

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

An abstract graphic composed of several thick, overlapping geometric shapes in primary and secondary colors: red, yellow, blue, green, and orange. The shapes are arranged in a way that suggests movement and interconnectedness, with some shapes extending towards the top and others towards the bottom and sides.

Herzlich Willkommen!
1. Werkstattwoche StadtBahn-Ausbau
Infoabend Hillegossen
5. Juni 2013

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Infoabend Hillegossen

Einführung

Andrea Hartz

(agl, Prozessteam ZUKUNFT MOBIELEFELD)



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Der Beteiligungsprozess ist gestartet!



1. Bürgerforum zum StadtBahn-Ausbau am 27. April 2013

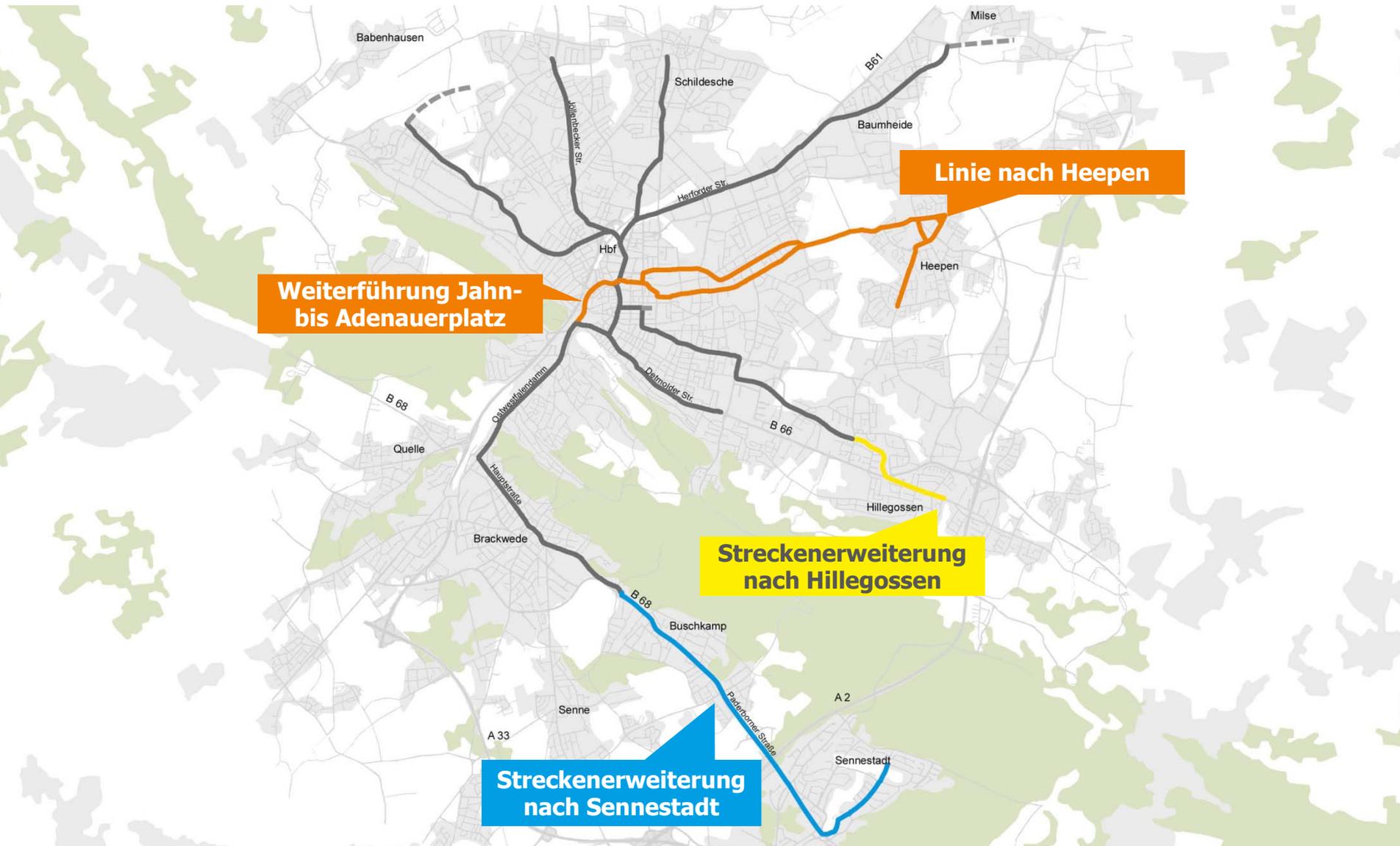
1. Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Linie nach Heepen

**Weiterführung Jahn-
bis Adenauerplatz**

**Streckenerweiterung
nach Hillegossen**

**Streckenerweiterung
nach Sennestadt**



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013, Programm

Sonntag 2. Juni 2013	Montag 3. Juni 2013	Dienstag 4. Juni 2013	Mittwoch 5. Juni 2013	
13.30 – 14.30 Talkrunde Stadtbahn- verlängerung im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 18.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	
	16.00 – 18.00 Streckenbe- gehung Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte Treffpunkt: Haltestelle Kesselbrink*		16.00 – 18.00 Strecken- begehung Sennestadt Treffpunkt: vor dem Sennestadthaus	16.00 – 18.00 Strecken- begehung Hillegossen Treffpunkt: Haltestelle Stieg- horst Zentrum
	19.00 – 21.00 Expertenrunde zu Hoch- und Niederflurtechnik im Haus der Technik	17.00 – 21.00 Werkstatt zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte in der Ravensberger Spinnerei	18.30 – 21.00 Infoabend Senne/ Sennestadt im Sennestadthaus	18.30 – 21.00 Infoabend Hillegossen im Freizeitzentrum Stieghorst



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

www.zukunftmobielefeld.de



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

ZUKUNFT MOBIELEFELD

Heepen

Sennestadt

Hillegossen

▼ UM WAS GEHT ES?



Die Qualität der Mobilität in einer Stadt steigt mit einem dichten Nahverkehrs-Netz und kurzen Wartezeiten. Wir, die Stadt Bielefeld und die moBiel GmbH, wollen deshalb das Streckennetz der StadtBahn für die Bürgerinnen und Bürger in Bielefeld um weitere 60% ausbauen. Damit Sie bequemer einsteigen und schneller ankommen.

Unsere Planungen sind an einem Punkt angekommen, an dem wir Ihre Vorstellungen zum StadtBahn-Ausbau kennenlernen wollen. Daher haben wir das Projekt ZUKUNFT MOBIELEFELD ins Leben gerufen. Unterstützen Sie uns bei der Planung! Dazu bieten wir Ihnen vielfältige Beteiligungsangebote zum Mitdenken und Mitgestalten. Steigen Sie ein! Gestalten Sie mit an Ihrer ZUKUNFT MOBIELEFELD!

Alle Veranstaltungshinweise, Informationen und Ergebnisse finden Sie auf dieser Website. Das [Werkstatthandbuch](#) können Sie hier direkt herunterladen. Es enthält alle wichtigen Informationen zum Stand der Planungen.

Und ganz aktuell:

Vom 13. bis 27. Mai - reden Sie mit bei der [Online-Diskussion](#) zum StadtBahn-Ausbau.

Vom 2. bis 5. Juni – diskutieren Sie in der 1. Werkstattwoche mit uns vor Ort über die Ausbauplanungen nach Heepen, Hillegossen und Sennestadt. Laden sie jetzt schon das [Programm](#) herunter.

▼ THEMEN UND DISKUSSIONSPUNKTE

▼ WIE KÖNNEN SIE MITGESTALTEN?

Infobrief bestellen

Ihr persönlicher Kontakt

ZUKUNFT MOBIELEFELD
Telefon: 0521 - 51 12 22
info@zukunftmobielefeld.de

Termine

13. - 27. MAI 2013

[Online-Diskussion](#)

📄 Flyer

2. - 5. JUNI 2013

1. Werkstattwoche

📄 Programm

3. - 6. JULI 2013

2. Werkstattwoche

Dokumentation

[Werkstatthandbuch](#), Stand 13. Mai

Gesamtvorhaben

Heepen

Sennestadt

Hillegossen



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

ZUKUNFT MOBIELEFELD.
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Werkstatthandbuch StadtBahn-Ausbau in Bielefeld

zum Einstieg in das Beteiligungsverfahren
Version 1.0 vom 13. Mai 2013



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

► www.zukunftmobielefeld.de

INFOBRIEF NR.1

28. MÄRZ 2013



Bürgerforum am 27. April 2013

Am 27. April 2013 fand im Alten Rathaus in Bielefeld die Auftaktveranstaltung des Beteiligungsprozesses statt. Mehr als 500 Bürgerinnen und Bürger informierten sich über das Verfahren und die Streckenerweiterungen. An den Infoforen wurden zahlreiche Anregungen dokumentiert; sie fließen in den weiteren Prozess ein. **HIER WEITERLESEN...**

Online-Diskussion vom 13. bis 27. Mai 2013

Vom 13. bis 27. Mai fand die erste Online-Diskussion zum StadtBahn-Ausbau statt. Mehr als 1400 Bielefelder haben die Diskussion im Internet besucht und verfolgt, über 150 haben sich daran aktiv beteiligt. Dabei gingen sie auf zahlreiche Themen rund um die geplante Erweiterung ein und tauschten sich sachkundig und detailliert über die Planungen aus.

