in der Schneidemühler Str. (Sammelstraße) und Möllerhof (Wohnweg)	(1)
A22 Beeinträchtigung von Naherholung	Keine Beeinträchtigung der Naherholung	(5)	Starke Beeinträchtigung der Naherholung (Takeloh)	(2)
A23 Chancen für Entwicklung Catterick Barracks	Gute Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(4)	sehr schlechte Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(1)
A3 Klima- und Umweltschutz		3,5		1,0
A31 Lärm und Erschütterung	Starke zusätzliche Belastung in Stieghorster Straße und Lipper Hellweg	(2)	Sehr starke zusätzliche Belastung in Schneidemühler Straße und Anlieger am Grünzug Takeloh	(1)
A32 Eingriff in Schutzgebiete und Biotope		(5)		(1)
Summe Allgemeinheit		10,8		5,3
Gewählt für das weitere Verfahren	Summe	34,3	Summe	28,5
	Rang	8	Rang	17

Stadtbahnverlängerung Hillegossen

Bewertung: 1 = sehr starke Beeinträchtigung 2 = starke Beeinträchtigung 3 = mittlere / mäßige Beeinträchtigung 4 = geringe Beeinträchtigung 5 = sehr geringe / keine Beeinträchtigung				
	Variante 11b		Variante 11c	
	Verlängerung Linie 3		Verlängerung Linie 3	
	Schneidemühler Straße / Möllerhof		Grünzug Stieghorst / Möllerhof	
A12 Inanspruchnahme Privatgrund	Sehr starker Eingriff in Privatgrund erforderlich (Neue Verkehrsachsen und Endpunkt Hillegossen Möllerhof)	(1)	Sehr starker Eingriff in Privatgrund erforderlich (Neue Verkehrsachsen und Endpunkt Hillegossen Möllerhof)	(1)
A13 Abbruch von privaten Gebäuden erforderlich	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)	Kein Abbruch privater Gebäude erforderlich	(5)
A14 Trennwirkung	Keine Veränderung gegenüber des Bestands	(5)	Starke Trennwirkung im Grünzug	(2)
A2 Städtebau		1,3		1,3
A21 Erscheinungsbild Straßenraum Veränderung	Sehr starke Veränderung des Straßenbildes in der Schneidemühler Str. (Sammelstraße) und Möllerhof (Wohnweg)	(1)	Starke Veränderung des Straßenbildes in den Straßen Takeloh und Möllerhof (Wohnwege)	(2)
A22 Beeinträchtigung von Naherholung	Starke Beeinträchtigung der Naherholung (Takeloh)	(2)	Sehr starke Beeinträchtigung der Naherholung (Grünzug)	(1)
A23 Chancen für Entwicklung Catterick Barracks	sehr schlechte Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(1)	sehr schlechte Chancen Für Entwicklung Catterick Barracks	(1)
A3 Klima- und Umweltschutz		1,0		1,0
A31 Lärm und Erschütterung	Sehr starke zusätzliche Belastung in Schneidemühler Straße und Anlieger am Grünzug Takeloh	(1)	Starke zusätzliche Belastung Anlieger am Grünzug Stieghorst und Takeloh	(1)
A32 Eingriff in Schutzgebiete und Biotope		(1)		(1)
Summe Allgemeinheit		5,3		4,6
Gewählt für das weitere Verfahren	Summe	28,0	Summe	30,9
	Rang	18	Rang	15