Mit fast 750 Beiträgen innerhalb von 15 Tagen war es eine lebhaft aber stets konstruktive Diskussion. Alle Beiträge sind im Internet nachzulesen und werden für den weiteren Prozess ausgewertet. **HIER WEITERLESEN...**

Diskussion beendet
Abschlussbericht in Arbeit

Besucher	Teilnehmer	Beiträge	Auswertung
1431	156	744	

Einstieg

Aktuell in der Diskussion: zehnter bis zwölfter Tag

In der Online-Diskussion konsolidieren sich die Positionen und der Meinungsaustausch vertieft sich. Dabei sind wieder der Systemreichtum und die daran anschließenden Aspekte der Bahngestaltung und Fahrzeugwahl das bestimmende Thema. Die Streckenerweiterung nach Hillegossen wurde nun auch in einigen Beiträgen besprochen. Und weiterhin kommen immer wieder neue Ansätze zur Optimierung des Gesamtplans in die Diskussion. Hier die wesentlichen Punkte:



Werkstatthandbuch StadtBahn-Ausbau

Mit dem Werkstatthandbuch möchten wir Ihnen den Einstieg in den Kommunikationsprozess und das Beteiligungsverfahren ZUKUNFT MOBIELEFELD erleichtern. Wir haben für Sie Fakten und Grundlagen zusammengetragen, die Ihnen einen Überblick über die geplanten Maßnahmen zum StadtBahn-Ausbau vermitteln. Zudem zeigen wir Ihnen auf, welche Möglichkeiten Sie haben, sich am Planungsprozess zu beteiligen. Dieses Handbuch liegt Ihnen nun in einer Version 1.0 vor. Es wird im Laufe des gemeinsamen Arbeitsprozesses fortgeschrieben. Geben Sie uns bitte Rückmeldungen zu Aufbau, Struktur und Inhalt, damit wir Sie möglichst verständlich und umfassend informieren können.

► **ZUM DOWNLOAD**

- Termine**
- 1. Werkstattwoche:**
2. bis 5. Juni 2013
► Programm
 - 2. Werkstattwoche:**
3. bis 6. Juli 2013

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

mit dem **1. Infobrief** starten wir unsere kontinuierliche und kompakte Informationsreihe zum StadtBahn-Ausbau.

Die Infobriefe sollen Ihnen eine anschauliche Übersicht über die einzelnen Veranstaltungsbausteine und wichtigsten Ergebnisse liefern. Vertiefende Informationen wie Veranstaltungsdokumentationen, Studien oder Gutachten erhalten Sie im Download-Center unserer **Projektwebsite**.

Informieren Sie sich und diskutieren Sie mit uns Ihre Wünsche, Fragen und Anregungen!

Wir würden uns freuen, Sie auf unseren Veranstaltungen der **1. Werkstattwoche** vom 2. bis 5. Juni 2013 begrüßen zu können!

Ihre Kontaktstelle
ZUKUNFT MOBIELEFELD

IMPRESSUM

PROJEKTTRÄGER:

► Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
Niederwall 23
33602 Bielefeld
www.bielefeld.de

► moBiel GmbH
Postfach 21 90 46
33607 Bielefeld
www.moBiel.de

PROZESSTEAM:

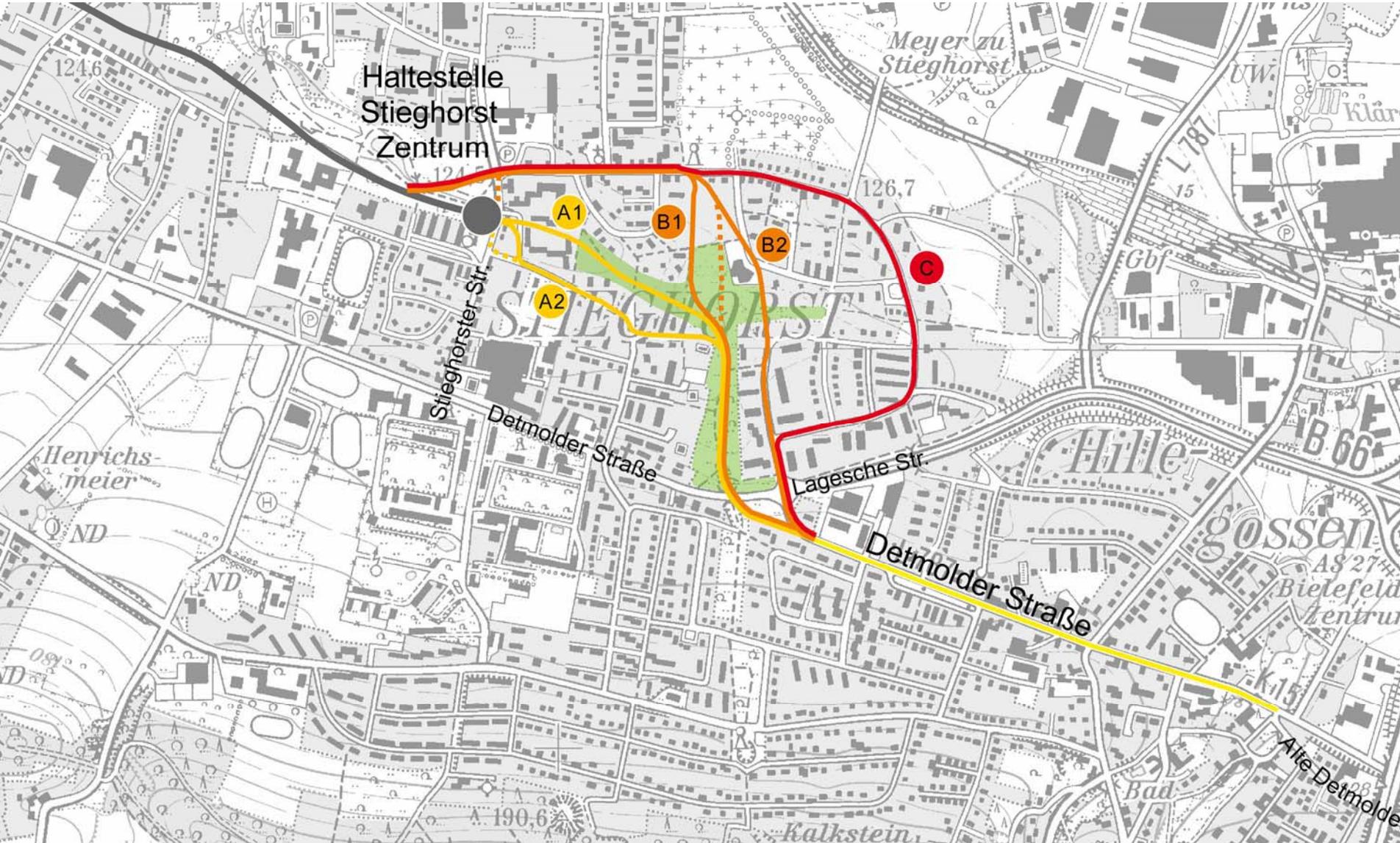
- Agl | Hartz + Saad + Wendt, Saarbrücken
- BPW Baumgart+Partner, Bremen
- Zivilarena GmbH, Berlin

Ihr persönlicher Kontakt:
ZUKUNFT MOBIELEFELD
Telefon: 051 - 912 22
info@zukunftmobielefeld.de



ZUKUNFT MOBILELEFELD.

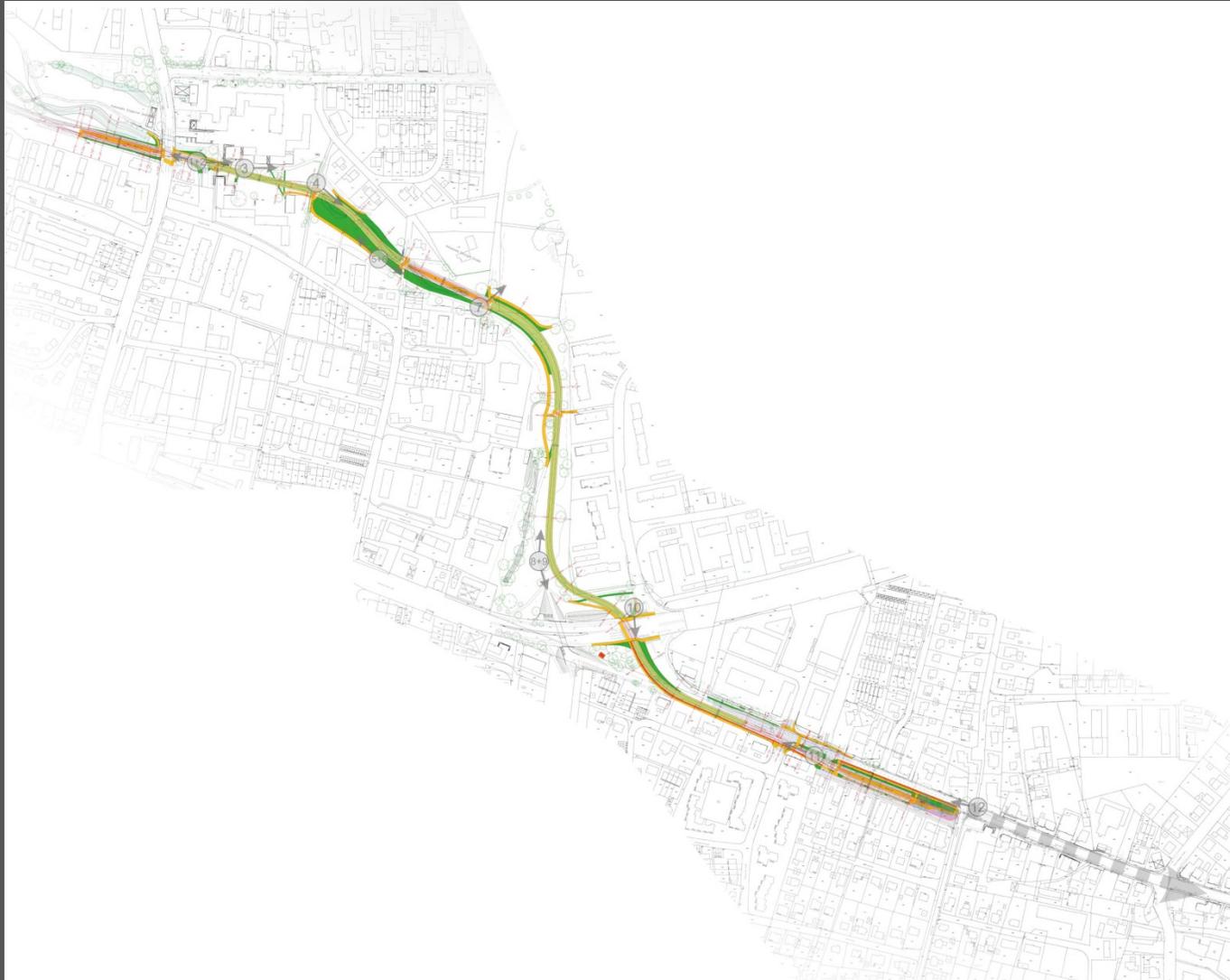
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.





ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ergebnisse Bürgerforum

- Weitgehend positives Feedback und Kenntnis der politisch beschlossenen Variante
- Nur wenige Vorschläge zur Trassenänderung
- Bedenken und Anregungen v.a. zur: Verknüpfung von Bus- und Bahn, Gestaltung Grünzug, Finanzierung
- Wichtigstes Thema der Diskussion: Kreuzung Detmolder Straße



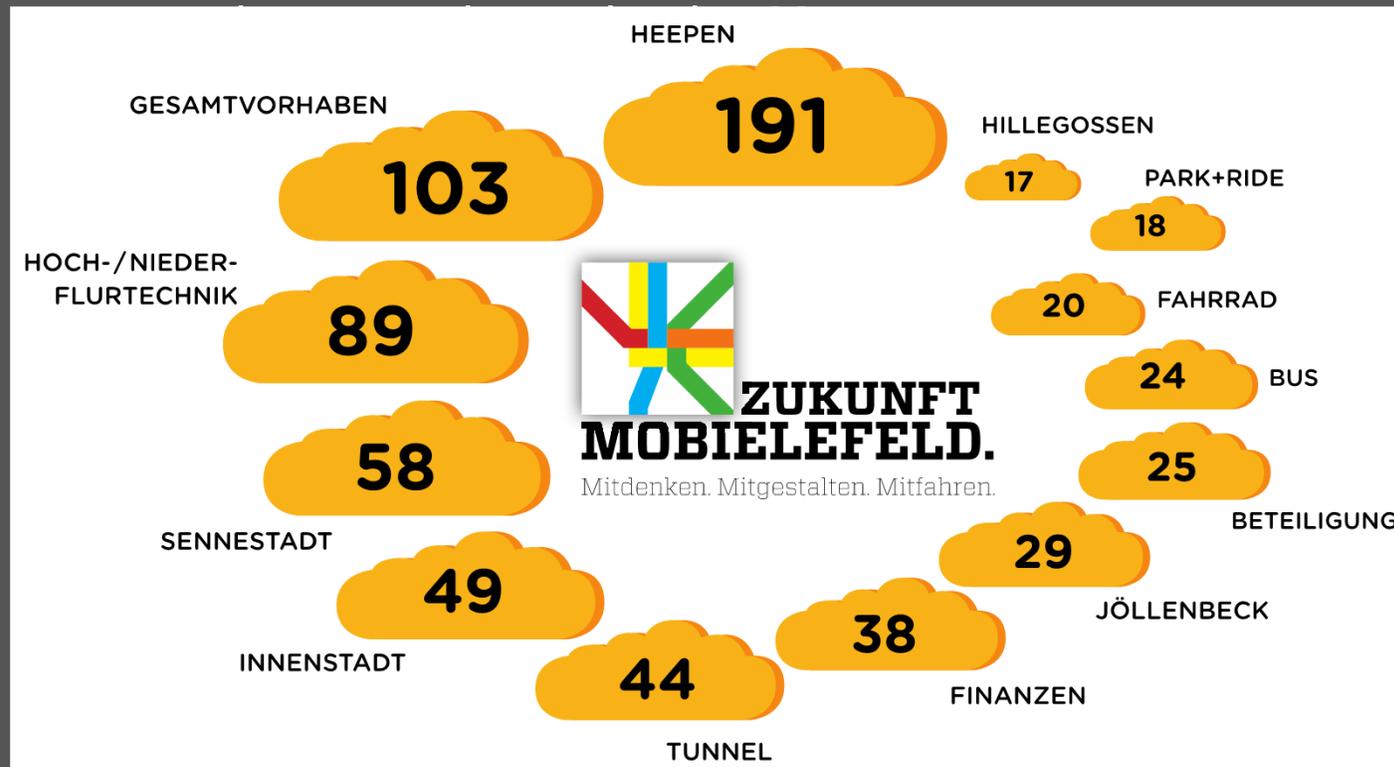


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Die Online-Diskussion:

Welche Themen wurde diskutiert?





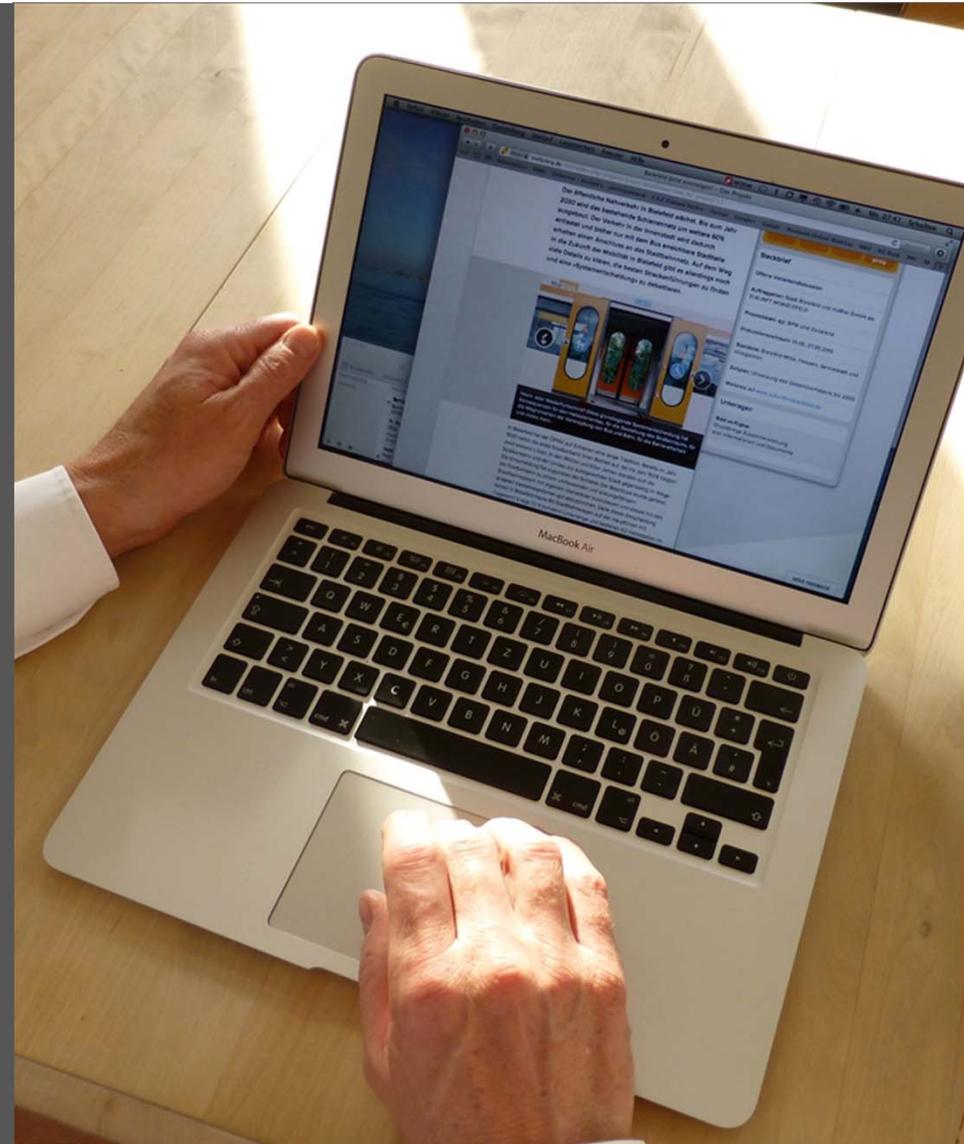
**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ergebnisse der Online-Diskussion

Wesentliche Aspekte waren:

- die Vor- und Nachteile einer Unterführung der Detmolder Straße
- die Möglichkeiten einer Verlängerung der geplanten Trasse bis zur Pyrmonter Straße und weiter bis nach Asemissen und Ubbedissen
- den Erhalt des Stieghorster Grünzugs als Erholungsraum trotz der neuen Trassenführung der Stadtbahn





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Infoabend Hillegossen

- 18.50 Uhr **Aktueller Stand der Streckenplanung nach Hillegossen**
(Norbert Jamitzky)
- 19.00 Uhr **Häufige Kommentare und Frage:
Stefan Meyer und Norbert Jamitzky im Interview**
- 19.30 Uhr **Detailvorstellung der "neuralgischen Punkte" bzw. der
wichtigen Aspekte** (Norbert Jamitzky)
- An die Teilnehmenden: Ihre zusätzlichen Aspekte?**
- 20.15 Uhr **Ihre Bewertung der Anregungen und Kommentare**
- 20.40 Uhr **Fazit der Werkstatt**
- 20.50 Uhr **Ausblick auf die nächste Werkstatt**
- 21.00 Uhr **Ende der Werkstatt**

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



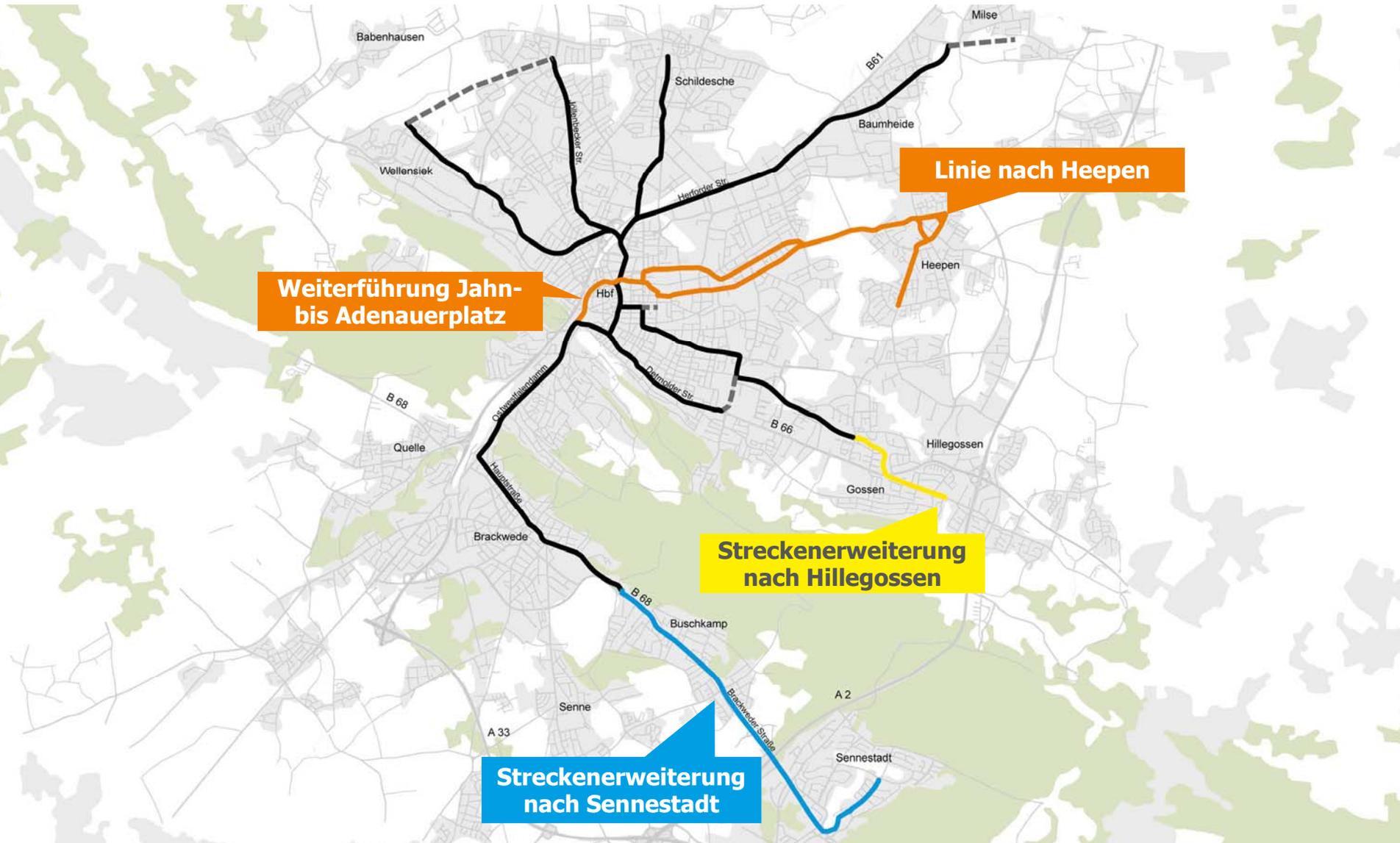
Stand der Streckenplanung nach Hillegossen

Norbert Jamitzky



ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



**Weiterführung Jahn-
bis Adenauerplatz**

Linie nach Heepen

**Streckenerweiterung
nach Hillegossen**

**Streckenerweiterung
nach Sennestadt**



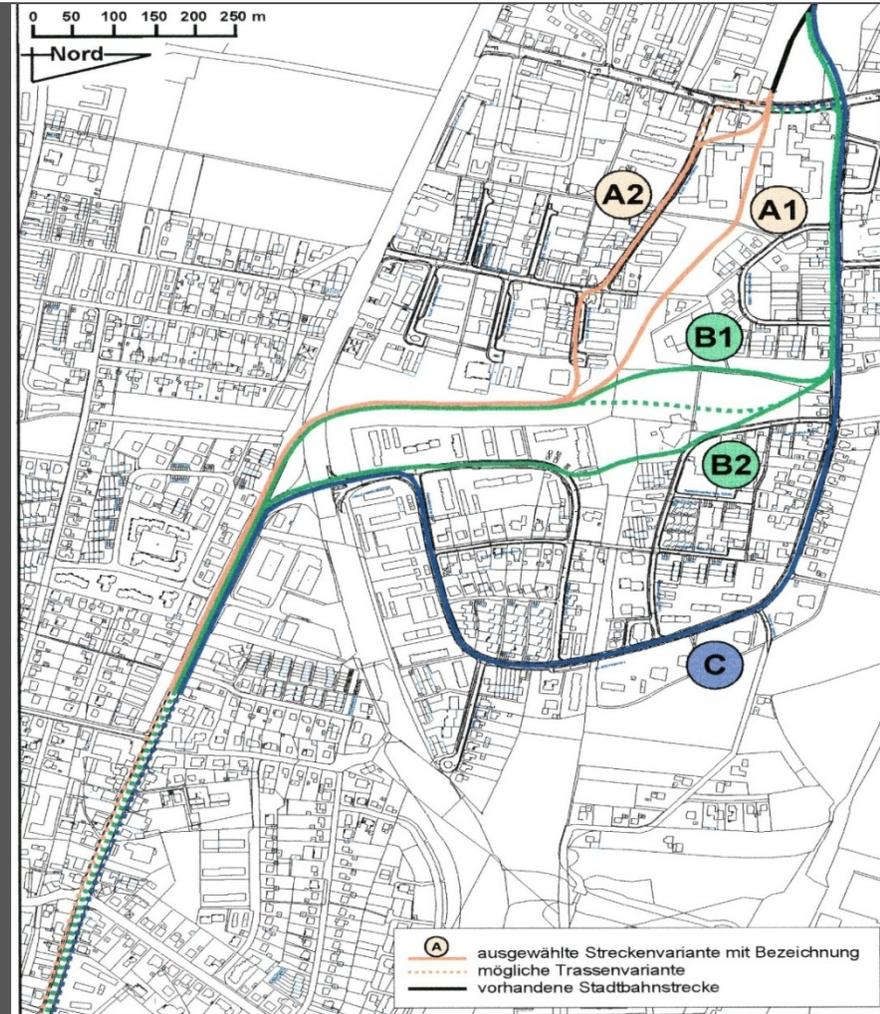
2001 - **Machbarkeitsstudie** (TransTec)
Trassenbewertung

2001 - **UStA Beschluss**
Im weiteren Verfahren sind die
Varianten A1 und B1 freizuhalten

2009 - **Umweltverträglichkeitsstudie**
(Büro Höke)

2009 - **Beschluss**
BV Stieghorst und UStA
Weitere Planungen auf Grundlage der
Variante A 1 mit höhengleicher Querung
der Stieghorster Straße und Detmolder
Straße bis zur Haltestelle Wappenstraße

Die **Erweiterungstrecke bis zur A2** ist der
weiteren Planung zu Grunde zu legen.



**Variantenuntersuchung Stadtbahnverlängerung
Stieghorst Zentrum - Hillegossen (Kurzfassung)**

Anlage

Für die Detailuntersuchung ausgewählte
Streckenvarianten

05/01

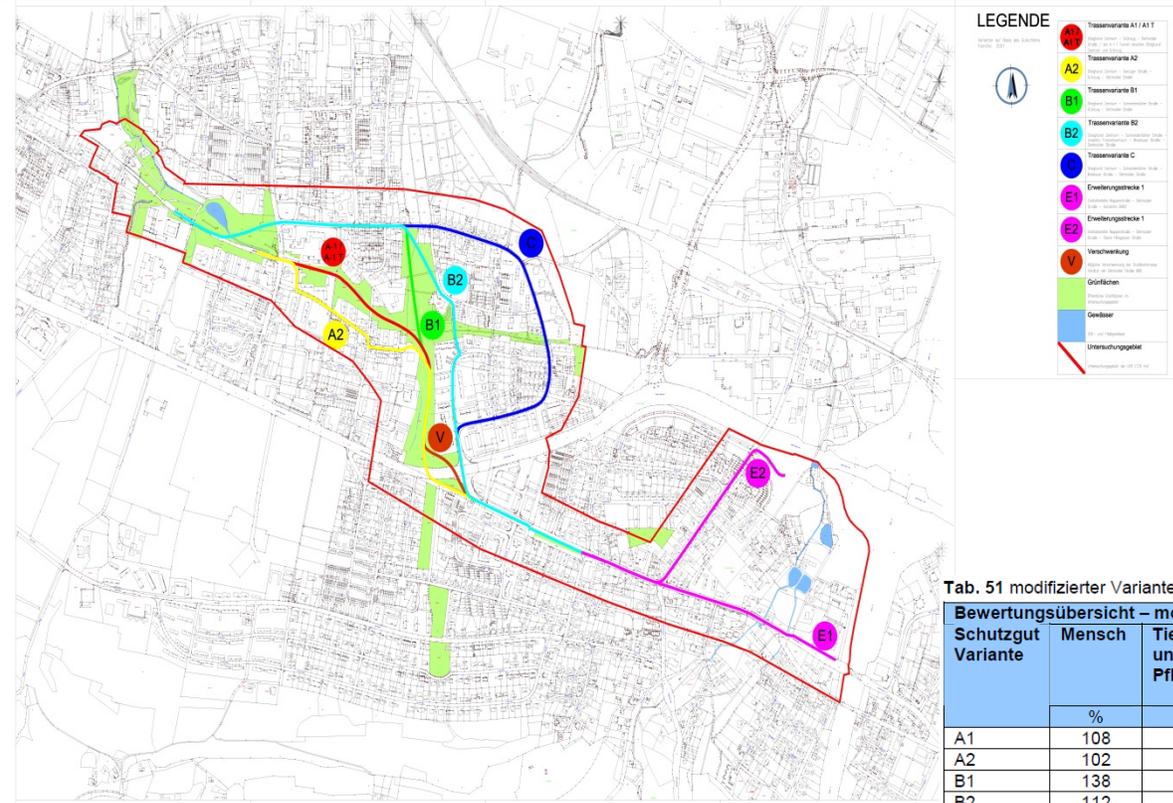


**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Umweltverträglichkeitsstudie 2009

Untersuchungsraum



Bewertungsmatrix

Tab. 51 modifizierter Variantenvergleich

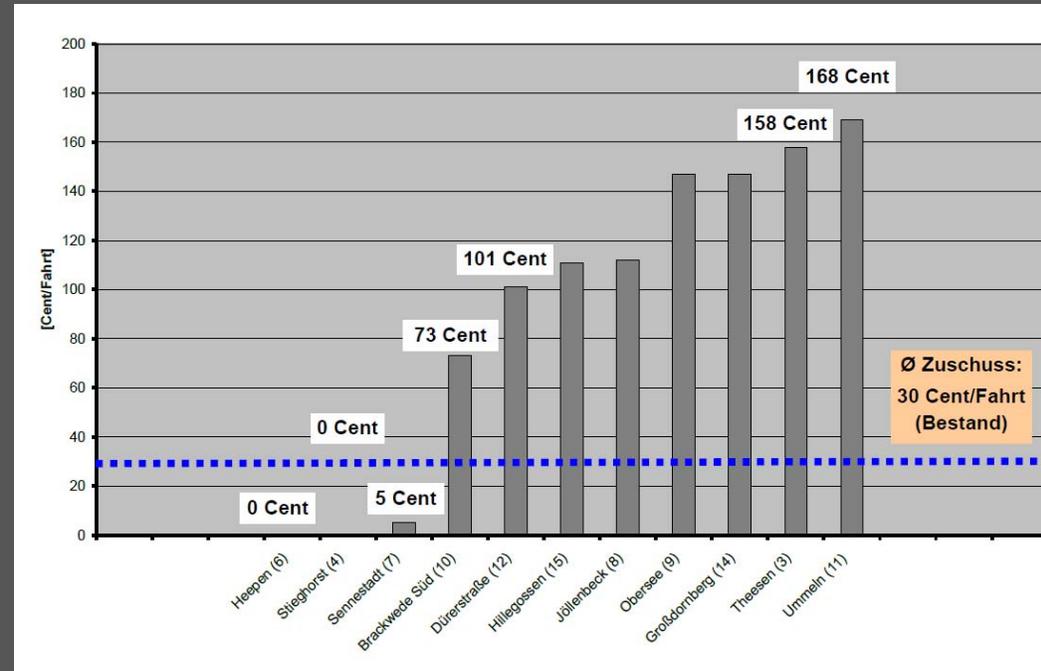
Bewertungsübersicht – modifizierte Wertungen									
Schutzgut Variante	Mensch	Tiere und Pflanzen	Boden	Wasser	Landschaft	Klima und Luft	Kulturgüter und sonstige Sachgüter	Durchschnitt	Rang
	%	%	%	%	%	%	%	%	
A1	108	92	41	97	66	31	---	73	3
A2	102	48	22	27	30	30	---	43	1
B1	138	100	50	74	53	41	---	76	3
B2	112	52	33	53	27	30	---	51	2
C	134	31	19	38	10	31	---	44	1

*Keine Wertung, da nicht quantifizierbar.



Ergebnis der Potenzialanalyse

- Stadtbahn-Maßnahme erst ab 1.800-2.000 Einw./km verkehrlich und wirtschaftlich sinnvoll
- Der Zuschussbedarf pro Fahrgast beträgt im Durchschnitt 30 Cent.
- Die bevorzugten Ausbaustrecken Heepen, Stieghorst und Sennestadt liegen unter den Zuschussbedarf und sind somit besonders wirtschaftlich.





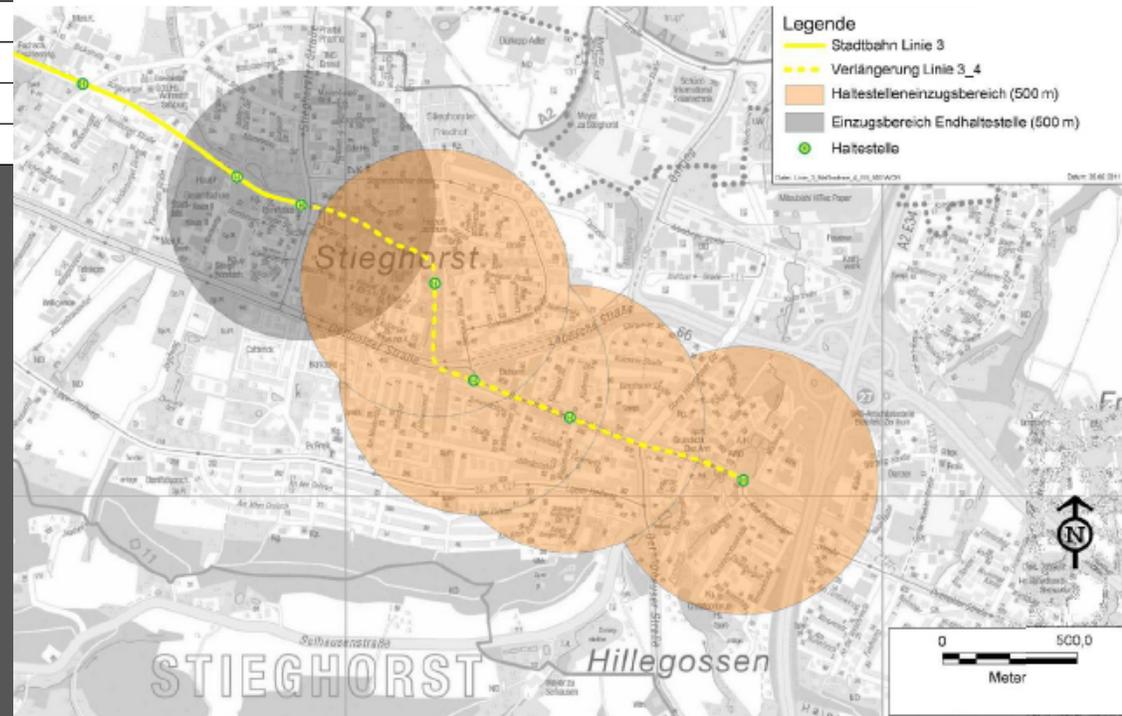
ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Kenngrößen Stadtbahn	
Trassenlänge Neubau	2.350 m
Anzahl zusätzliche Stadtbahnhaltestellen	4
Annahme Mittlere Geschwindigkeit	25 km/h
Geschätzte Fahrzeit auf Neubauabschnitt	6 min
Fahrzeit heute auf Buslinie 38	7 min
Wendezeit bisher	5 min
Wendezeit neu	3 min
Änderung Betriebsleistung Stadtbahn	+148.600 km/a
Änderung Anzahl Stadtbahnzüge	+1
Änderung Anzahl Fahrdienste im tägl. Ø	+2,5
Änderung Anzahl Fahrer	+4,5

Empfehlung des Gutachters TTK:

- Maßnahme ist für eine Umsetzung zu empfehlen.





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

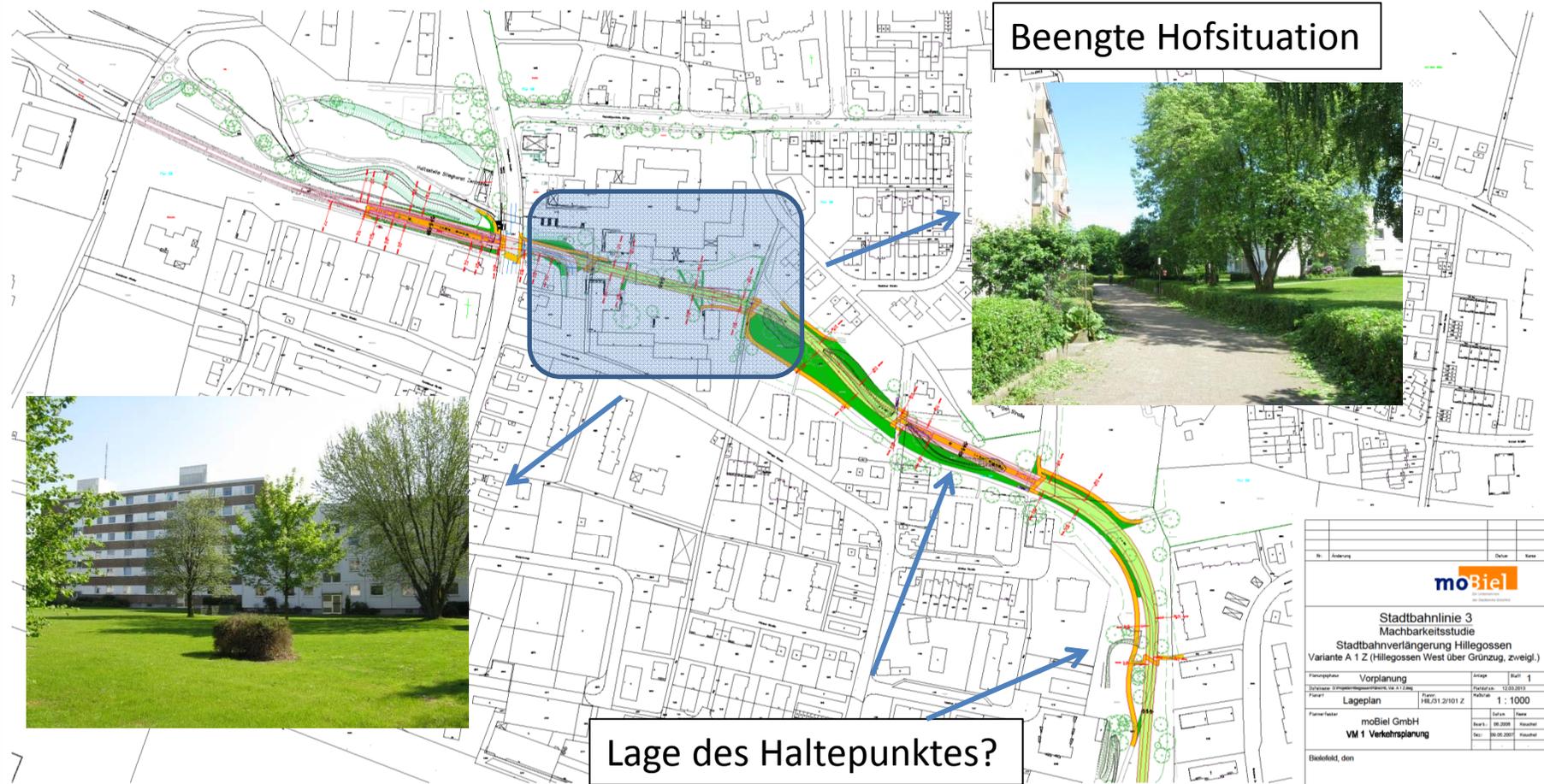
Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Konfliktbereiche und offene Fragestellungen



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Beengte Hofsituation

Lage des Haltepunktes?

No. Änderung		Datum		Blatt	
Stadtbahnlinie 3 Machbarkeitsstudie Stadtbahnverlängerung Hillegossen Variante A 1 Z (Hillegossen West über Grünzug, zweigl.)					
Planungsphase	Vorplanung	Skizze	Blatt	1	
Zeichner	Stadtbahnverlängerung, VA 1.1.2 (Z)	Planst. Nr.	13.03.2013		
Format	A4	Maßstab	1 : 1000		
Planverfasser	moBiel GmbH				
	VM 1 Verkehrsplanung	Ausf. Nr.	00.000	Ausgabe	
		Dat.	00.00.2000	Kaufdatum	
Bürofeld, den					
moBiel GmbH					



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Mögliche Gestaltung im Grünzug

Bsp. Gegenwärtiger Verlauf der Linie 3...



...oder so aus Freiburg



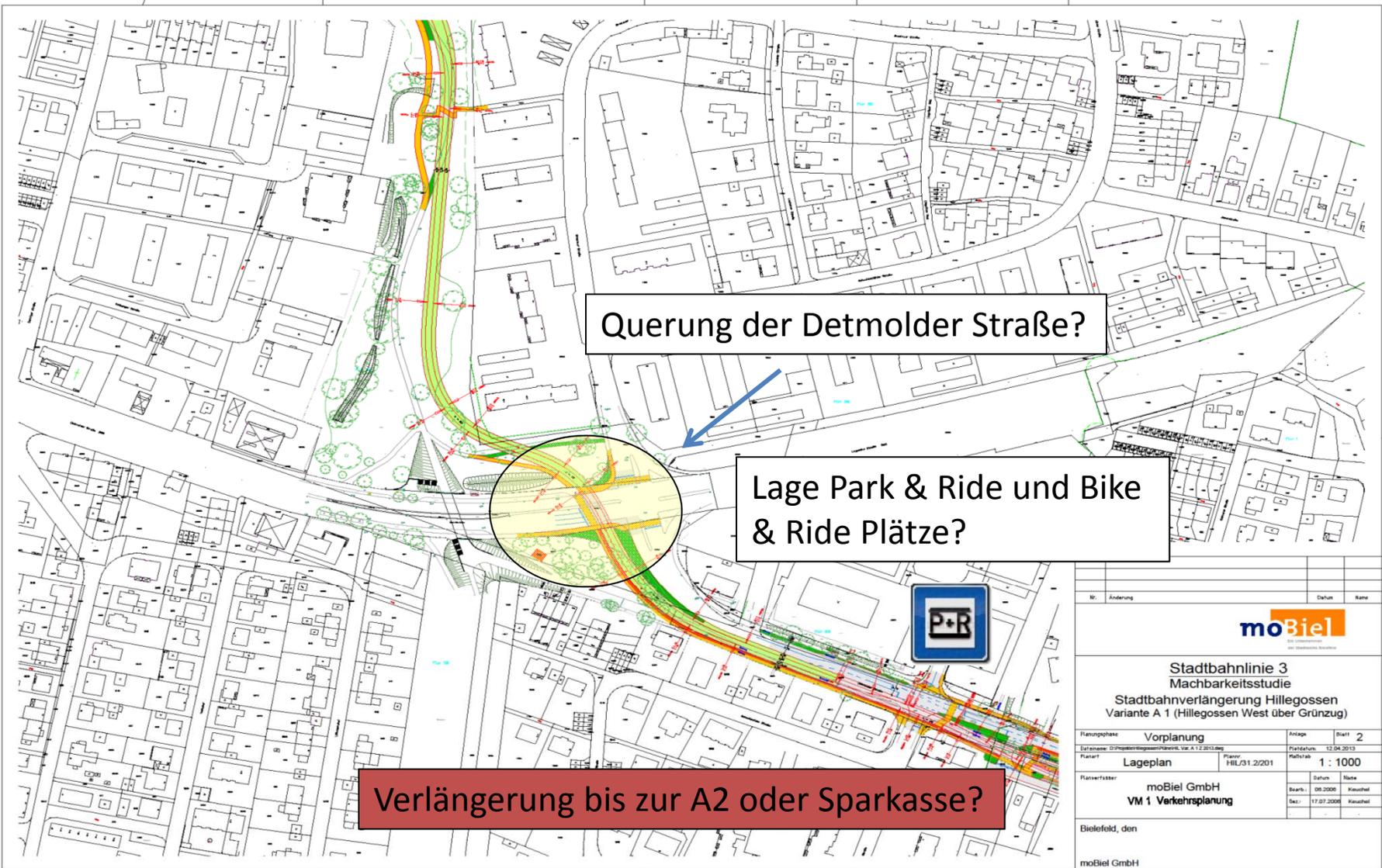
...Valenciennes...





ZUKUNFT MOBIELEFELD.

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



Querung der Detmolder Straße?

Lage Park & Ride und Bike
& Ride Plätze?

Verlängerung bis zur A2 oder Sparkasse?



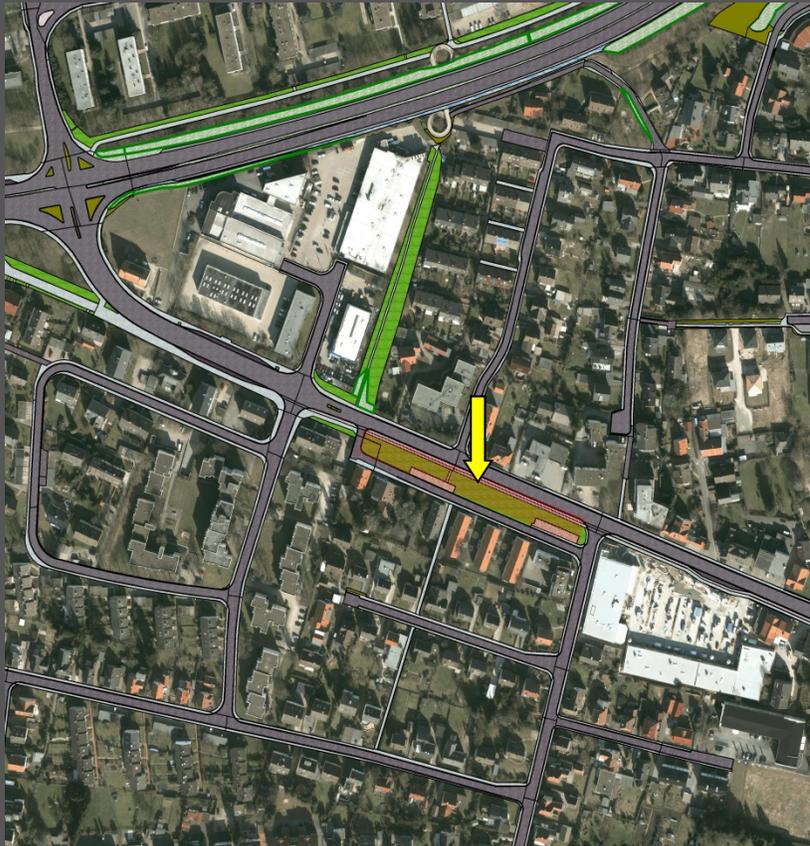
Nr.	Änderung	Datum	Name
			
Stadtbahnlinie 3 Machbarkeitsstudie Stadtbahnverlängerung Hillegossen Variante A 1 (Hillegossen West über Grünzug)			
Planungsphase	Vorplanung	Anlage	Blatt 2
Entwurfer	Grüppeler/Engelmann/Lehmann, Vor. A 1.2.2013.dwg	Planedatum	12.04.2013
Planart	Lageplan	Maßstab	1 : 1000
Planverfasser	moBiel GmbH VM 1 Verkehrsplanung	Datum	Name
		Start:	08.2008
		End:	17.07.2008
Bielefeld, den			
moBiel GmbH			



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Endpunkte der Linie 3 Wappenstraße



- Vom UStA vorläufig beschlossener Endhaltepunkt.
- Busverknüpfung in unmittelbarer Nähe möglich

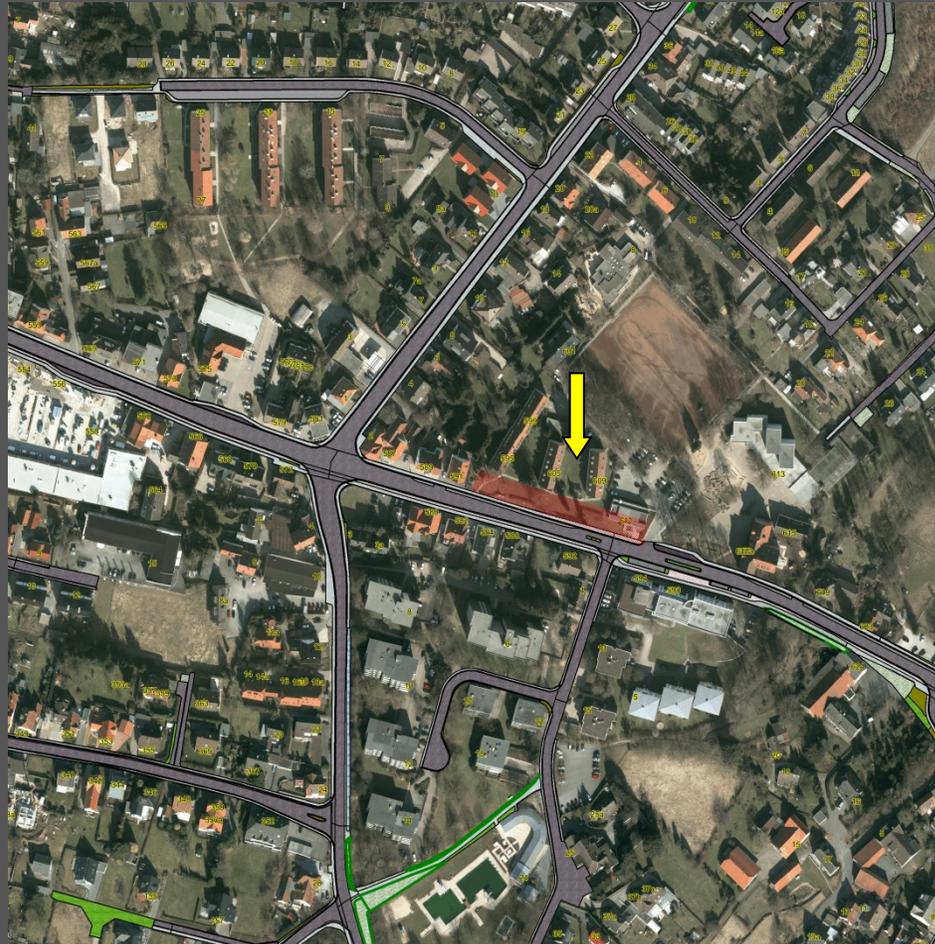




**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Niederlassung Sparkasse?



- Busverknüpfung wäre nicht möglich
- Fläche der Niederlassung Sparkasse müsste mit in die Planung integriert werden.

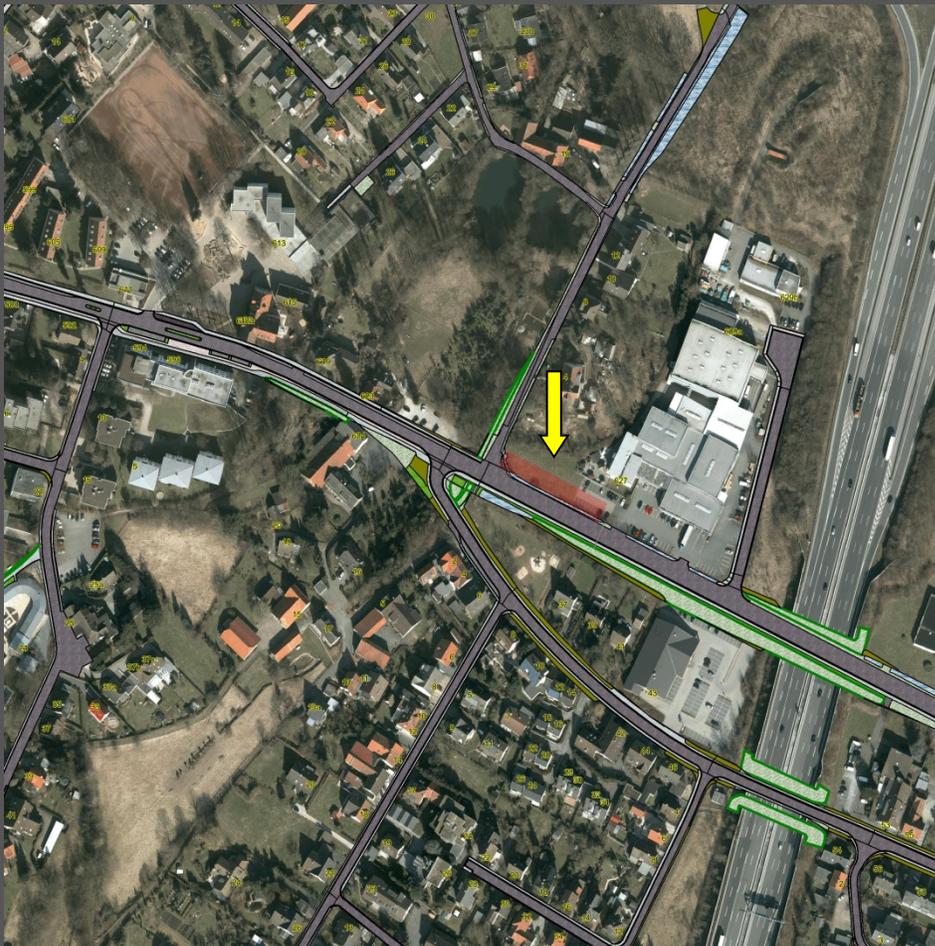




**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

A2 ?



- Endhaltestelle an der A2
- Wegfall von einigen Parkflächen der ansässigen Firma allerdings ist ein Ausgleich möglich
- Busverknüpfung ?
- Zusätzlicher Stadtbahnwagen, eventuell nicht wirtschaftlich
- Kaum Einwohnerpotenziale





**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

Ihre Bewertung der Anregungen und Kommentare

**Was sind für Sie die wichtigsten Aspekte für das
weitere Verfahren?**

Bitte nutzen Sie hierzu Ihre 5 roten Klebepunkte!



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

1. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juni 2013, Programm

Sonntag 2. Juni 2013	Montag 3. Juni 2013	Dienstag 4. Juni 2013	Mittwoch 5. Juni 2013	
13.30 – 14.30 Talkrunde Stadtbahn- verlängerung im Rahmen des Aktionstags Sennestadt	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 18.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	12.00 – 15.00 Bürger- sprechstunde im moBiel Haus	
	16.00 – 18.00 Streckenbe- gehung Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte Treffpunkt: Haltestelle Kesselbrink*		16.00 – 18.00 Strecken- begehung Sennestadt Treffpunkt: vor dem Sennestadthaus	16.00 – 18.00 Strecken- begehung Hillegossen Treffpunkt: Haltestelle Stieg- horst Zentrum
	19.00 – 21.00 Expertenrunde zu Hoch- und Niederflurtechnik im Haus der Technik	17.00 – 21.00 Werkstatt zur Linie Heepen: Varianten im Stadtteil Mitte in der Ravensberger Spinnerei	18.30 – 21.00 Infoabend Senne/ Sennestadt im Sennestadthaus	18.30 – 21.00 Infoabend Hillegossen im Freizeitzentrum Stieghorst



**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.

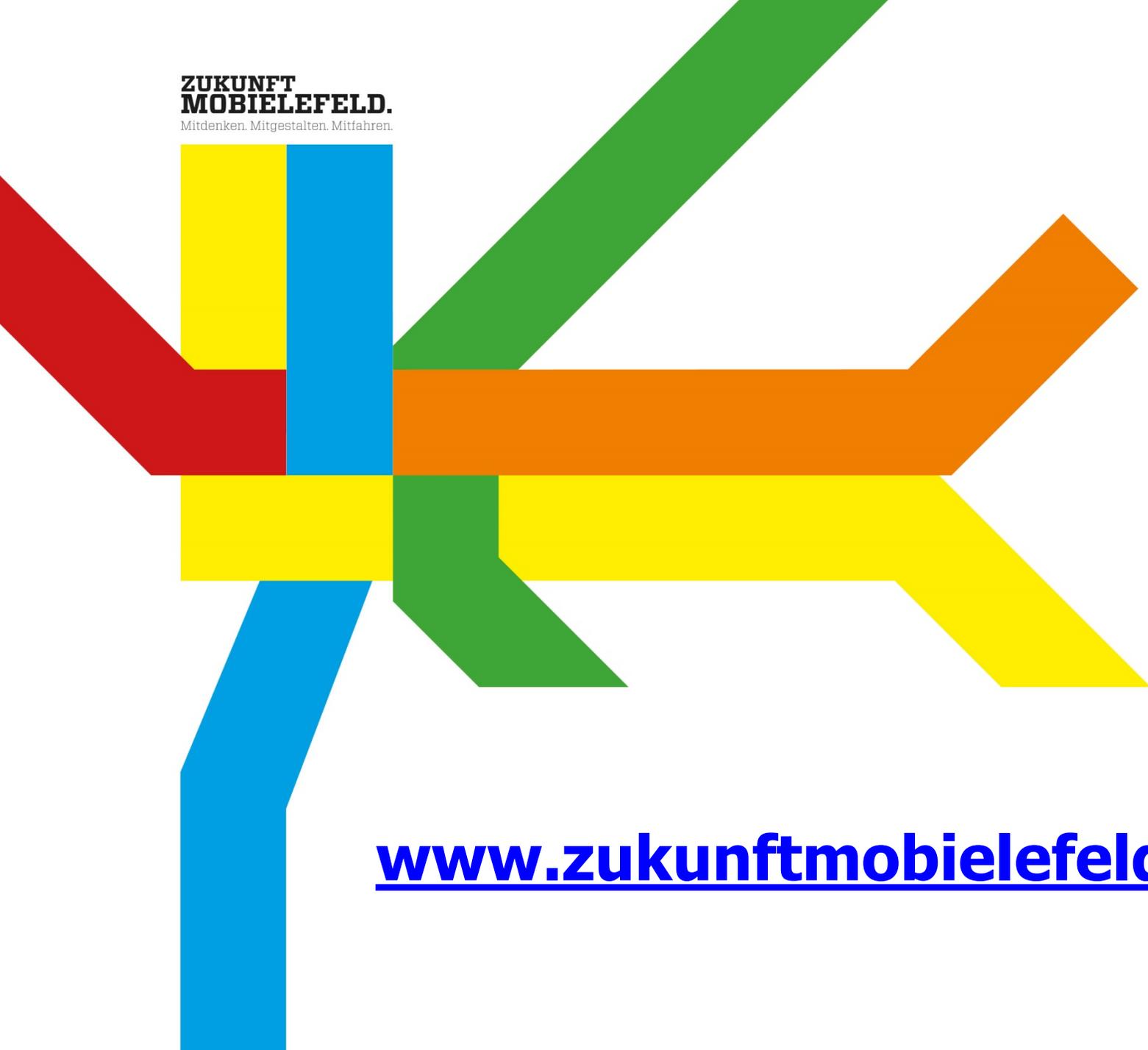
Bitte vormerken!

2. Werkstattwoche vom 2. bis 5. Juli 2013

Im Mittelpunkt steht die neue Linie nach Heepen. Aber auch zu den Vorhaben in Sennestadt und Hillegossen wird es interessante Angebote geben.

**ZUKUNFT
MOBIELEFELD.**

Mitdenken. Mitgestalten. Mitfahren.



www.zukunftmobielefeld.de